

Compte-rendu du

Comité de stratégie économique du 3 septembre 2010

Participants : B. Poignant, N. Morvan, J. Le Gall, M. Andro, V. Gaonach, R. Le Goff, J.C. Sacré, J.F. Garrec, F. Clément, C. Chatron, J.M. Le Breton, L. Bruchon, R. Marcel

Excusés : C. Bellin, M. Guéguen (Armor Lux), M. Guéguen (CMA), G. Diquelou

Le comité de stratégie économique de Quimper Cornouaille Développement se réunit pour la première fois. B. Poignant rappelle l'intérêt de mettre en place un lieu informel de débats sur les projets économiques structurant pour la Cornouaille qui rassemble les élus et les représentants du monde économique.

B. Poignant propose d'aborder les sujets à l'ordre du jour.

1. Aéroport et impact BGV :

B. Poignant suggère que BGV n'apparaisse pas comme une remise en cause de la plateforme aéroportuaire de Quimper Cornouaille. Un message commun doit pouvoir s'exprimer pour obtenir le maintien d'une ligne régulière quotidienne avec Paris. Cette liaison apparaît indispensable pour le développement des activités économiques du territoire.

Les membres du comité soulignent plusieurs points : le coût élevé des tarifs, la santé de Brit Air, la fin de la concession en 2015, l'impact de la création de Notre Dame des Landes.

C. Chatron rappelle le potentiel de développement que représente la plateforme aéroportuaire de Quimper Cornouaille, il évoque plusieurs opportunités à étudier :

- la formation des personnels navigants, au sol ou des techniciens liés à l'activité de la plateforme.
- La déconstruction d'avions
- Le développement de l'hydravion

Le comité souhaite qu'un rapport soit réalisé par l'agence sur la question aéroportuaire et son devenir.

Le débat s'engage ensuite sur la liaison BGV et l'intérêt pour la Cornouaille de la ligne Rennes – Nantes qui passerait par Redon. Il est proposé d'adopter un discours favorable à cette ligne qui permettra aussi un lien plus rapide avec Notre Dame des Landes.

B. Poignant rappelle l'importance de la réalisation du barreau sud de l'interconnexion des TGV en Ile de France.

2. lalys :

M. Andro rappelle la démarche initiée par l'agence qui propose de mener de manière concomitante deux actions complémentaires :

- La mobilisation des acteurs dans une démarche de création d'un cluster de l'aliment
- L'étude d'un centre de découverte pédagogique et ludique sur l'aliment.

Aujourd'hui, il existe un consensus des acteurs de la filière pour réfléchir ensemble.

Quimper Communauté dispose d'un budget de 100 000 € en 2010 qui pourrait être affecté partiellement à l'agence pour financer l'émergence de ce projet.

Il apparaît nécessaire de rechercher des financements pour la période 2011-2012-2013 pour étudier et construire le projet dans la perspective des nouvelles contractualisations avec l'Etat, la Région et l'Europe en 2014.

Il est proposé d'inscrire lalys dans le volet territorial du CPER .

M. Andro souhaite aussi qu'un appui rennais soit recherché notamment en complément de leur projet de plateforme d'ingénierie culinaire (PIC). L'objectif à terme serait de qualifier le territoire au même titre que Brest est associé à l'image de la Mer, Quimper et la Cornouaille pourrait s'associer à celle de l'Aliment.

3. Marketing territorial :

L'objectif est de mettre en œuvre une communication partagée sur les atouts de la Cornouaille. Cette action demande un travail de définition de notre stratégie de communication (quelle cible ? Quel ménage ? Quelle thématique à privilégier ?...)

Le comité propose dans une première approche d'utiliser la pose de la 1^{ère} pierre du site Bolloré à Ergué Gabéric pour valoriser la Cornouaille et ses entreprises innovantes ou originales dans leurs activités.

Il est demandé à l'agence de contacter le groupe Bolloré (Madame Goalabré) pour proposer une action en accord avec leur projet d'inauguration.

4. Points divers :

B. Poignant demande au comité les sujets qui pourraient être abordés lors des prochains comités.

Il est proposé d'évoquer le numérique et la logistique.

LE PROCHAIN COMITE AURA LIEU LE JEUDI 20 JANVIER 2011 A 8H00

DANS LES LOCAUX DE L'AGENCE
