COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 mai 2025

#CORNOUAILLE #AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE #MOBILITÉS #OBSERVATION #FOCUS #PUBLICATION

FOCUS MOBILITÉ NUMÉRO 1 : « Train de voyageurs : une hausse de fréquentation record en Cornouaille »

Quimper Cornouaille Développement, l'agence d'urbanisme et de développement de la Cornouaille, publie le **numéro 1** du **Focus Mobilité** sur la thématique **« Train de voyageurs : une hausse record de la fréquentation en Cornouaille »**.

Afin de **présenter les résultats de son observation** sur le sujet de la fréquentation voyageurs du ferroviaire en Cornouaille, et de **porter le débat** dans les sphères politiques et économiques du territoire, Quimper Cornouaille Développement a organisé un **petit-déjeuner débat**, le **mercredi 21 mai 2025**, de 8h30 à 10h, avec la SNCF, élus, acteurs régionaux et locaux, et le Conseil de développement de Cornouaille.

Il s'agit d'un événement pour **comprendre cette dynamique de fréquentation**, et **poser les enjeux** par rapport à l'évolution de l'offre de service et aux aménagements nécessaires pour soutenir le développement de ce mode de transport.

Une **trentaine de participants** ont répondu à l'invitation de Quimper Cornouaille Développement et ont exprimé, en fin de rencontre, une satisfaction sur la qualité des contenus et l'animation du petit-déjeuner. *« C'était passionnant ! Réunion très porteuse pour la suite." "Sujet intéressant et réunion bien rythmée." "Très instructif. Bonne convivialité. »*
Des attentes sur des sujets connexes ont été exprimées, comme le développement des mobilités à l'échelle inter-EPCI (transports en commun, vélo), le fret ferroviaire, le retour des trains de nuit, etc.

Focus mobilité sur la dynamique de fréquentation ferroviaire inédite en Cornouaille

Depuis la fin de la crise sanitaire en 2021, les gares de Cornouaille – celles de **Quimper** et **Rosporden** – enregistrent une **hausse de fréquentation ferroviaire sans précédent**. Entre 2019 et 2023, la gare de Quimper connaît une augmentation de + 53 % tandis que la gare de Rosporden enregistre quant à elle une croissance de + 73 %. Sur la même période, la fréquentation des trains voyageurs en Bretagne augmente de + 37 %, alors qu'au niveau national, cette hausse n'est que + 6,4 % pour le transport ferré (RER et métro inclus).

Ce phénomène interroge et enthousiasme : quels en sont les moteurs ? Quels impacts pour l'attractivité du territoire ? Et quelles perspectives pour le transport ferroviaire en Cornouaille ? **Éclairages et perspectives dans ce premier Focus Mobilité.** *Lien ci-dessous.*

Programme du petit-déjeuner

Un programme riche avec des **intervenants institutionnels et techniques de premier plan**.

- **Hausse de fréquentation ferroviaire en Cornouaille : de quoi parle-t-on ?**

*Par **Chloé Guéguen et Erwan Levieux**,* chargés de mission à Quimper Cornouaille Développement
→ Présentation des données SNCF et Région, dynamiques locales, et facteurs explicatifs

- **Enquête usagers SNCF Gares & Connexions : quels enseignements ?**

*Par **Julien Guennoc***, directeur communication et relations institutionnelles à SNCF Gares & Connexions

Extrait de l'étude en cours sur les flux, les usages et l'intermodalité dans les gares de Cornouaille commanditée par la Région et les intercommunalités de Quimper Bretagne Occidentale, Concarneau Cornouaille Agglomération et Quimperlé Communauté à la SNCF et réalisée par le bureau d'études AREP. Premiers résultats de l'exploitation de l'enquête voyageurs en gare de Quimper, Rosporden, Bannalec et Quimperlé : Origine, destination et objet du déplacement.

Table ronde

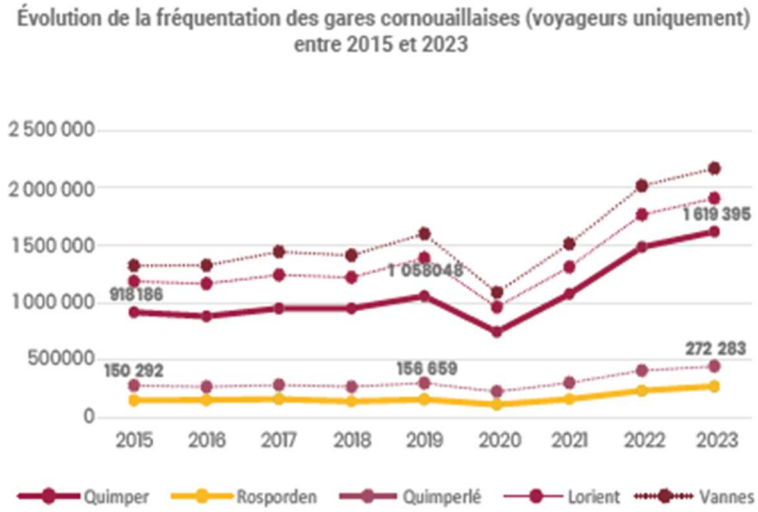
- **Le train comme transport d'avenir : quelles perspectives en Cornouaille ?**
  - **Marc Andro**, vice-président de Quimper Bretagne Occidentale et Vice-président délégué de Quimper Cornouaille Développement
  - **Marie-Pierre Jean-Jacques**, vice-présidente mobilités de Quimper Bretagne Occidentale
  - **Michel Loussouarn**, maire de Rosporden et vice-président économie de Concarneau Cornouaille Agglomération
  - **Loïc Hénaff**, conseiller régional délégué aux relocalisations, frêt et logistique
  - **Albert Billon**, président du Conseil de développement de Cornouaille

Quels enseignements ? Des enjeux majeurs pour le territoire

Cette dynamique ferroviaire s'inscrit dans un contexte de **forte attractivité résidentielle, économique et touristique** :

- + 6 000 habitants entre 2016 et 2022
- + 3 870 emplois entre 2015 et 2021
- + 2 209 logements touristiques entre 2021 et 2023

Elle est également portée par le **succès du TER BreizhGo**, la **fermeture de la ligne aérienne Paris-Quimper**, et une **hausse du coût de l'automobile**, rendant le train plus compétitif.



Sources visuels © Quimper Cornouaille Développement

Et après ?

Cet événement avait pour objectif d'aborder la thématique ferroviaire à l'échelle de la Cornouaille, afin de **partager des constats** et **d'échanger autour des enjeux** que la hausse de fréquentation des trains pose pour le territoire : adaptation de l'offre de service, accès aux gares, aménagements des infrastructures ferroviaires, des espaces publics, impacts sur l'attractivité de la Cornouaille…

Autant de sujets qui ont été évoqués durant cette matinée et qui permettent de prendre conscience, non seulement de l'**importance du rôle des gares de Quimper et de Rosporden pour l'ensemble de la Cornouaille**, mais aussi de l'**intérêt à réfléchir collectivement** au développement du ferroviaire en tant que mode de transport.

A ce titre, l'enquête voyageurs réalisée par la SNCF pour le compte de la Région Bretagne, Quimper Bretagne Occidentale, Concarneau Cornouaille Agglomération et Quimperlé Communauté, permettra d'éclairer les questions sur les profils de voyageurs cornouaillais, ainsi que les dispositifs intermodaux permettant de relier les gares de Quimper et de Rosporden. *Sous réserve d'accord des commanditaires, une restitution de l'étude complète pourrait être envisagée à partir du second semestre 2025.*

Collection Focus de Quimper Cornouaille Développement

MAI 2025

FOCUS MOBILITÉ
NUMÉRO 1

TRAIN DE VOYAGEURS : UNE HAUSSE RECORD DE LA FRÉQUENTATION EN CORNOUAILLE

Depuis plusieurs années, la Bretagne figure parmi les régions de France affichant la plus forte progression de la fréquentation des trains de voyageurs, par une augmentation de + 59 % entre 2015 et 2023. Ce dynamisme concerne tous les départements et la grande majorité des destinations bretonnes. La Cornouaille, malgré sa localisation en bout de ligne, se distingue par l'une des hausses les plus marquées de la région : + 77 %, sur la même période. Si l'enjeu du développement ferroviaire a clairement été saisi par les pouvoirs publics à l'échelle locale, grâce à d'importants travaux d'amélioration réalisés sur les deux gares de Quimper et de Rosporden, plusieurs leviers d'action seront à considérer pour intégrer pleinement la Cornouaille au réseau ferroviaire régional. Éclairages et perspectives dans ce premier *Focus Mobilité*.

UNE DYNAMIQUE BRETONNE TRÈS POSITIVE

La Bretagne compte 124 gares ferroviaires, réparties sur un maillage particulièrement dense à l'est du territoire et concentré sur deux lignes parallèles, l'une au nord et l'autre au sud de la péninsule.

La présence de nombreuses gares en étoile autour de la métropole rennaise illustre le schéma de développement du territoire, favorisant l'urbanisation des zones situées à proximité des points de desserte ferroviaire. En revanche, le centre de la Bretagne, moins urbanisé, est principalement desservi par des cars régionaux, à l'exception de la ligne de train s'arrêtant à Carhaix-Plouguer. Le maillage ferroviaire est également plus lâche sur la ligne menant à Quimper, notamment en bout de ligne, tandis qu'il se densifie à l'approche de Brest sur la ligne Bretagne nord. Globalement, la ligne Bretagne sud compte moins de gares de proximité.

Nombre et répartition des gares bretonnes selon leur niveau d'intérêt géographique en 2023

Depuis une dizaine d'années, la fréquentation des gares bretonnes a augmenté de + 59 %, soit près de 16 millions de voyages supplémentaires en 2023 par rapport à 2015, sur un total annuel de 43 millions de voyages. En comparaison, la fréquentation ferroviaire nationale n'a progressé que de 0,4 %, sous l'effet de hausses moins marquées dans les autres régions (à l'exception des Pays-de-la-Loire et de l'Occitanie) et de la baisse de fréquentation des lignes franciliennes et des RER en Île-de-France. Cette croissance est portée par la grande majorité des gares bretonnes, quelle que soit leur classification[1]. Cependant, en volume, les gares d'intérêts national et régional concentrent 93 % de cette progression. Seules 21 gares, toutes d'intérêt local, enregistrent des baisses de fréquentation depuis 2015.

C'est surtout depuis 2019 que le nombre de voyages en train a augmenté de manière significative. Cela s'explique notamment par l'attractivité renouvelée du territoire post-Covid-19, mais aussi par des améliorations notables de l'offre ferroviaire, comme la mise en service de la LGV entre Paris et Rennes en 2017, qui a généré d'importants gains de temps sur les trajets.

UN PHÉNOMÈNE DE RATTRAPAGE OBSERVÉ EN CORNOUAILLE

S'inscrivant dans la tendance bretonne, de plus en plus de voyageurs[2] fréquentent les gares de Quimper et de Rosporden depuis 2015 et singulièrement depuis 2021, à l'issue de la période Covid-19.

Quimper Cornouaille Développement

Focus mobilité numéro 1 : « Train de voyageurs : une hausse de fréquentation record en Cornouaille »

Focus habitat #4 : Meublés de tourisme : quel impact sur la crise du logement en Cornouaille ?

Focus habitat #3 : Difficulté d'accès au logement des nouveaux actifs en Cornouaille : la vision des employeurs

Focus habitat #2 Loger les actifs : un enjeu essentiel pour le dynamisme économique de la Cornouaille

Focus habitat #1 : Hébergement locatif saisonnier entre particulier en Cornouaille

Quimper Cornouaille Développement

Quimper Cornouaille Développement, **agence d'urbanisme et de développement**, est un lieu d'échanges, de réflexion et d'élaboration de la politique de développement et d'aménagement de la Cornouaille. **Quimper Cornouaille Développement** accompagne la mise en œuvre des stratégies adaptées aux enjeux du territoire pour ses **7 collectivités membres** : Quimper Bretagne Occidentale | Concarneau Cornouaille Agglomération | Communauté de communes du Pays Bigouden Sud | Communauté de communes du Pays Fouesnantais | Douarnenez Communauté | Communauté de communes du Haut Pays Bigouden | Communauté de communes du Cap-Sizun-Pointe du Raz

PAGE * MERGEF

Les **expertises aménagement du territoire** et **observation** de Quimper Cornouaille Développement contribuent au processus décisionnel des élus locaux par l'élaboration de stratégies territoriales en aménagement et la réalisation d'observatoires. Quimper Cornouaille Développement met à disposition des EPCI les outils nécessaires à leurs politiques d'urbanisme. En restant proche du terrain, l'agence anime ces outils de manière à largement les partager.

Créée en 2010, QCD est une association loi 1901, ayant le statut d'agence d'urbanisme agréée par l'Etat. L'Agence fait partie du réseau de la Fédération nationale des agences d'urbanisme (FNAU) et est membre fondateur de la Fédération des agences d'urbanisme et de développement de Bretagne.

Quimper Cornouaille Développement est présidée par Isabelle ASSIH, Maire de Quimper, Présidente de Quimper Bretagne Occidentale et son Bureau est composé des président·e·s des établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) adhérents. www.qcd.bzh

CONTACTS

Dossier
Chloé Guéguen
chloe.gueguen@qcd.bzh | 02 90 10 34 53

Presse
Emmanuelle Coacolou
emmanuelle.coacolou@qcd.bzh | 02 98 10 34 13