

NAUTISME  
enFINISTÈRE

**OBSERVATOIRE**

2012/2013

La filière nautique  
Finistérienne

⊙ Activité nautique encadrées

⊙ Industrie-Service-Commerce

⊙ Plaisance



CONSEIL  
GÉNÉRAL  
**Finistère**  
*Penn-ar-Bed*



La filière nautique finistérienne de nos jours :

Avec 233 structures de pratiques nautiques encadrées, 153 ports et zones de mouillage et 26 900 anneaux destinés à la plaisance, ainsi que de très nombreux sites de pratique libre, le Finistère est un haut lieu de la pratique nautique en Europe.

Mais c'est aussi toute une filière économique qui est adossée à cette pratique, avec ses centres nautiques et écoles de sports de glisse, ses 508 entreprises

dans la construction, la maintenance, les services, le négoce, et ses 14 ports structurants. La filière nautique finistérienne représente ainsi 3 808 emplois équivalent temps plein.

Au total, ce sont plus d'un millier de structures nautiques, entreprises, collectivités et associations qui font du nautisme, un des piliers économique, social et culturel du développement du Finistère.

Nous avons décidé en 2012 de renforcer l'observatoire du nautisme finistérien, un outil, unique en son genre, dédié à la connaissance du nautisme dans toutes les dimensions, sports & activités nautiques, plaisance, industrie, services et commerce, ... de la filière nautique, et sur tout le territoire départemental.

Cet outil existait depuis plusieurs années, mais il a pris un virage marqué avec une refonte des méthodes et l'attribution de moyens spécifiques, la constitution d'un socle de données pérennes centralisées et actualisées régulièrement, la diversification des thèmes d'études et des productions.

Nous avons ainsi procédé à la territorialisation et géolocalisation de l'ensemble des données et mis en place une déclinaison et une ventilation fine des données collectées.

L'observatoire produit chiffres clés, tableaux de bord, bilans de saison, mais aussi des études spécifiques définies en fonction des priorités des partenaires.

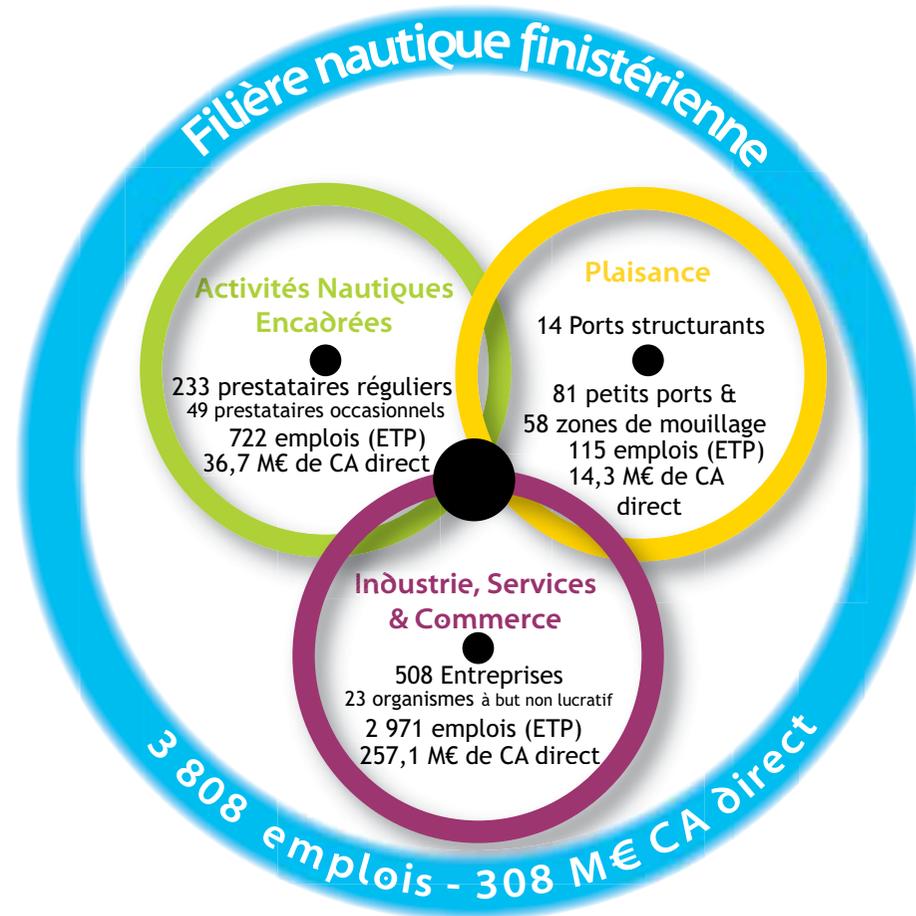
Le nautisme est un sujet transversal qui s'inscrit dans la dimension maritime incontournable du Finistère. C'est pour cette raison que nous avons décidé de le placer l'Observatoire sous le signe d'une dynamique partenariale avec les collectivités, les chambres consulaires, les services de l'Etat, et les acteurs du développement finistérien en général. Ceux-ci sont ainsi associés aux travaux de l'Observatoire au sein du Comité de Suivi et d'Orientation et du Comité Technique.

Parmi ses diverses productions, l'Observatoire a délivré en 2013 un premier document « Chiffres-Clés » consacré à l'année 2011.

Vous trouverez ci-après celui des Chiffres-Clés de l'année 2012.

Vous en souhaitant une bonne lecture, je vous encourage à prendre contact avec les services de Nautisme En Finistère pour toute information complémentaire que vous souhaiteriez obtenir.

Nathalie Conan-Mathieu  
Présidente



La filière nautique finistérienne compte en 2012 près de 1200 structures, entreprises, associations qui totalisent plus de 3 700 emplois et plus de 300 M€ de chiffre d'affaires direct.

On constate une légère baisse par rapport à l'année 2011\* :

- 1,7 % en termes d'emplois ETP
- 1,0 % en termes de chiffre d'affaires direct
- 1,2 % en volume d'activités encadrées

Cette baisse touche plus ou moins tous les secteurs de la filière, mais est particulièrement marquante dans le domaine du négoce et des services marchands, de l'activité réparation et maintenance, ainsi que dans certaines activités encadrées centrées sur la pratique de la voile.

Les premières tendances connues sur l'année 2013 apparaissent légèrement plus favorables, sans changement majeur de tendance toutefois.

\* Données totales corrigées pour 2011 : 3 872 emplois - 311 M€



**ACTIVITÉS NAUTIQUES ENCADRÉES**

Pages 4 à 37

**Méthode - Définitions - Chiffres Clés** p. 4

**Cadres de pratiques** p. 8

**Tourisme Nautique :**

Activités sur plusieurs jours | Activités ponctuelles

**Pratique Annuelle :** Loisir | Sport & Compétition

**Nautisme Scolaire :** Classes de Mer |

Activités scolaires en externat | Sorties environnementales

**Nautisme Social :** Handicap & Insertion

**Supports** p. 22

Voile

Sports de pagaie

Glisse

Char à Voile

Plongée et sports aquatiques

Multi activités

Autres supports

**Emplois dans les structures** p. 36



**INDUSTRIE - SERVICES - COMMERCE**

Pages 38 à 61

**Méthode - Définitions - Chiffres Clés** p. 38

**Entreprises** p. 41

Données générales

Données détaillées par activité

**Organismes à but non lucratif** p. 60

Structures d'encadrement de la filière



**PLAISANCE**

Pages 62 à 77

**Méthode - Définitions - Chiffres Clés** p. 62

**Infrastructures de plaisance** p. 65

**Ports structurants** p. 67

Capacité d'accueil

Escales dans les ports structurants

**Profil et Pratiques** p. 68

Profil des plaisanciers

Pratiques de plaisance

Caractéristiques de la flotte de plaisance

**Tendances du marché** p. 76

Immatriculations

Mutations

# La Méthode - Les Définitions



## Méthode

Les données Activités Nautiques Encadrées reposent principalement sur les résultats d'une enquête annuelle menée auprès de plus de 250 structures finistériennes. L'antériorité des données disponibles pour la plupart des structures et le recoupement avec d'autres sources partielles (données de la DSDEN) et des fédérations notamment) a permis la mise au point de méthodes de vérification, complétion éventuelle et redressement statistique, afin de produire des informations relativement fiables à une échelle de l'ordre d'une intercommunalité.

La fiabilité des données produites est directement liée à la participation des structures à l'enquête. Pour 2012, après relances, 83 structures ont répondu. Les données portant sur la plongée et l'aviron peuvent présenter une fiabilité moindre du fait d'un taux de réponse des structures concernées inférieur à la moyenne.

Sont considérées comme structures proposant «occasionnellement» des activités nautiques encadrées, les structures pour lesquelles une activité de ce type est recensée sur 2012, mais dont cela ne constitue ni l'activité principale, ni une constante d'une année sur l'autre.

La location sèche ne constitue pas une activité nautique encadrée, sauf si la structure propose à minima une autre activité nautique encadrée. Par exemple, un camping louant des kayaks (sans encadrement) n'est pas comptabilisé. En revanche, s'il propose également des balades en kayak accompagnées, il entre dans le champ des activités nautiques encadrées.

## Définitions

- **1 séance** = pratique d'une activité nautique durant au minimum 1h30 et au maximum une ½ journée. Les activités en journées complètes (séjours, classes de mer,...) représentent 2 séances / jour.
- **1 participant** = 1 personne participant à une activité nautique (correspondant à un produit, ex : 1 stage de 5 séances).
- **1 contrat** = l'emploi d'une personne physique (salarié ou non), durant une période quelconque de l'année, par une structure.
- **1 ETP (Equivalent Temps Plein)** = l'équivalent de l'emploi d'une personne à plein temps sur une année (salarié ou non).
- **Chiffre d'affaires** = chiffre d'affaires / produit d'exploitation des structures. CA activités encadrées : estimation de la somme des chiffres d'affaires spécifiques à chaque activité.



233 structures proposent régulièrement  
des activités nautiques encadrées en Finistère

*49 structures proposent occasionnellement des activités nautiques encadrées.*

282 structures au total ont proposé régulièrement ou occasionnellement  
des activités nautiques encadrées en 2012.

32,5 M€ de CA global direct dans les 233 structures

*4,2 M€ de CA global direct dans les 49 structures*

36,7 M€ DE CA global direct dans l'ensemble des 282 structures

1 127 contrats pour 515 ETP dans les 233 structures

*303 contrats pour 207 ETP dans les 49 structures*

1 430 contrats pour 722 ETP dans l'ensemble des 282 structures

316 100 Participants

1 461 900 Séances (-1,2%)

26,8 M€ de CA activités encadrées (+1%)

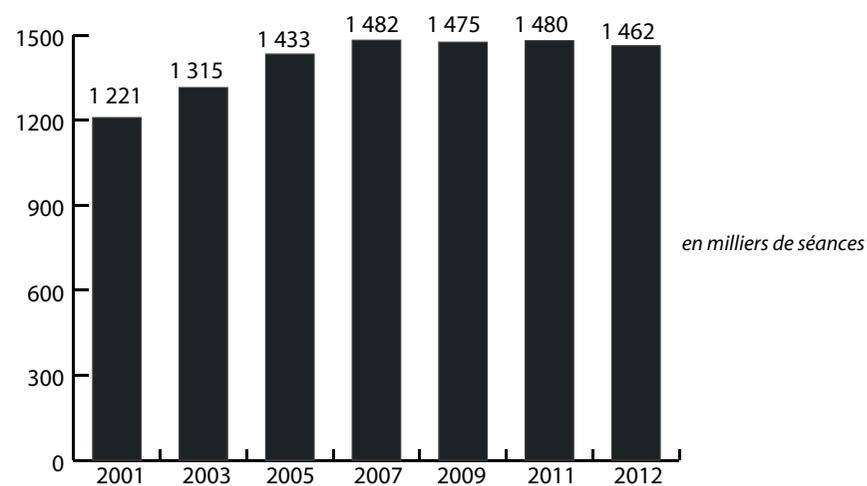
# Evolution du nombre de séances

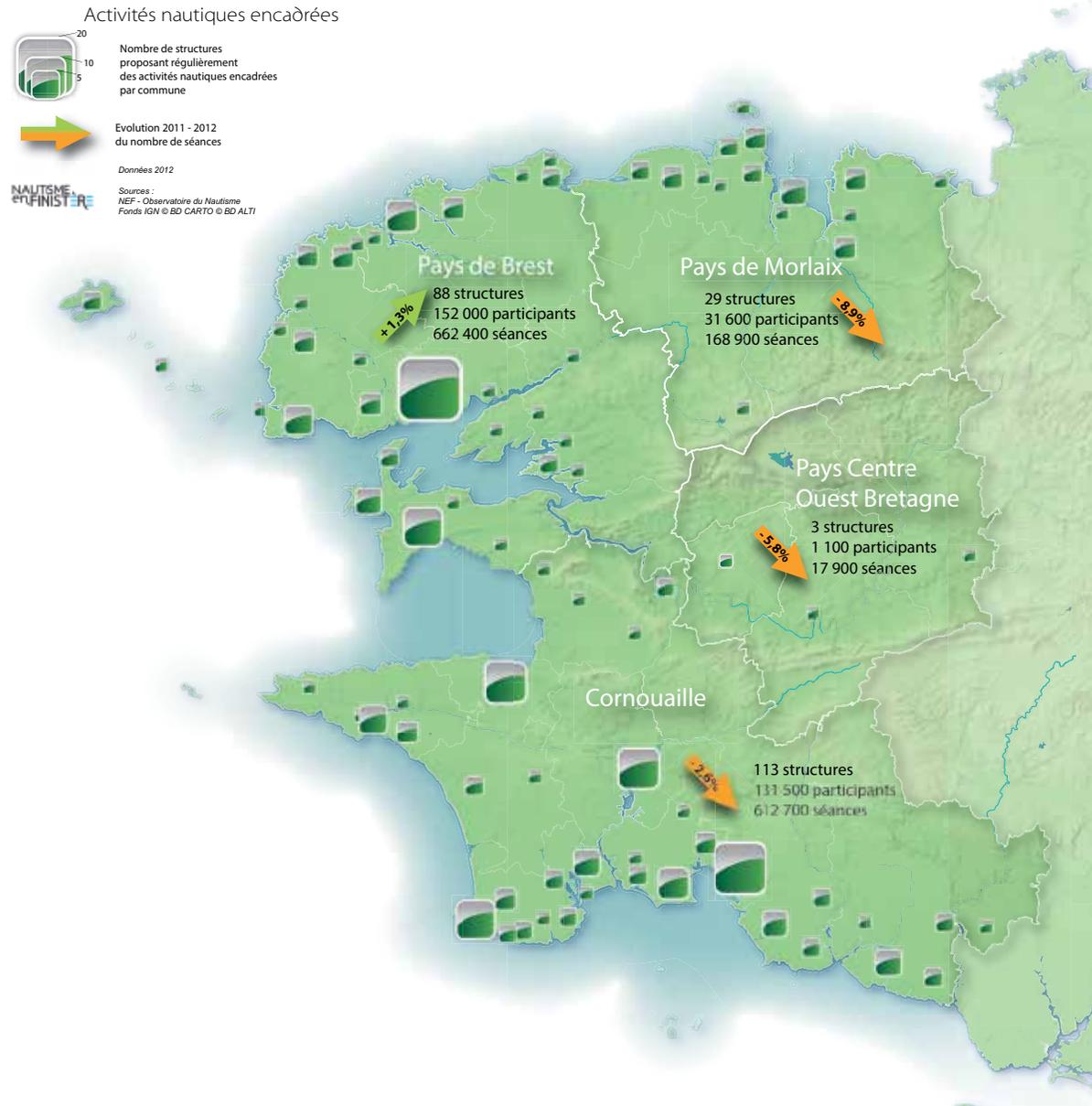
## + Infos

Après une période de forte croissance dans les années 1990-2000, le volume global d'activités nautiques encadrées pratiquées en Finistère se stabilise depuis 2007, avec une tendance récente à une légère baisse.

### Activités nautiques encadrées en Finistère

Evolution globale du nombre de séances





## 233 structures

En 2012, 233 structures proposaient régulièrement des activités nautiques dans le Finistère.

Le Pays de Brest regroupe 37% des structures et près de 46% des séances. Il est le seul territoire à voir son volume d'activités nautiques augmenter entre 2011 et 2012.

37 des 94 communes de Cornouaille accueillent au moins une structure proposant des activités nautiques. Plus marquée par la saisonnalité et liée à la fréquentation touristique, l'activité des structures de Cornouaille a connu une baisse d'activité de 2,6 % en 2012.

Le Pays de Morlaix et le Pays Centre Ouest Bretagne ont également connu un net recul d'activité. Ils se caractérisent par un tissu de prestataires en développement plus lent et une activité moins stable qu'ailleurs dans le Finistère.

# Les Cadres de pratique

## Tourisme nautique

Toutes activités nautique pratiquées sur une durée limitée dans le temps (stage, sortie nautique, événements grand public...) proposées pour l'essentiel durant la saison touristique

C'est le cadre de pratique principal des centres nautiques et prestataires privés.

## Pratique annuelle

C'est le cadre de pratique principal des clubs.

Dans un but de loisir ou de pratique sportive, de compétition, tout au long de l'année.

## Nautisme scolaire

Classes de mer, activités scolaires dans le cadre de l'EPS ou du sport scolaire, sorties environnementales, ...

C'est l'un des axes forts de la politique nautique du Finistère.

## Nautisme social

Produits spécifiques permettant l'accès aux pratiques nautiques des personnes en situation de handicap ou en insertion sociale.



	Participants	Séances	CA direct
Tourisme nautique	247 500	 736 300	16 800 K€
Pratique annuelle	32 200	 432 400	4 400 K€
Nautisme scolaire	30 900	 281 600	5 400 K€
Nautisme social	5 700	 11 500	200 K€
	316 100	 1 461 900	26 800 K€



# Les activités sur plusieurs jours

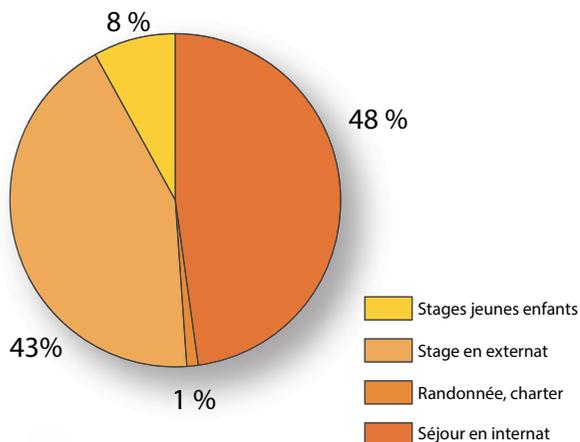
## 126 structures

Les activités de tourisme nautique sur plusieurs jours (stages, séjours) constituent le pilier de l'activité des centres nautiques et contribuent à plus de 60% au chiffre d'affaires total des activités nautiques encadrées.

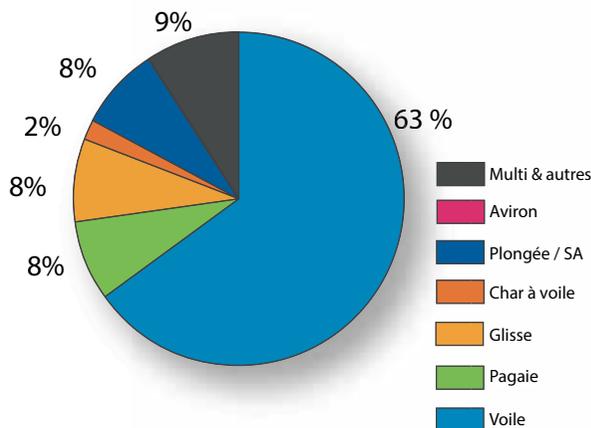
La voile reste le premier support de pratique (63% du total en séances). Les sports de pagaie, de glisse, la plongée et dans une moindre mesure le char à voile présentent également une activité importante sur ce secteur.

	Participants	Séances
Séjours en internat	21 800	↓ 250 700
Croisière, raid	1 200	↑ 4 100
Stages en externat	51 900	↓ 226 600
Stages Jeunes enfants	9 000	↑ 42 300
<b>Total</b>	<b>83 800</b>	<b>↓ 5,0% 523 700</b>

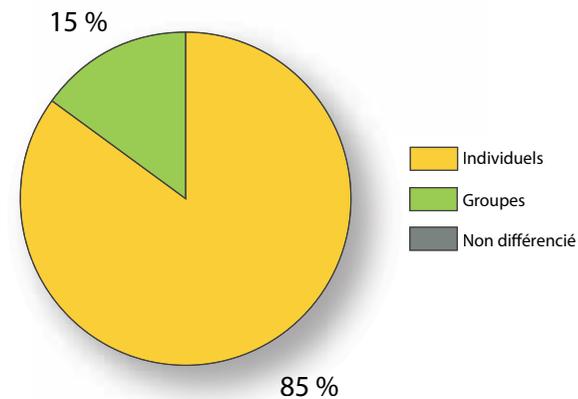
Séances par type de pratique



Séances par type de support

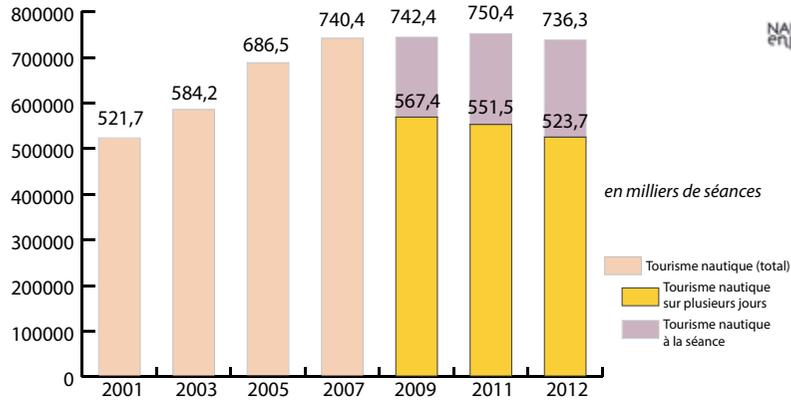


Séances par type de public



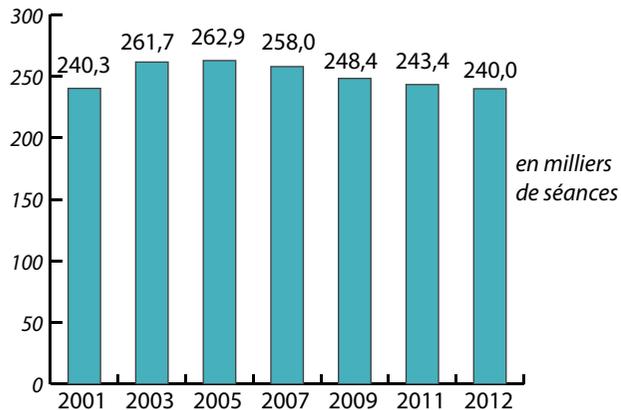
## Tourisme nautique sur plusieurs jours

Evolution du nombre de séances

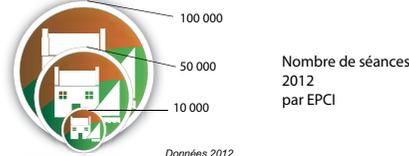


## Stages Ecoles Française de Voile®

Evolution du nombre de séances



## Tourisme nautique sur plusieurs jours



NAUTISME  
enFINISTÈRE

Données 2012

Sources :  
NEF - Observatoire du Nautisme  
Fonds IGN © BD CARTO © BD  
ALTI



## + Infos

Ce type de pratique connaît un recul depuis plusieurs années, en lien avec les tendances de fréquentation touristique du Finistère. Les formules de type stages et séjours, assez onéreuses et peu flexibles, sont délaissées au profit d'activités à la carte ou à la séance.

# Les activités ponctuelles

## 136 structures

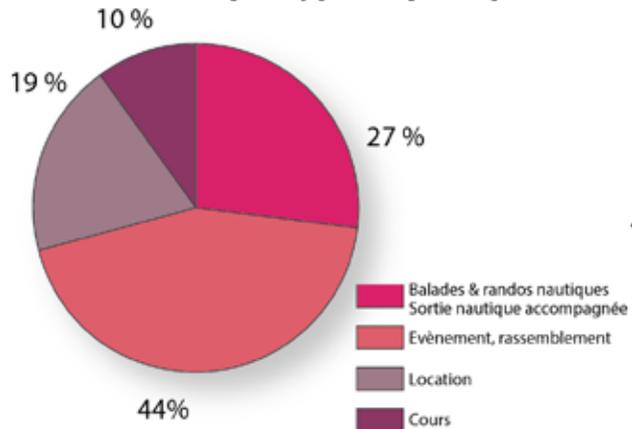
Les activités nautiques à la séance (ou à la carte) connaissent une progression constante depuis plusieurs années, en particulier les sorties nautiques accompagnées (SNA), labellisées Balades & Randos Nautiques en Bretagne ou non.

La diversité des supports proposés est importante pour ce type d'activité pour lequel, si la voile reste le premier support, elle n'est pas majoritaire en termes de séances.

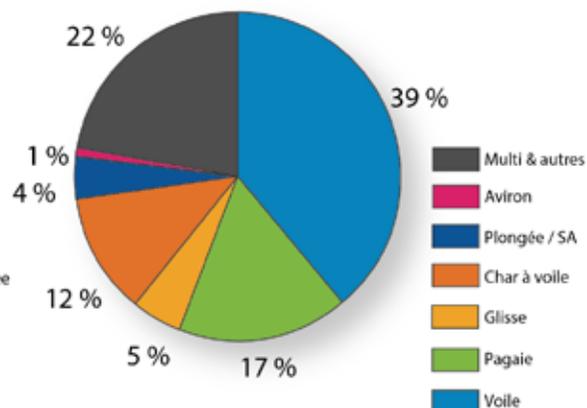
Près d'une séance sur deux concerne un public individuel dans le cadre de ces activités parfois difficile à planifier, puisque plus souples et plus aléatoires, pour les structures.

	Participants	Séances
Balades et randos nautiques, SNA	50 800	↑ 58 700
Événements, rassemblement	61 600	↑ 92 600
Location	38 600	→ 39 900
Cours	12 600	↑ 21 400
<b>Total</b>	<b>163 700</b>	<b>↑ +6,9% 212 600</b>

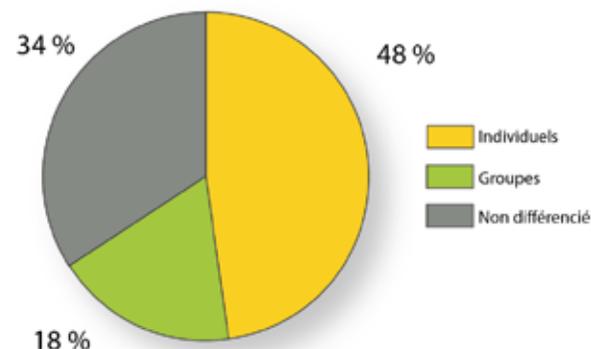
Séances par type de pratique



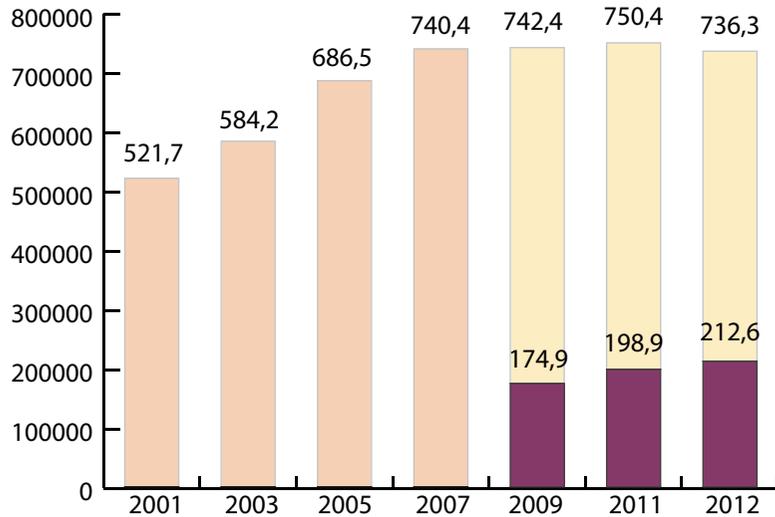
Séances par type de support



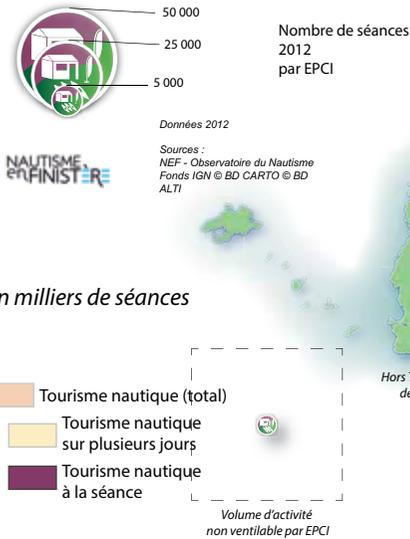
Séances par type de public



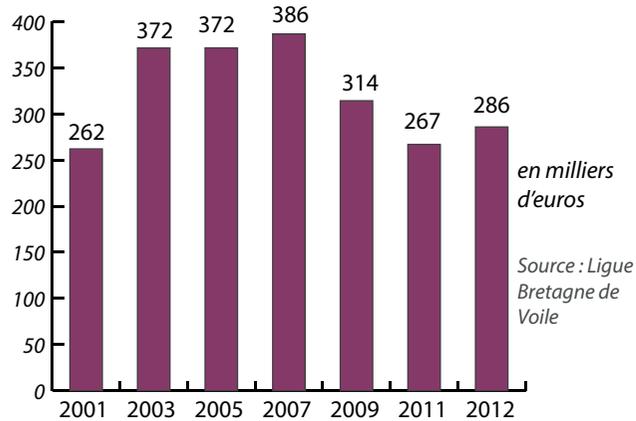
## Tourisme nautique à la séance Evolution du nombre de séances



## Tourisme nautique à la séance Activités ponctuelles



## Réseau Points Passion Plage® Evolution du chiffre d'affaires



### + Infos

Si les activités à la séance sont en croissance, elles restent secondaires dans l'activité de la plupart des structures, à l'exception de certains prestataires privés. L'évolution n'est pas homogène entre les différentes activités proposées : l'activité des Points Passion Plage est globalement en recul sur la période 2009-2012.

# Le loisir, le sport et la compétition

## 153 structures

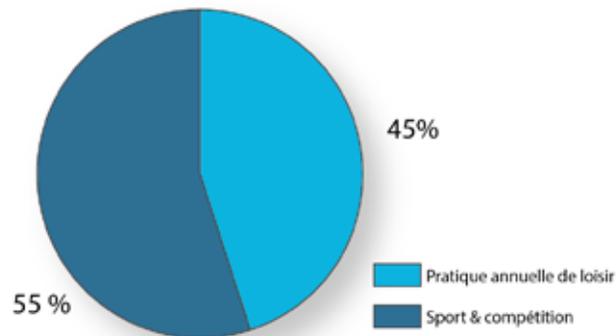
Activité principale des clubs, la pratique annuelle est globalement en recul, en particulier en ce qui concerne les pratiques de compétition.

La plupart des supports sont concernés à la fois par une hausse de la pratique de loisir et une baisse de la pratique de compétition.

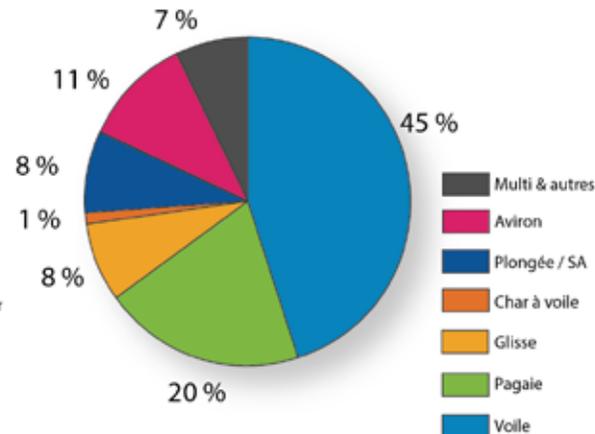
Les pratiques de glisse sous forme d'activités club sont néanmoins en progrès grâce à la structuration et au développement progressif de l'offre.

	Participants	Séances
Loisir	11 100	↑ 196 300
Sport	4 800	↓ 180 200
Participation aux compétitions	10 200	↓ 55 800
<b>Total</b>	<b>32 200</b>	<b>↓ -2,0% 432 400</b>

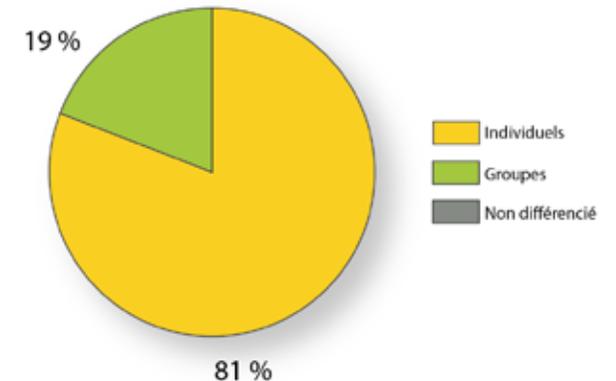
Séances par type de pratique



Séances par type de support

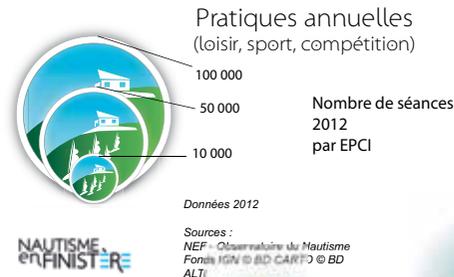


Séances par type de public

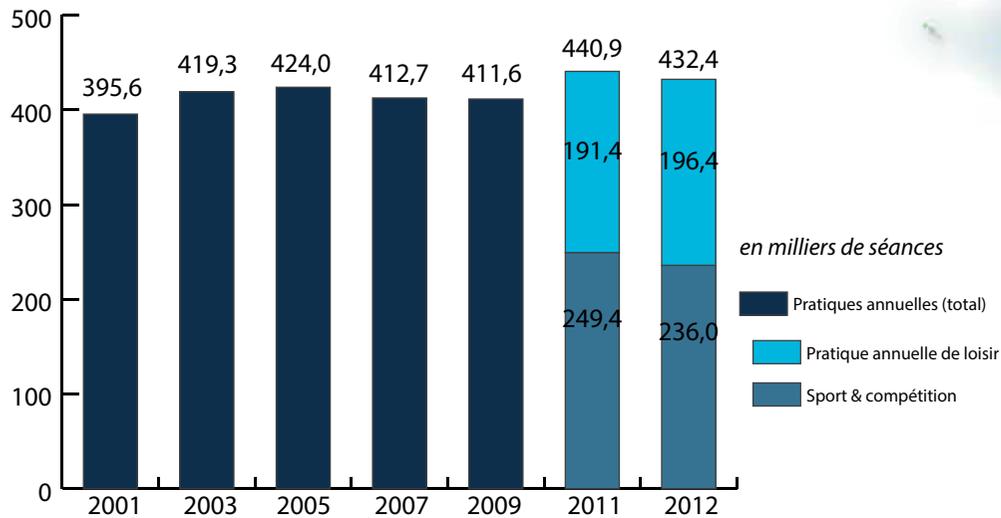


## + Infos

Il y a de très fortes disparités en termes de pratiques annuelles sur les territoires. Le territoire de Brest Métropole Océane concentre à la fois une offre riche et variée d'activités, des clubs de grande taille et un grand nombre de compétitions : en 2012, le Pays de Brest a accueilli 128 des 240 compétitions ayant eu lieu dans le Finistère, toutes disciplines nautiques confondues.



**Pratiques annuelles**  
Evolution du nombre de séances



# Les classes de mer, les activités scolaires en externat, et les journées environnement

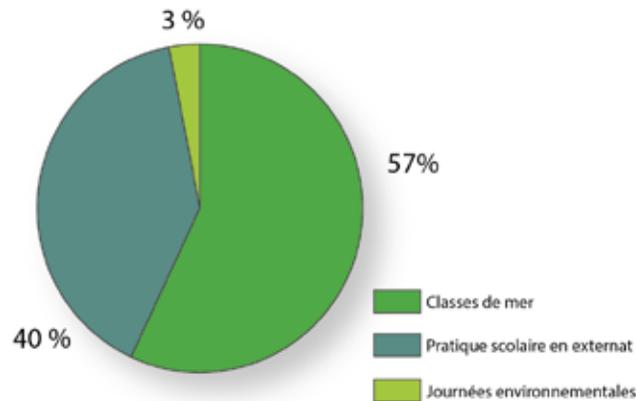
## 59 structures

Axe stratégique de la politique nautique du Finistère, le nautisme scolaire est constitué par les classes de mer, la pratique scolaire en externat (dans le cadre de l'EPS), et les journées environnement (proposées par les structures nautiques) de découverte de l'estran et de l'écosystème littoral (comptabilisées depuis 2012 uniquement).

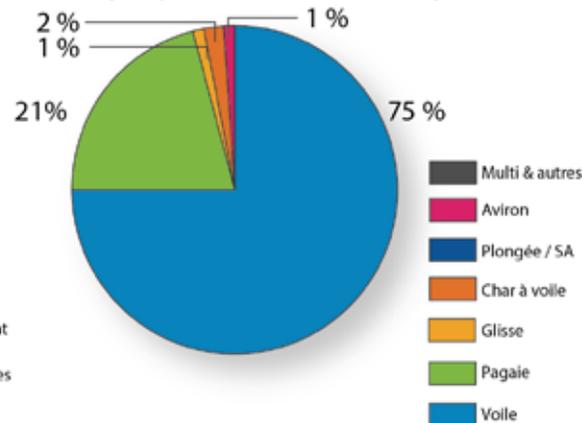
Plus de 2 séances sur 3 concernant des écoliers en école primaire. La pratique scolaire en externat reste historiquement marquée par une prépondérance de la voile, même si on observe une diversification progressive des supports utilisés.

	Participants	Séances
Classes de Mer	14 200	➔ 159 800
Activités Scolaires en externat	13 700	↗ 113 400
Journées Environnement	3 000	↗ 8 400
<b>Total</b>	<b>30 900</b>	<b>↗ +3,86% 281 600</b>

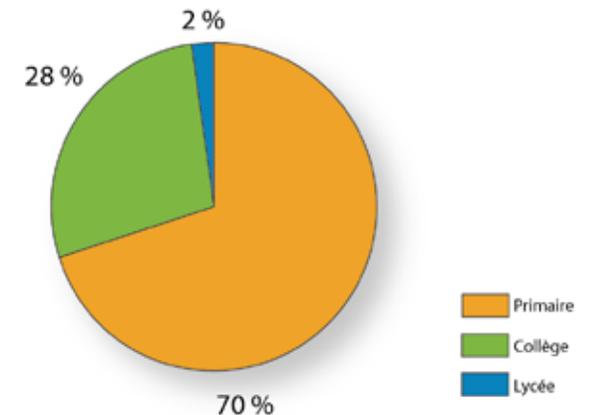
Séances par type de pratique



Séances par type de support (pratiques scolaires en externat uniquement)



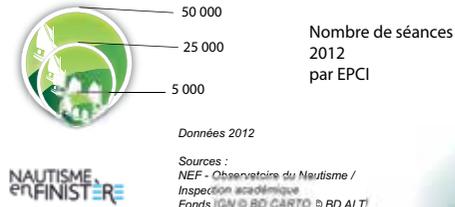
Séances par niveau



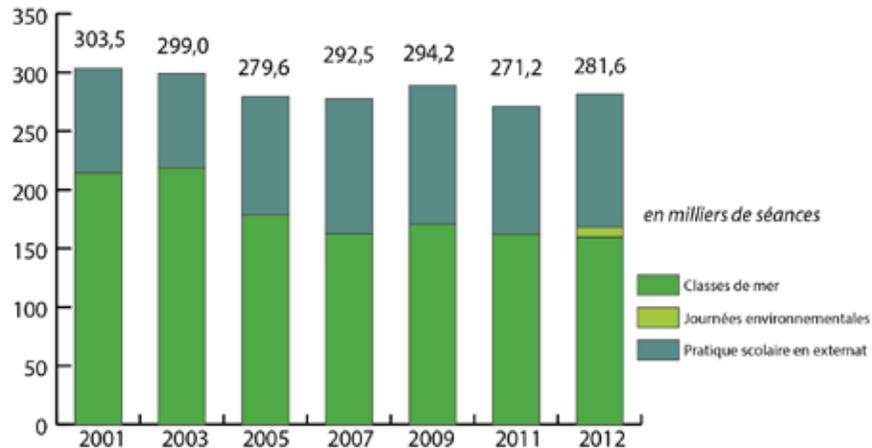
## + Infos

Fortement dépendant des dispositifs d'accompagnement proposés par les collectivités, le nautisme scolaire connaît une contraction qui concerne en particulier les classes de mer depuis plusieurs années, avec une tendance récente à l'amélioration pour les principales structures d'accueil finistériennes.

Nautisme scolaire  
(Classes de mer + Activités scolaires en externat)

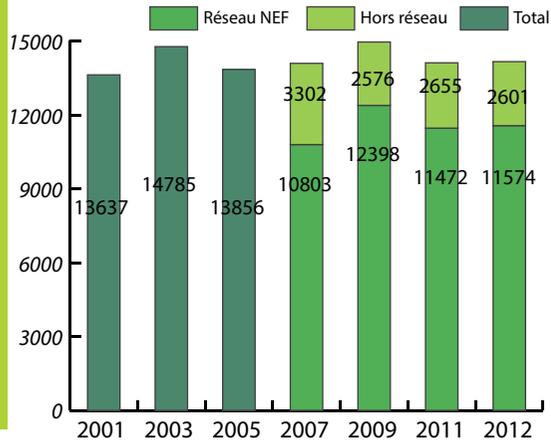


**Nautisme scolaire**  
Evolution du nombre de séances

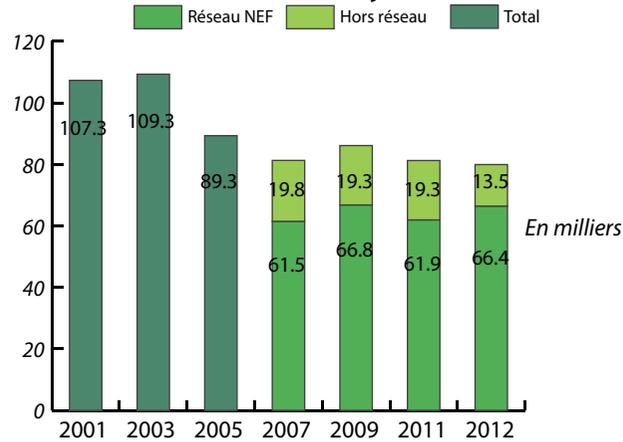


# Le Nautisme Scolaire, Les Classes de Mer

**Classes de mer**  
Evolution du nombre d'enfants

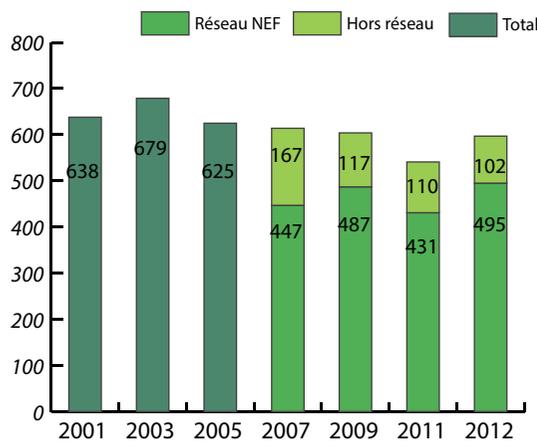


**Classes de mer**  
Evolution du nombre de journées.enfants

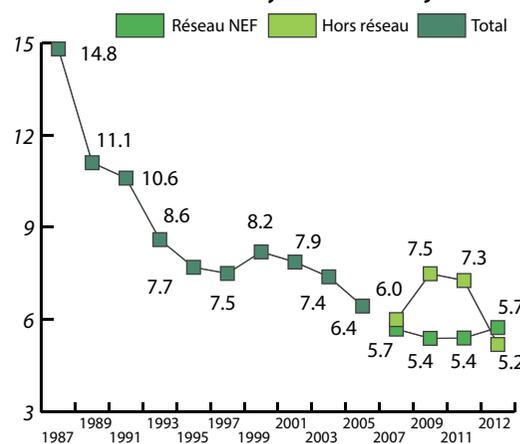


1 journée-enfant = 2 séances

**Classes de mer**  
Evolution du nombre de classes



**Classes de mer**  
Durée moyenne de séjour



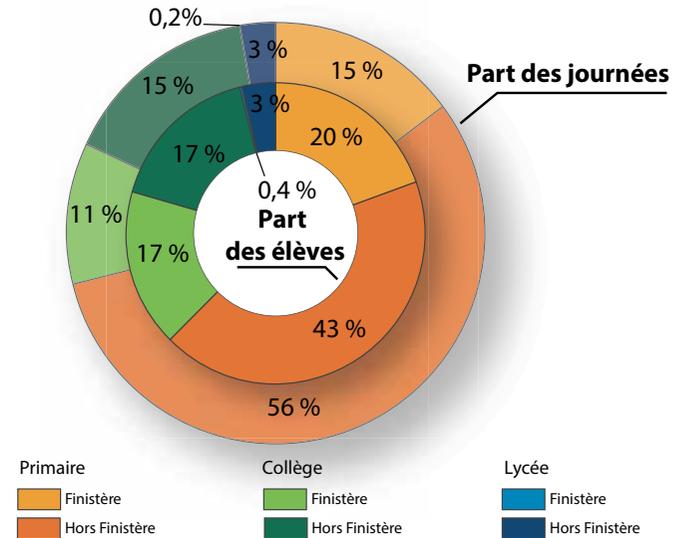
## + Infos

Nées dans le Finistère en 1964, les classes de mer nécessitent aujourd'hui à la fois des conditions d'accueil optimales et des prix abordables qui rendent fragiles l'équilibre économique des structures, d'autant plus que la durée moyenne de séjour a connu un effondrement sur les deux dernières décennies.

Le réseau Classes de Mer, animé par NEF, a pour rôle de faciliter les échanges entre gestionnaires de structures et de coordonner la commercialisation de l'offre, avec un certain succès : l'activité des structures membres du réseau est plus stable et connaît une progression entre 2012 et 2013.

**Classes de mer (réseau NEF)**

Niveau scolaire et origine des élèves



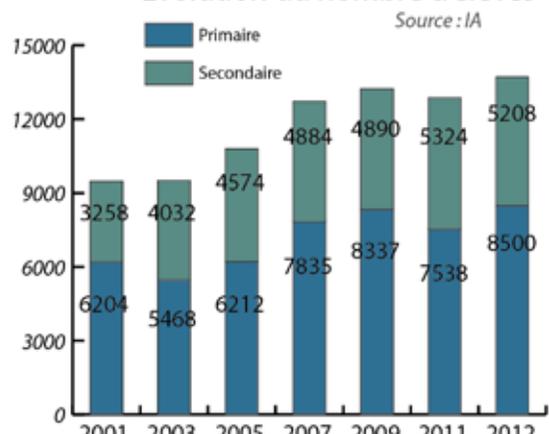


## + Infos

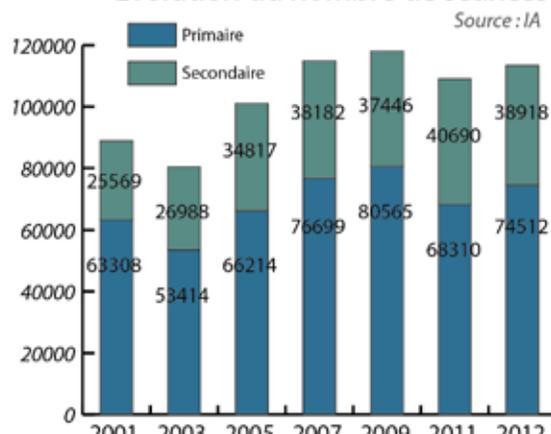
La pratique scolaire en externat connaît une double tendance de fonds due à l'augmentation du nombre d'élèves bénéficiaires et à une diminution du nombre de séances par élève (certains financements départementaux ne concernent que les activités comptant au moins 8 séances par élève, on tend progressivement vers ce chiffre).

Il existe de fortes disparités géographiques en termes d'accès à la pratique nautique scolaire : la proximité du littoral et une politique volontariste de l'intercommunalité sont, associées à l'intérêt des enseignants pour ce type de pratique, les moteurs principaux de l'activité.

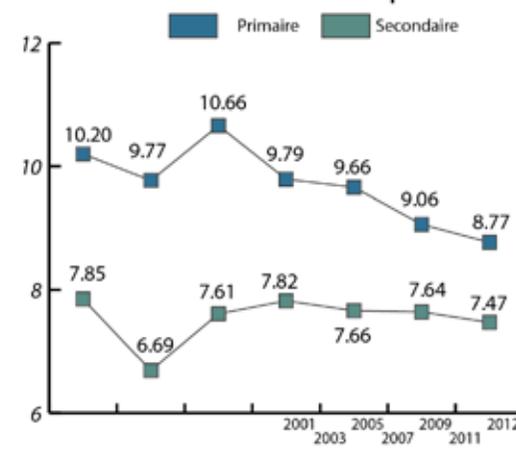
**Activités scolaires en externat**  
Evolution du nombre d'élèves



**Activités scolaires en externat**  
Evolution du nombre de séances



**Activités scolaires en externat**  
Nombre de séances par élève



## 24 structures

La volonté politique de permettre un accès de tous les publics à la pratique nautique s'était traduite sur une période 2000-2005 par une forte hausse des pratiques spécifiques aux publics en situation de handicap ou en insertion.

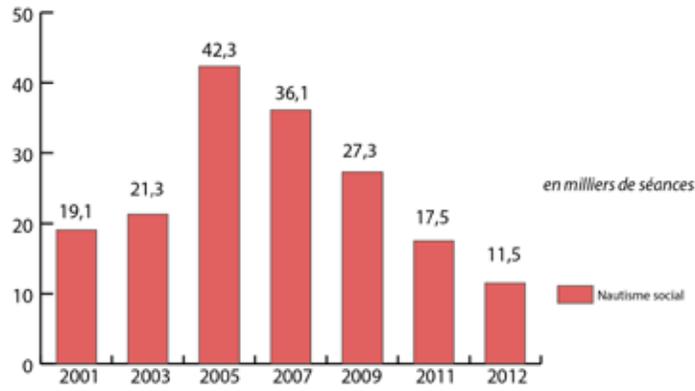
Depuis 2005, le resserrement progressif des dispositifs d'aide et les difficultés économiques rencontrées par les structures émettrices ont entraîné un effondrement des pratiques de nautisme social.

Néanmoins, quelques événements nautiques solidaires et la structuration d'une offre club handisport contribuent à maintenir une offre accessible à une partie de ces publics.

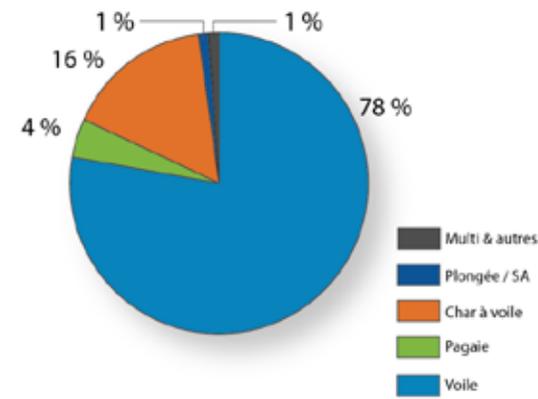
	Participants	Séances
Handicap	4 100	 8 900
Insertion	1 600	 2 700
	5 700	 11 500



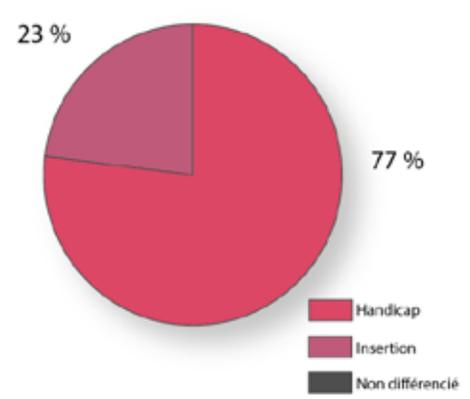
**Nautisme social**  
Evolution du nombre de séances



**Séances par type de support**



**Séances par type de public**



# Les supports

## Voile

Voile légère – voilier collectif – voilier habitable – voile traditionnelle

## Sports de pagaies

Canoë-kayak – pirogue – stand up paddle

## Sports de Glisse

Surf – bodyboard - kite-surf

## Plongée sports aquatiques

Plongée – balade palmée  
marche aquatique

## Multi-activités & autres

Activités multi-supports – motonautisme –  
sports tractés - pêche

## Char à Voile

## Aviron



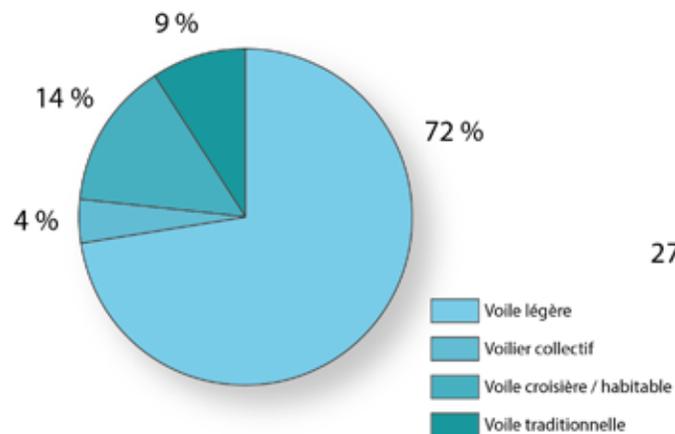
	Participants	Séances	CA direct
Voile	138 500	 711 700	14 000 K€
Sports de pagaies	54 100	 185 700	2 100 K€
Sports Glisse	16 900	 89 100	1 700 K€
Char à Voile	22 400	 43 300	700 K€
Plongée sports aquatiques	20 300	 89 000	1 600 K€
Aviron	4 200	 50 700	300 K€
Multi-activités Autres supports	59 700	 292 500	6 400 K€
	316 100	 1 461 900	26 800 K€

# La Voile

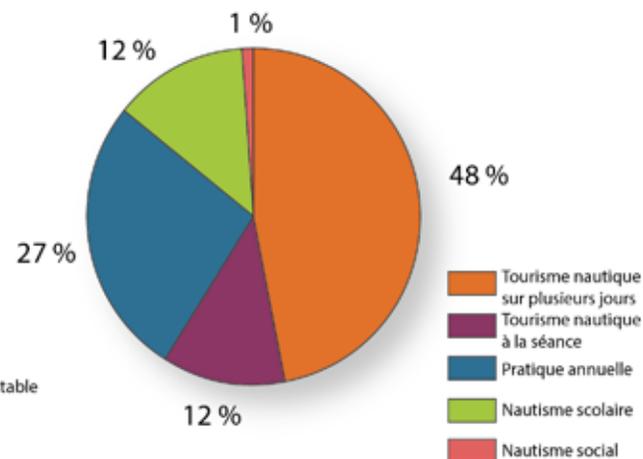
SUPPORTS |

	Participants	Séances
Voile légère	72 200	515 000
Voilier collectif	6 000	27 400
Voile Croisière Habitable	15 000	102 100
Voile traditionnelle	45 300	66 800
	<b>138 500</b>	<b>711 700</b>

Séances par type de support

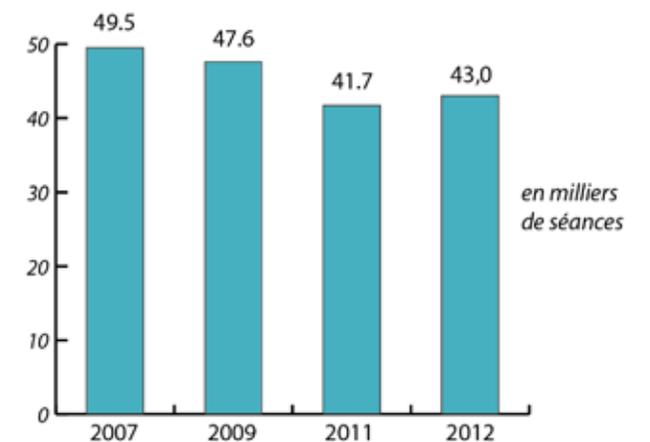


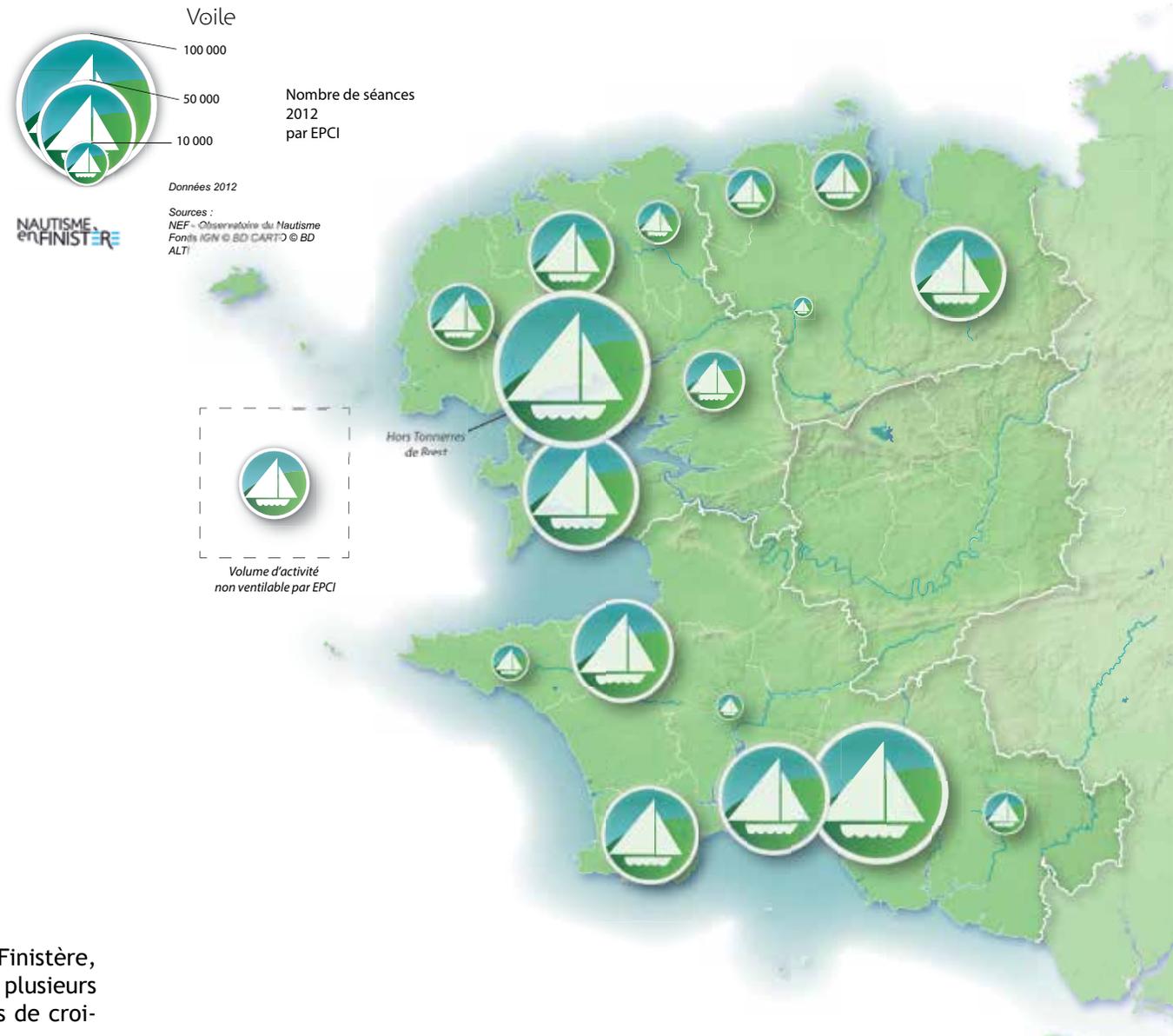
Séances par type de pratique



Ecole de croisière

Evolution du nombre de séances





## 100 structures

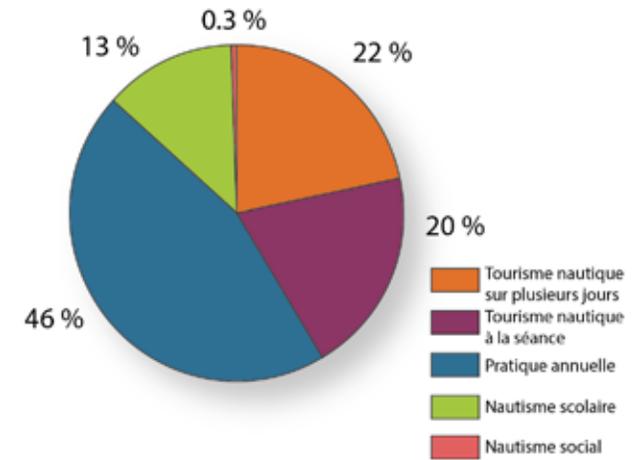
Premier support de pratique nautique en Finistère, la voile est globalement en recul depuis plusieurs années, malgré un rebond pour les écoles de croisière et la voile traditionnelle en 2012.

# Les Sports de pagaies

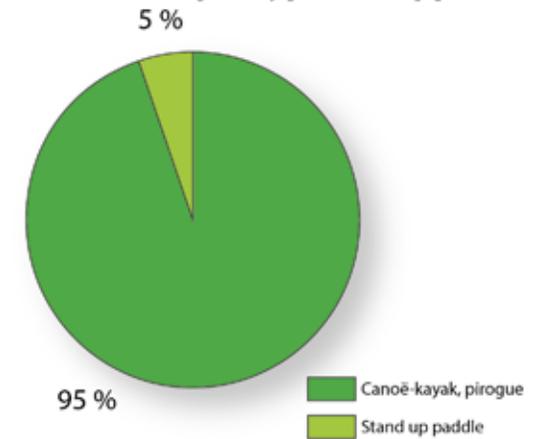
SUPPORTS |

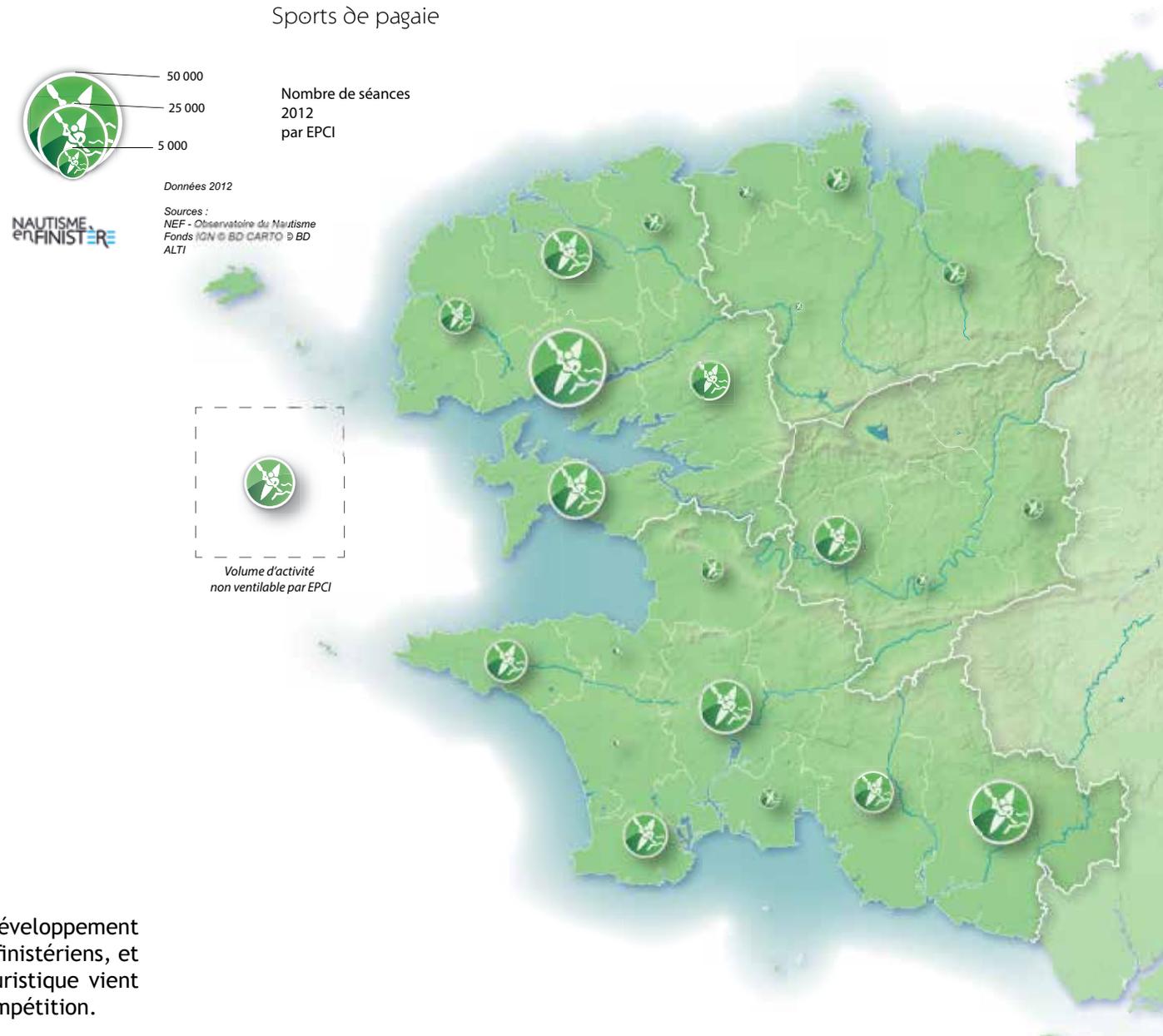
	Participants	Séances
Canoë-Kayak Pirogue	48 400	176 300
Stand Up Paddle	5 700	9 300
	<b>54 100</b>	<b>185 700</b>

Séances par type de pratique



Séances par type de support





## 85 structures

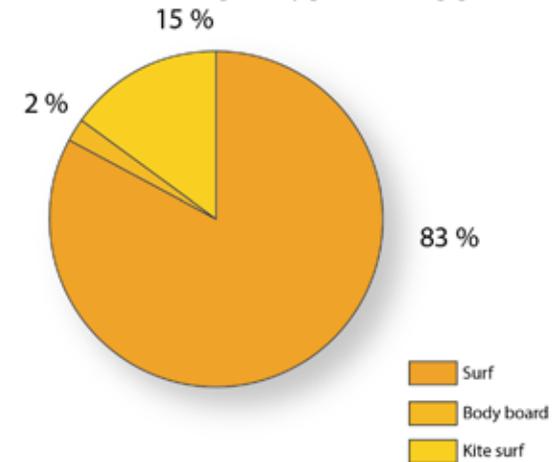
Les sports de pagaie confirment un développement important sur l'ensemble des territoires finistériens, et la structuration d'une offre loisir et touristique vient compenser un recul de la pratique de compétition.

# Les Sports de Glisse

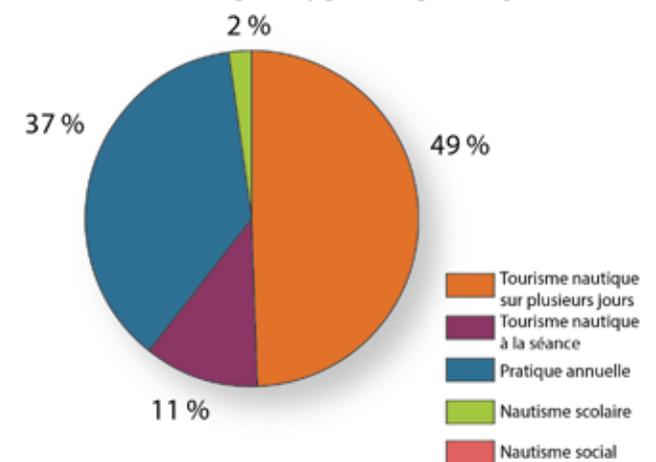
SUPPORTS |

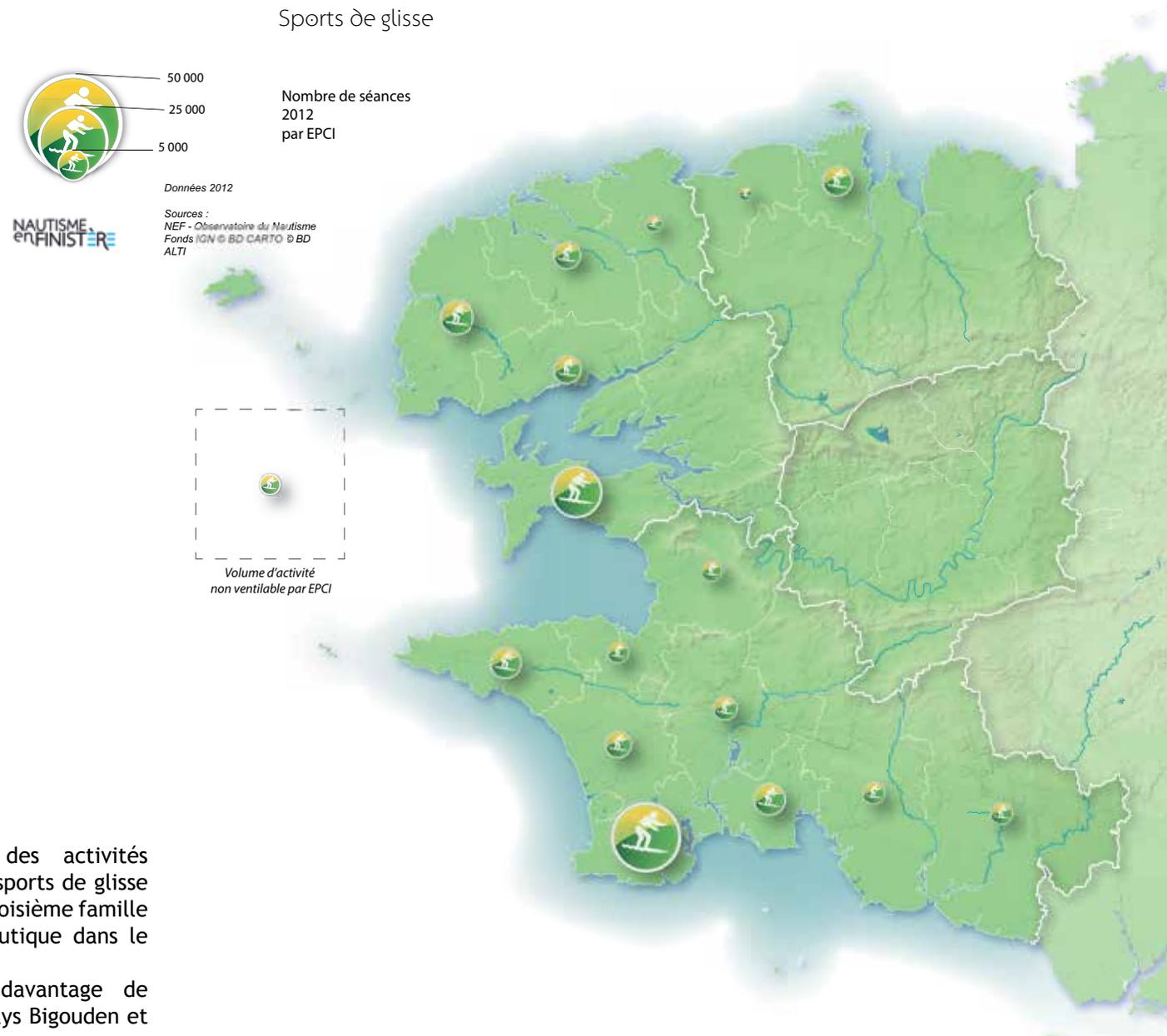
	Participants	Séances
Surf	14 700	74 300
Body board	400	1 700
Kite surf	1 900	13 100
	<b>16 900</b>	<b>89 100</b>

Séances par type de support



Séances par type de pratique





## 51 structures

Principaux vecteurs de croissance des activités nautiques sur les dernières années, les sports de glisse confirment et constituent désormais la troisième famille de supports en termes de pratique nautique dans le Finistère.

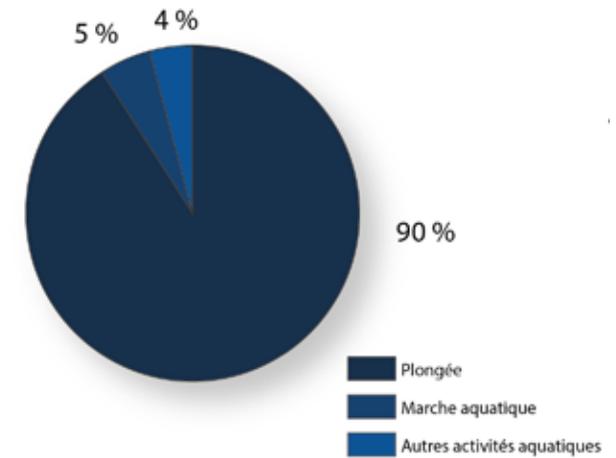
On observe une diversification et davantage de maturité de l'offre, en particulier en Pays Bigouden et en Presqu'île de Crozon.

# La Plongée et les Sports Aquatiques

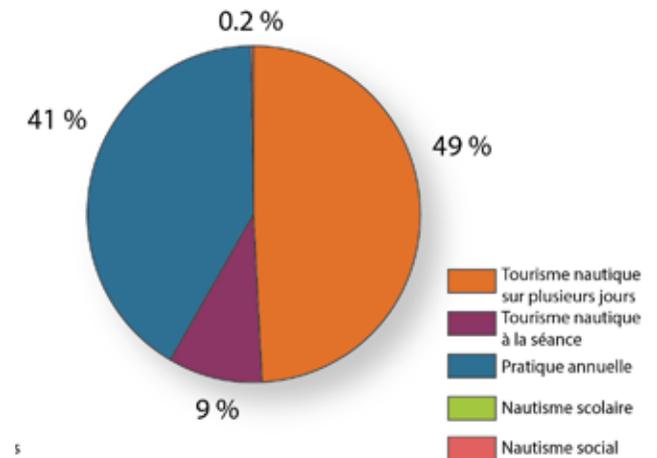
SUPPORTS |

	Participants	Séances
Plongée	17 700	80 000
Marche aquatique	2 000	4 700
Autres sports aquatiques	600	4 400
	<b>20 300</b>	<b>89 000</b>

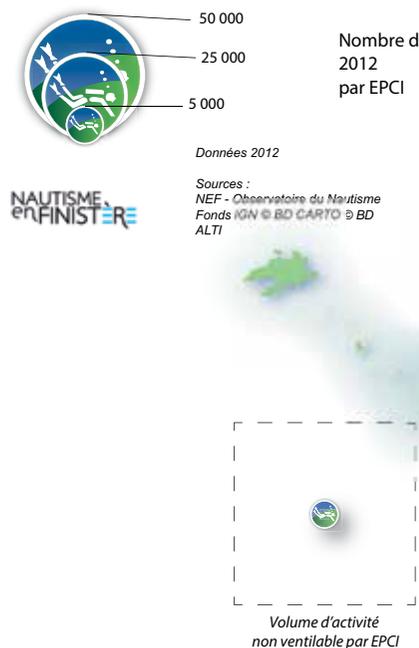
Séances par type de support



Séances par type de pratique



Plongée et sports aquatiques



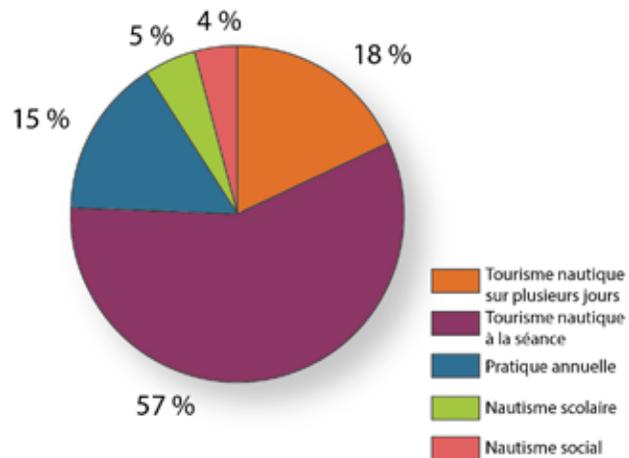
## 56 structures

Malgré les difficultés rencontrées par un certain nombre de structures, la plongée connaît une légère hausse. La forte augmentation des pratiques de marche aquatique répond au développement récent important de l'offre pour cette activité, qui reste néanmoins à des volumes de pratique encore très faibles au regard de son potentiel.

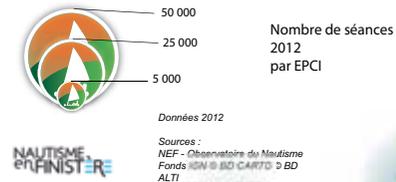
## 14 structures

Fortement concentrée autour de quelques spots majeurs du Léon, de la Baie de Douarnenez et de la Baie d'Audierne, le char à voile connaît une certaine stabilité : la hausse légère des pratiques de tourisme nautique à la séance (premier cadre de pratique pour ce support) vient compenser une baisse des pratiques annuelles.

Séances par type de pratique



Char à voile



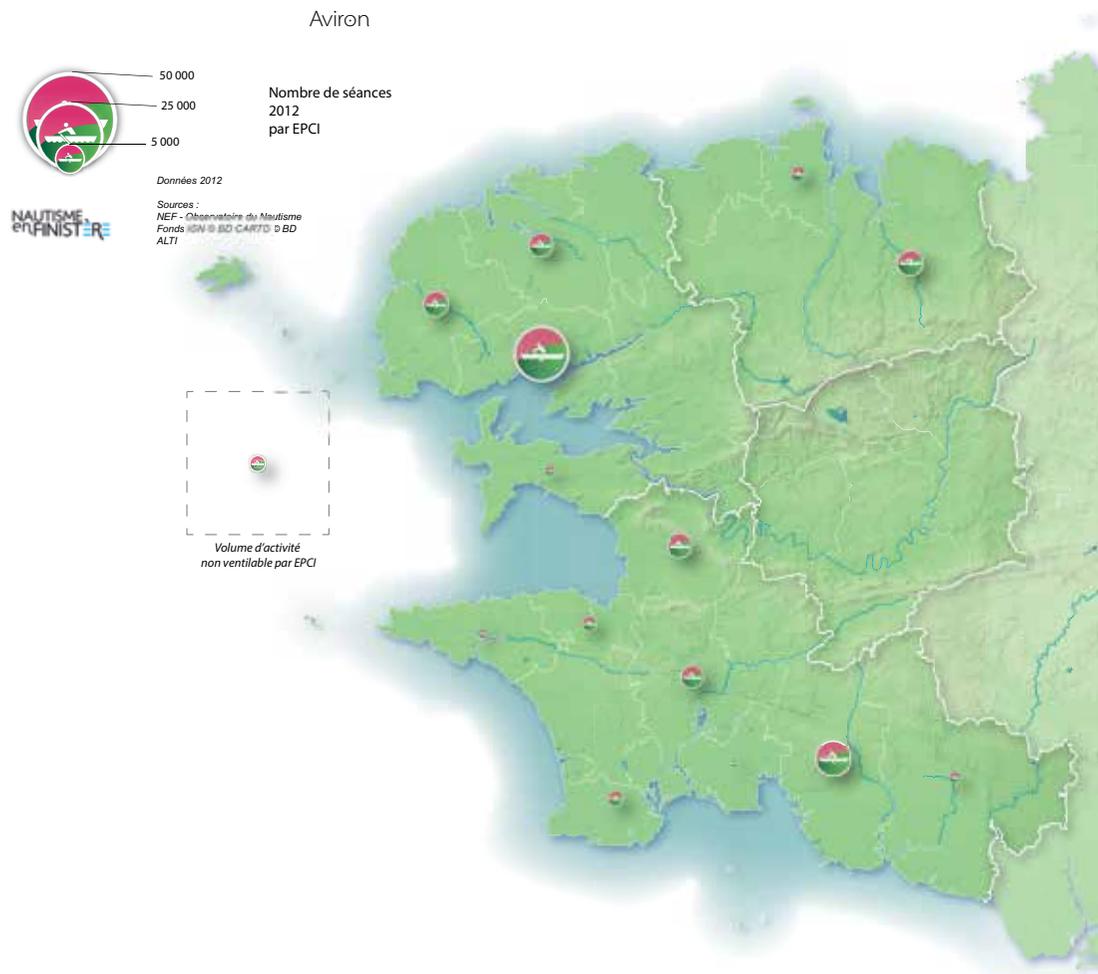
Volume d'activité  
non ventilable par EPCI

	Participants	Séances
Le Char à Voile	22 400	43 300

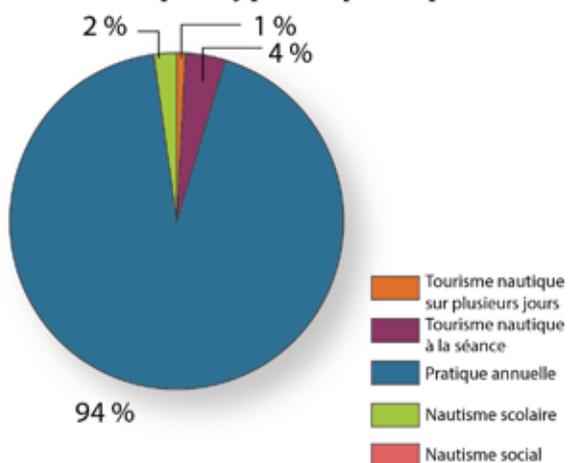
# 21 structures

Concentrée essentiellement autour des principaux estuaires, la pratique de l'aviron est avant tout une pratique de club.

Globalement, les volumes de pratique sont stables, mais avec une tendance à l'augmentation de la pratique de loisir.



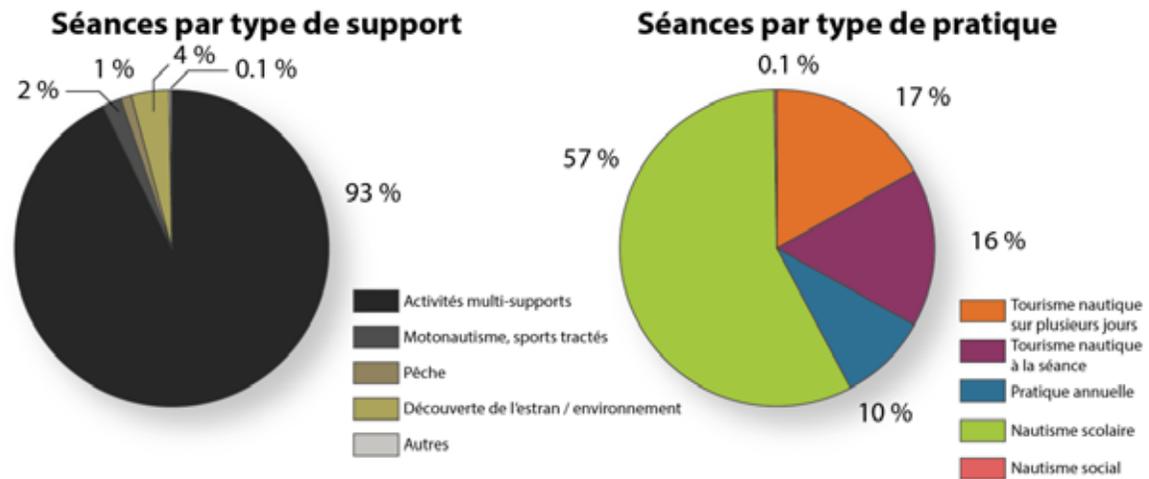
Séances par type de pratique

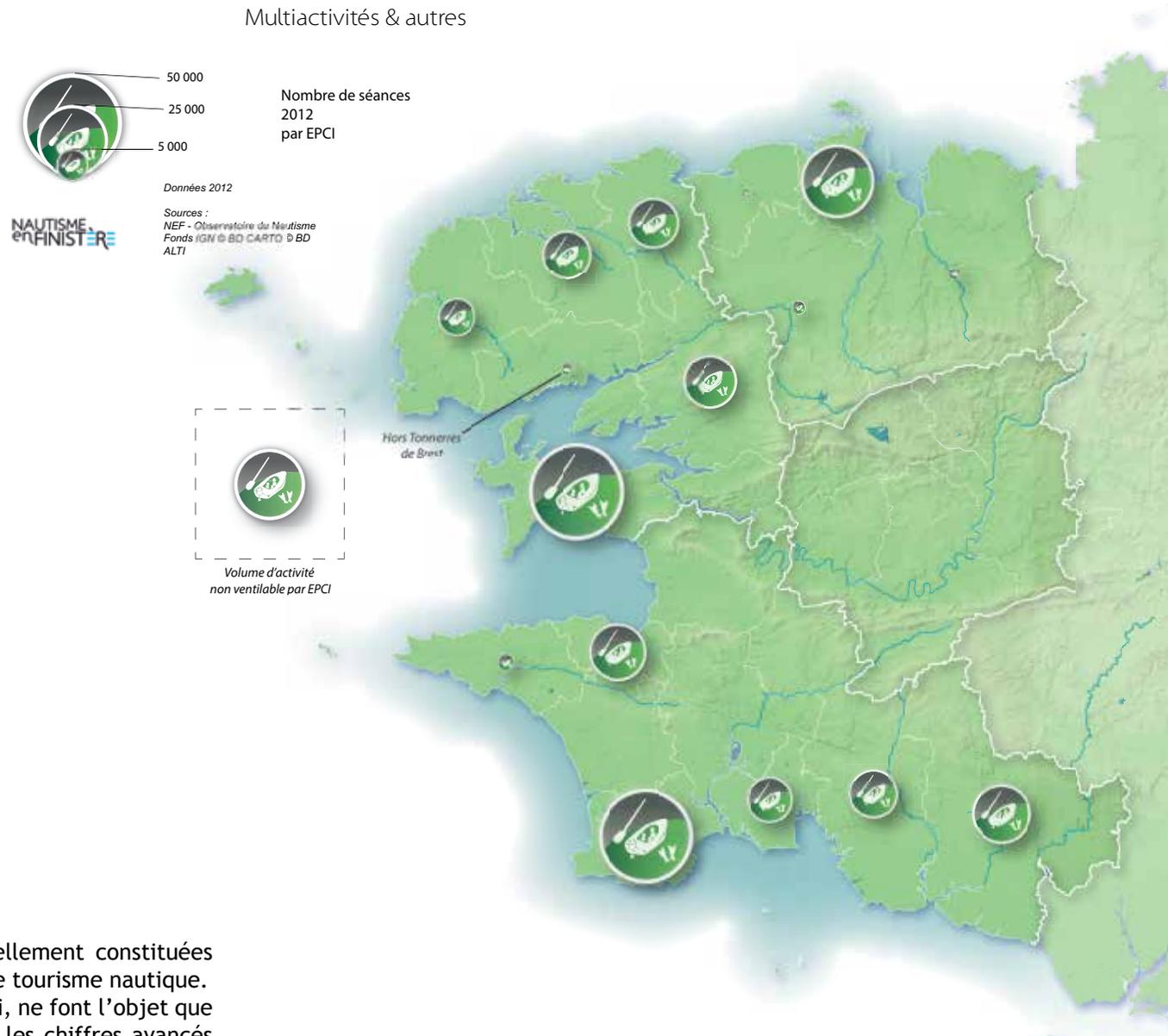


	Participants	Séances
Aviron	4 200	50 700

# La Multi-activités & Autres supports

	Participants	Séances
Multi supports	50 100	271 600
Motonautisme Sports tractés Pêche embarquée Découverte de l'estran Autres	9 700	20 900
	<b>59 700</b>	<b>292 500</b>





## 43 structures

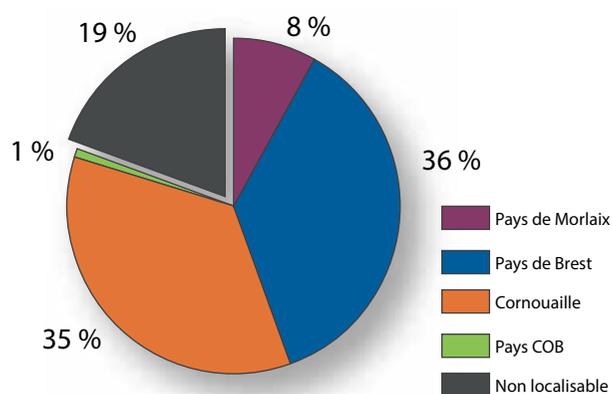
Les pratiques multi supports sont essentiellement constituées des classes de mer et de certains séjours de tourisme nautique. Les autres activités, nouvellement citées ici, ne font l'objet que d'une observation partielle et récente, et les chiffres avancés devront être confirmés par les prochaines publications.

# Emploi dans les structures

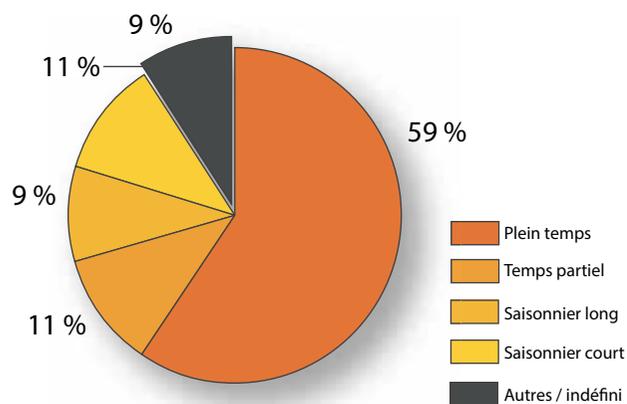
## + Infos

Le nombre d'emplois ETP dans les structures proposant régulièrement des activités nautiques encadrées est en léger recul depuis plusieurs années, du fait en particulier de la baisse des activités de tourisme nautique sur plusieurs jours et d'un recrutement saisonnier plus optimisé.

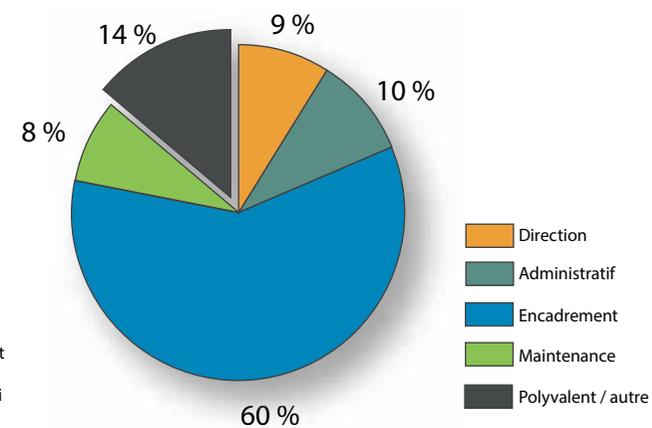
### Emplois ETP par pays toutes structures



### Emplois ETP par type de contrat



### Emploi ETP par fonction



## Emploi dans l'ensemble des structures

ACTIVITÉS NAUTIQUES ENCADRÉES | Emploi

	Nombre de structures	Contrats	ETP
<b>TOTAL</b>	<b>282</b>	<b>1 430</b>	<b>722</b>

Structures proposant régulièrement des activités nautiques encadrées

	Nombre de structures	Contrats	ETP
<b>TOTAL</b>	<b>233</b>	<b>1 127</b>	<b>515</b>

Autres structures proposant occasionnellement des activités nautiques encadrées

	Nombre de structures	Contrats	ETP
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>303</b>	<b>206</b>

# La Méthode - Les Définitions



## Méthode

Les données Industrie, Service, Commerces proviennent :

Pour les entreprises :

- De l'étude Entreprises de la filière nautique (NEF / CMA 29 / CCI 29)
- Des comptes annuels des greffes de tribunaux du commerce consultables sur Internet
- Pour les données manquantes, d'une estimation fondée sur l'antériorité de l'entreprise et de l'activité des sociétés comparables

Pour les organismes à but non lucratif et structures d'encadrement de la filière :

- De la base de données NEF alimentée par le suivi continu de la filière
- Des comptes annuels transmis par ces structures

**Précision pour les entreprises proposant des activités encadrées :**

Les activités nautiques encadrées en termes de volumes de pratique sont dans tous les cas comptabilisées dans le domaine Activités Nautiques Encadrées.

S'il s'agit de l'activité principale de l'entreprise, celle-ci n'est pas comptabilisée dans le domaine Industrie Services Commerces, mais dans le domaine Activités Nautiques Encadrées pour l'ensemble de son activité.

En revanche, si les activités nautiques constituent une activité secondaire par rapport à l'activité globale de l'entreprise en lien avec la filière nautique, l'entreprise, son chiffre d'affaires et ses emplois, sont comptabilisés dans le domaine Industrie, Services, commerces

## Définitions

**Entreprise de la filière** = siège de société, travailleur indépendant ou personne physique ayant une activité économique en lien avec la filière nautique (à minima 10% du chiffre d'affaires environ). Dans le cas d'entreprises ayant des implantations dans plusieurs départements, l'établissement finistérien principal est considéré comme un siège du point de vue statistique, et la part du chiffre d'affaires global de l'entreprise réalisée dans le Finistère est estimée au cas par cas quand l'information n'est pas disponible.

**Organismes à but non lucratif** = associations et autres organismes qui ne sont pas des entreprises, mais qui ont une activité économique dans la filière nautique.

**1 ETP (Equivalent Temps Plein)** = l'équivalent de l'emploi d'une personne à plein temps sur une année (salariée ou non).

**Chiffre d'affaires** = la part du chiffre d'affaires réalisée dans la filière nautique est déclarative pour les entreprises ayant répondu à l'enquête Entreprises de la filière nautique, estimée d'après les profils similaire pour les autres.



508 entreprises travaillent de façon significative  
en lien avec la filière nautique

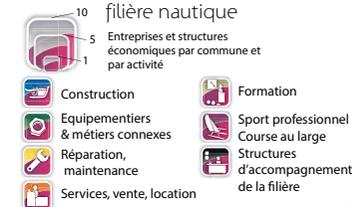
*Auxquelles s'ajoutent 23 structures à but non lucratif  
(structures d'encadrement de la filière, de formation, organisations professionnelles et  
autres structures en lien avec le domaine économique du nautisme)*

447 M€ DE CA global (entreprises + organismes à but non lucratif)  
dont  
257,1 M€ de CA dans le nautisme

2 971 emplois ETP pour 3 262 actifs  
(entreprises + organismes à but non lucratif)



Industrie, services, commerces de la filière nautique



Données 2012 - Sources :  
NEF - Observatoire du Nautisme / CMA29  
Fonds IGN © BD CARTO © BD ALTI

NAUTISME en FINISTÈRE

**Pays de Brest**  
156 entreprises, 171 établissements  
3 organismes à but non lucratif  
84,1 M€ de CA nautisme  
990 emplois ETP

**Pays de Morlaix**  
74 entreprises, 79 établissements  
2 organismes à but non lucratif  
18,0 M€ de CA nautisme  
308 emplois ETP

**Pays Centre Ouest Bretagne**  
8 entreprises, 9 établissements  
0,8 M€ de CA nautisme  
33 emplois ETP

**Cornouaille**  
270 entreprises, 298 établissements  
18 organismes à but non lucratif  
153,7 M€ de CA nautisme  
1639 emplois ETP

## + Infos

Les entreprises de la filière nautique se concentrent autour des ports structurants (40% du poids économique de la filière sur moins de 2% du territoire) et dans les principaux pôles urbains.

Brest est le premier pôle économique de la filière nautique, mais le reste du Pays de Brest possède un tissu économique en lien avec le nautisme relativement peu développé (hors des ports structurants).

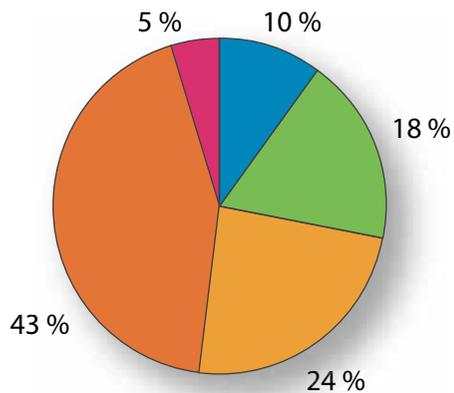
La Cornouaille, qui possède un tissu moins concentré mais plus régulier, compte 53% des entreprises et 55% des emplois.

Le pourtour de la Baie de Morlaix concentre également une activité économique variée et importante.

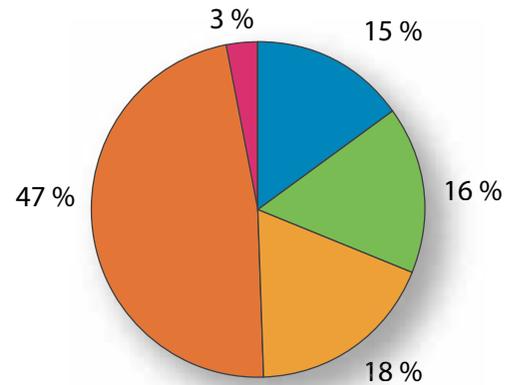
## + Infos

Le secteur des services, de la vente et de la location est de loin le premier secteur de la filière, avec 43% des entreprises et 45% des emplois. Fragilisé par la forte baisse des ventes de bateaux et le contexte économique défavorable, son activité globale est en baisse de 10% sur un an après déjà plusieurs années difficiles : de nombreuses entreprises du secteur risquent la défaillance si la tendance se poursuit.

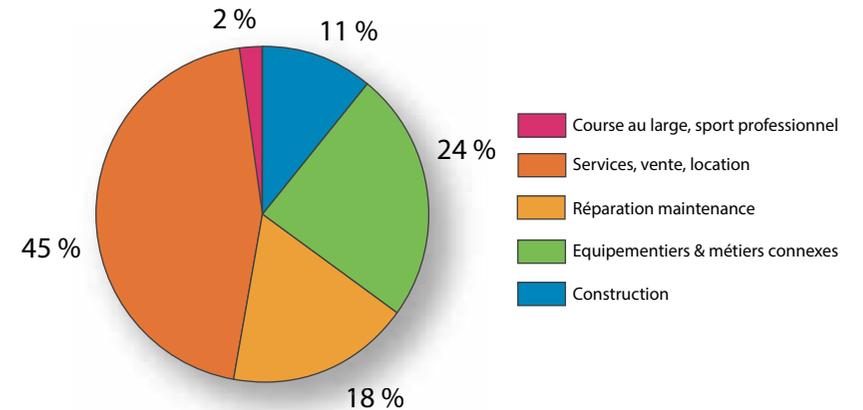
### Nombre d'entreprises



### Chiffre d'affaires dans le nautisme



### Emplois ETP



	Nombre Entreprises	CA Total (M€)	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Construction	52	40,9	38,3	309
Équipementiers & Métiers connexes	92	79,7	39,7	696
Réparation, maintenance	122	67,0	45,3	522
Services, vente, location	218	243,2	118,0	1 300
Course au large, sport professionnel	24	8,4	8,4	52
	<b>508</b>	<b>439,4</b>	<b>249,1</b>	<b>2 879</b>

# Les 3 cercles de la filière

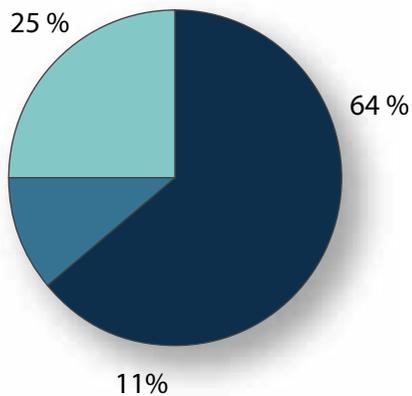
## + Infos

Les entreprises sont ventilées en 3 cercles en fonction de la part de leur chiffre d'affaires réalisée dans le domaine du nautisme.

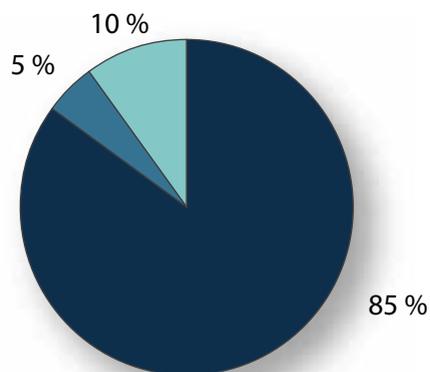
Le tissu des entreprises est globalement relativement spécialisé avec 2 entreprises sur 3 environ réalisant au moins la moitié de leur chiffre d'affaires dans le nautisme.

Ces entreprises spécialisées sont néanmoins plus petites que la moyenne des entreprises du secteur.

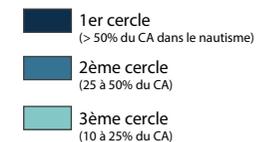
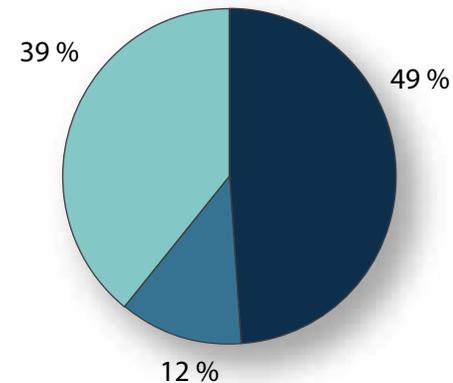
### Nombre d'entreprises



### Chiffre d'affaires dans le nautisme

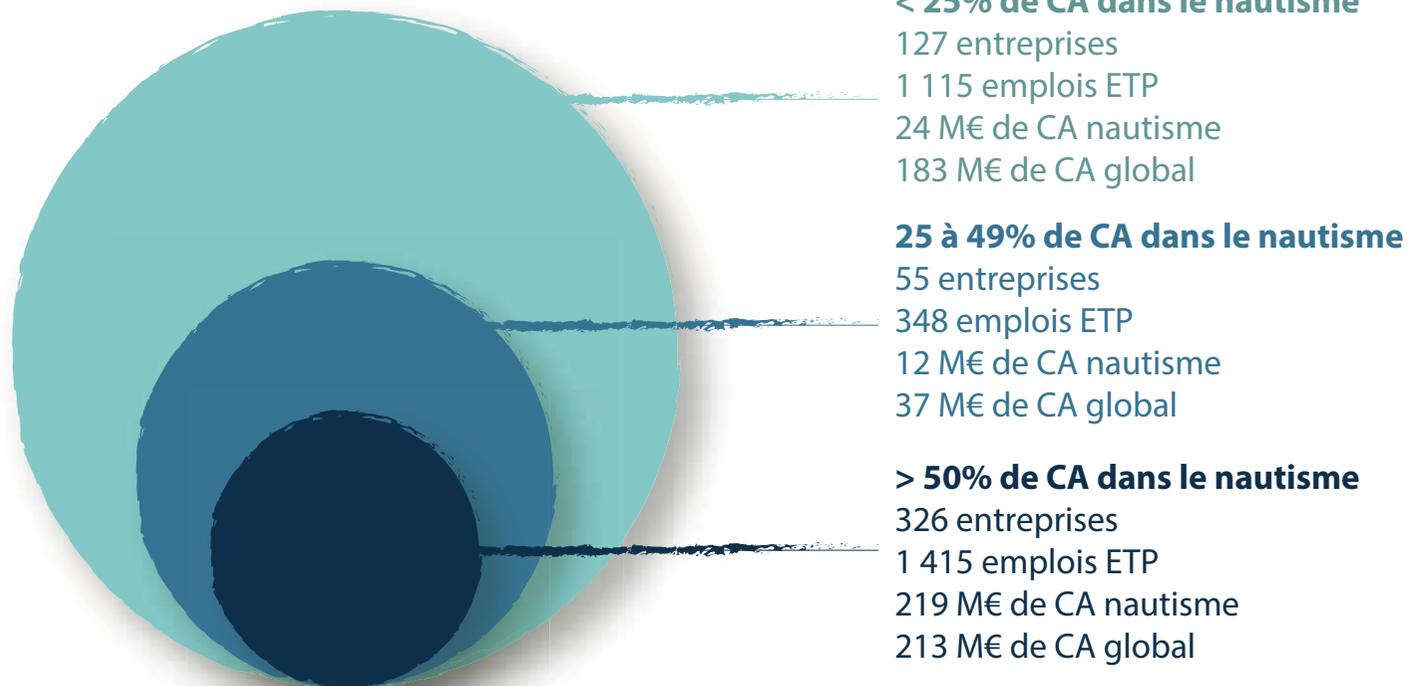


### Emplois ETP



## Les 3 cercles de la filière nautique

Répartition des entreprises en fonction de la part de leur chiffre d'affaires réalisée dans le nautisme

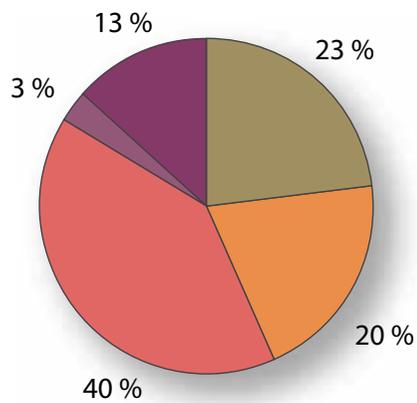


## + Infos

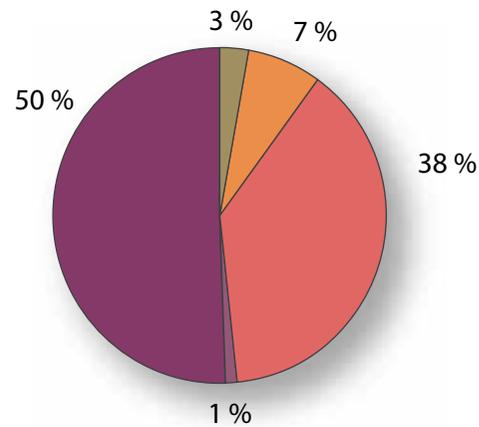
Les sociétés individuelles, travailleurs indépendants et personnes physiques représentent 43% des entreprises, mais seulement 10% du chiffre d'affaires et 13% des emplois ETP.

Les Sociétés Anonymes et Société par Actions Simplifiées (comptabilisées ici dans l'item «Autres sociétés pluripersonnelles») rassemblent près de la moitié des emplois.

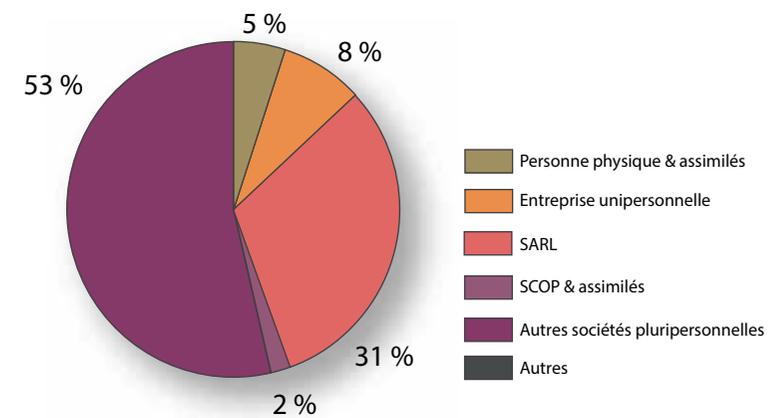
**Nombre d'entreprises**



**Chiffre d'affaires dans le nautisme**

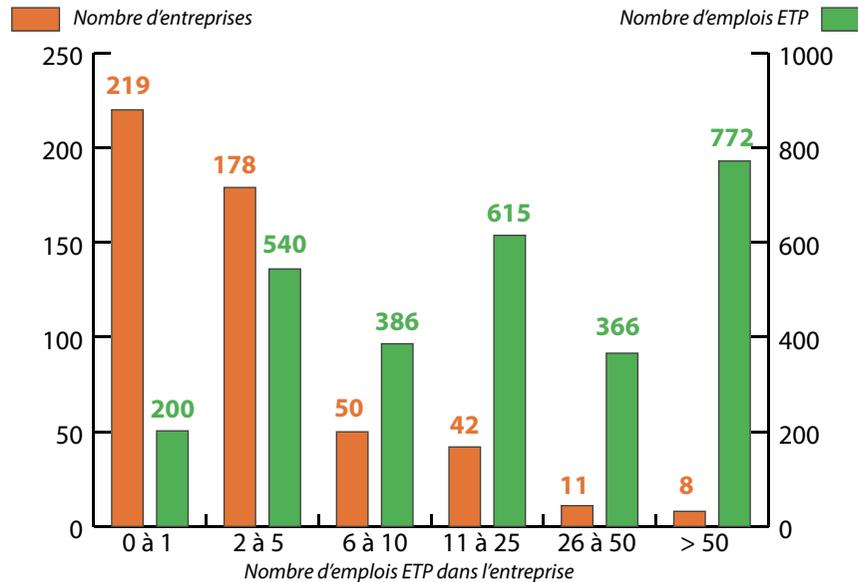


**Emplois ETP**



### Taille des entreprises

Répartition des entreprises et des emplois

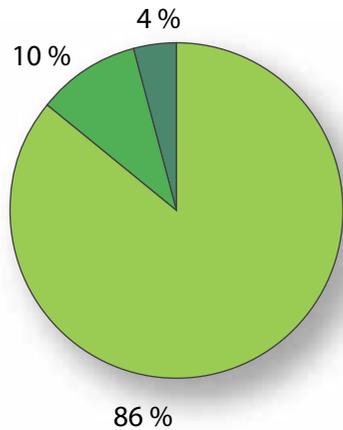


## + Infos

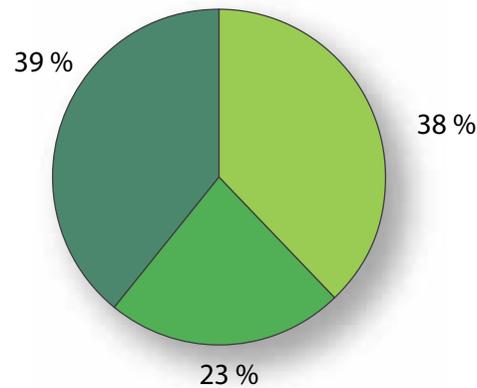
90% des entreprises travaillant pour la filière nautique comptent moins de 10 salariés, mais près d'un salarié sur trois travaille dans une entreprise de plus de 50 salariés.

Les 4% d'entreprises comptant au moins 25 emplois ETP totalisent 39% du chiffre d'affaires et des emplois, ce qui est à peu de choses près équivalent à l'activité des 86% d'entreprises comptant moins de 10 salariés.

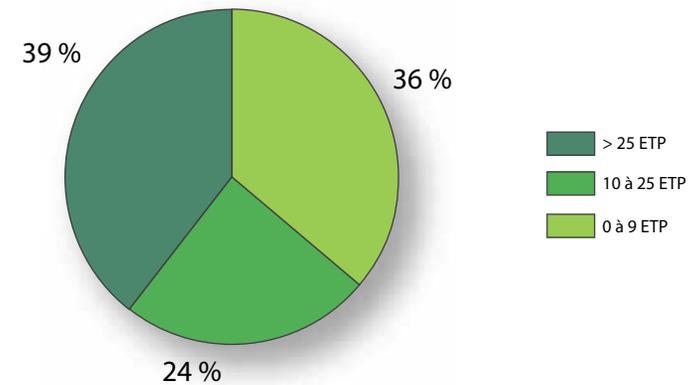
### Nombre d'entreprises



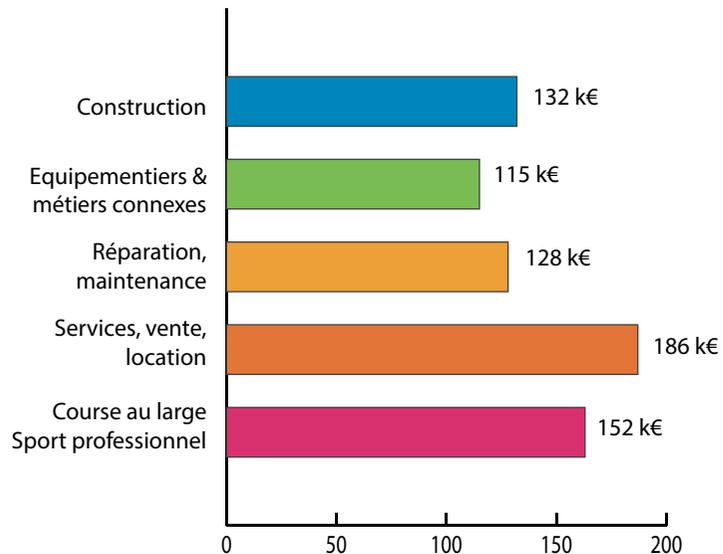
### Chiffre d'affaires dans le nautisme



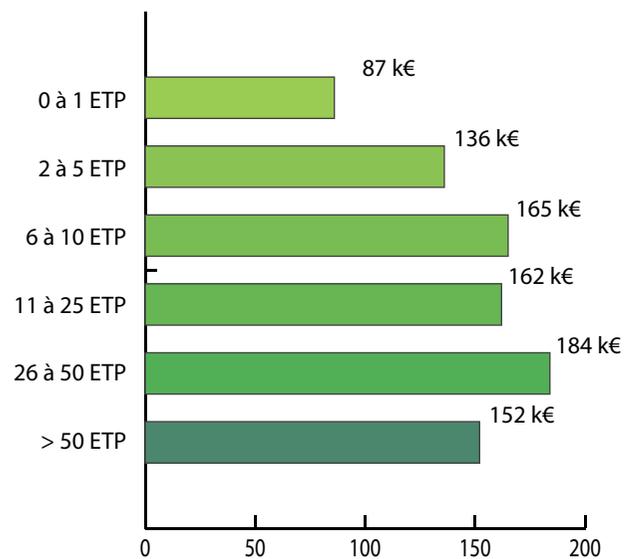
### Emplois ETP



### Ratio Chiffre d'affaires global / emploi ETP en fonction de l'activité principale



### Ratio Chiffre d'affaires global / emploi ETP en fonction de taille de l'entreprise



Cet indicateur, utilisé habituellement comme ratio de productivité de l'entreprise, sert ici de point de comparaison des caractéristiques économiques des entreprises de la filière entre elles.

Dans ce cadre, un ratio faible peut être le signe de valeur ajoutée élevée (secteurs de la construction et des équipementiers) mais également de marges faibles ou de volume d'affaires insuffisant au regard de la masse salariale (pour les plus petites entreprises notamment).

A l'inverse, un ratio élevé peut être le signe d'une valeur ajoutée faible apportée par l'entreprise, mais également d'opportunité de recrutement au regard de l'activité de l'entreprise.

En France, et pour les micro-entreprises et PME (tissu comparable à celui de la filière nautique), on compte 1 ETP pour environ 200 K€ de chiffre d'affaires.

En moyenne, dans les entreprises de la filière nautique, ce ratio s'établit à 150 K€ en 2012, en baisse de 4% par rapport à 2011. Cette baisse concerne particulièrement les entreprises des secteurs services, vente, location et réparation, maintenance, qui ont, pour nombre d'entre elles, vu leur volume d'affaires reculer notablement entre 2011 et 2012.

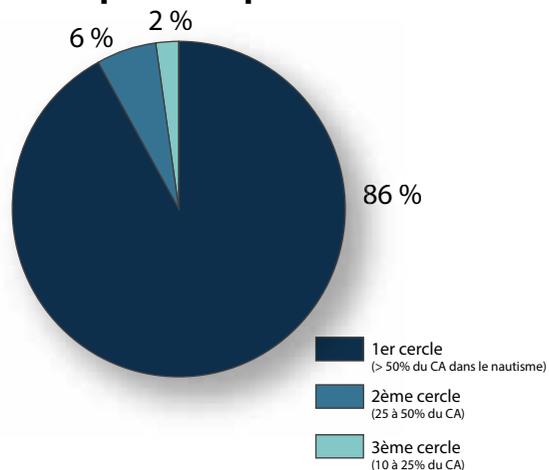
Les plus petites entreprises présentent des ratios naturellement faibles (on tient compte ici de l'emploi non salarié) du fait du temps consacré aux tâches hors production plus impactant sur un effectif réduit.

S'il ne pèse que peu sur l'activité globale de la filière (seulement 11% des emplois), le domaine de la construction n'en constitue pas moins un secteur emblématique de l'activité économique liée au nautisme.

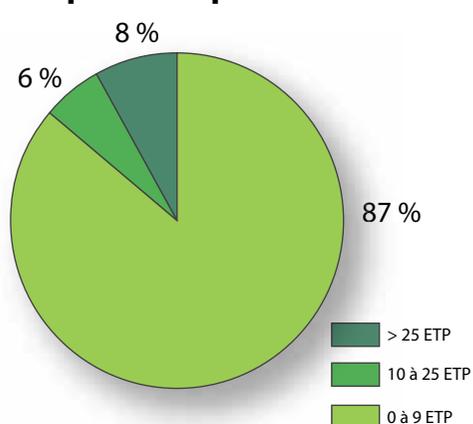
Dans le domaine de la plaisance, le Finistère (et en particulier la Cornouaille) compte un certain nombre de chantiers de taille souvent très modeste mais qui possèdent une belle notoriété y compris et de plus en plus à l'international, avec une gamme différenciée et racée et une construction de qualité.

A noter que le secteur compte également un nombre croissant de shapers (fabricants de planches de surf), mais peu de constructeurs d'autres supports de nautisme léger (voile légère, kayak,...), au regard des pratiques nautiques correspondantes sur le territoire.

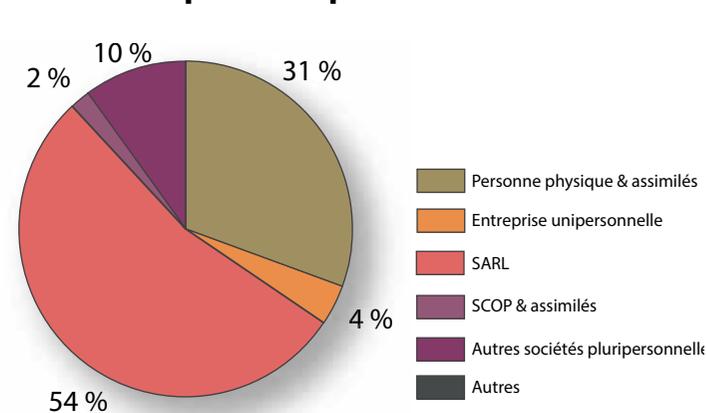
### Répartition par cercle



### Répartition par taille



### Répartition par statut



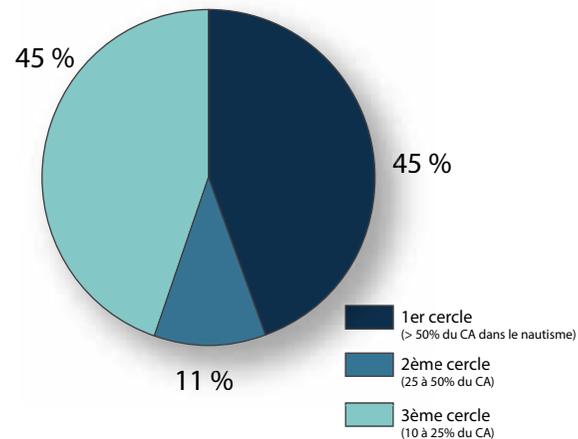


	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	34	34,3	270
Pays de Brest	10	2,7	18
Pays de Morlaix	8	1,3	21
Pays Centre Ouest Bretagne	0	0,0	0
	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>309</b>

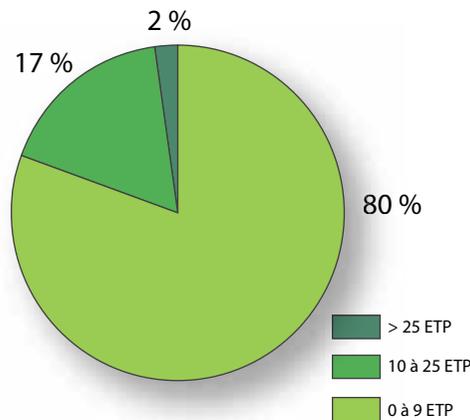
# Équipementiers & métiers connexes

De la réalisation de composites à la voilerie, en passant par l'électronique, le gréement et des vêtements techniques, l'activité des équipementiers est particulièrement variée.  
La Cornouaille possède un tissu très riche d'équipementiers avec quelques sociétés emblématiques et de nombreux petites entreprises réparties sur tout le territoire.  
Ce secteur est le moins spécialisé des secteurs de la filière, avec un grand nombre d'entreprises qui travaillent d'abord dans d'autres domaines que le nautisme (souvent liés au maritime ou au transport néanmoins).

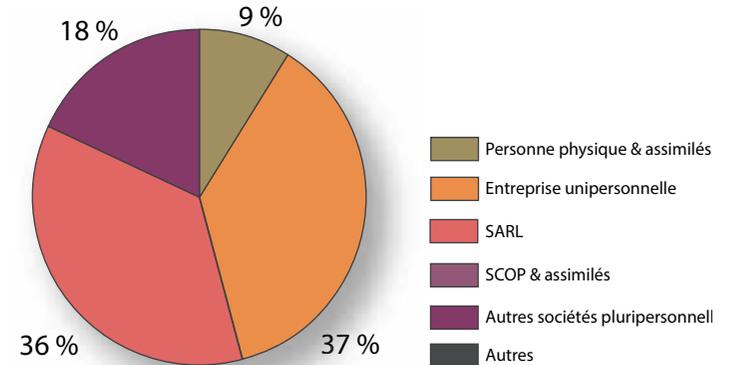
### Répartition par cercle



### Répartition par taille



### Répartition par statut



## Les Entreprises - Données détaillées par activité

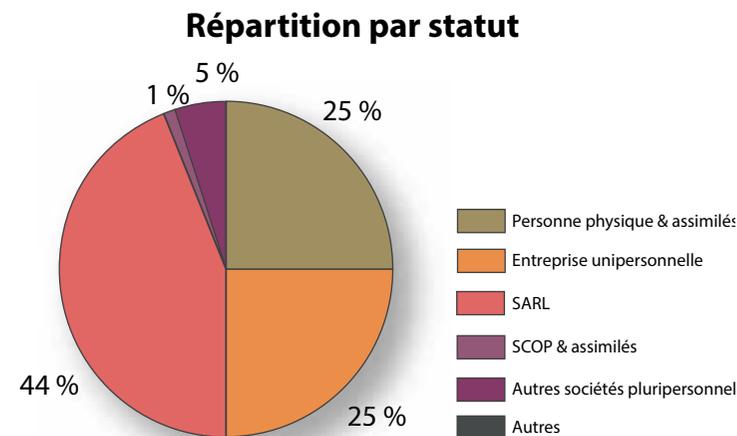
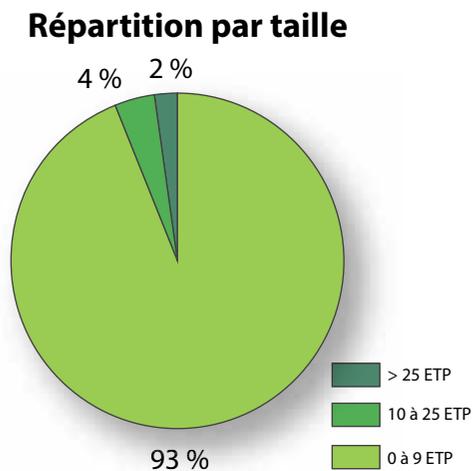
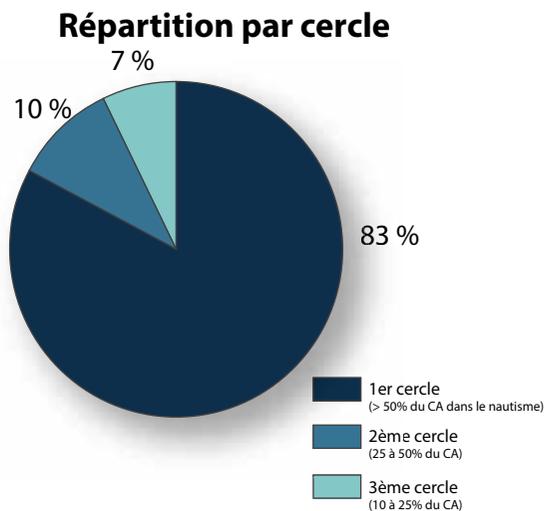


INDUSTRIE - SERVICES - COMMERCE

	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	42	23,9	480
Pays de Brest	33	11,7	157
Pays de Morlaix	15	3,8	46
Pays Centre Ouest Bretagne	2	< 1	13
	<b>92</b>	<b>38</b>	<b>696</b>

# Réparation & Maintenance

L'activité de réparation et de maintenance est adossée principalement aux ports et zone de mouillages possédant un volume minimal (300 postes environ). L'activité est fortement spécialisée dans le secteur nautique, à l'exception d'un certain nombre d'entreprises qui travaillent également pour la pêche ou d'autres domaines de la maintenance navale. Brest, Concarneau et Port la Forêt, sont les trois pôles de concentration de l'activité et comptent les principales entreprises du secteur. Une part importante des entreprises de maintenance connaît un recul à deux chiffres de son activité sur un an, il s'agit donc d'un secteur à surveiller particulièrement.



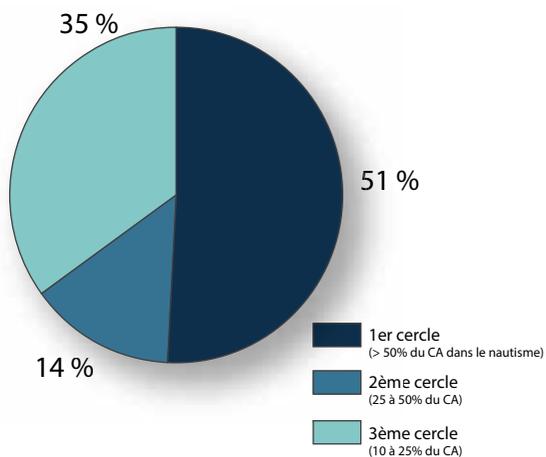


	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	61	17,8	164
Pays de Brest	37	21,0	300
Pays de Morlaix	22	6,4	57
Pays Centre Ouest Bretagne	2	< 1	2
	<b>122</b>	<b>45</b>	<b>522</b>

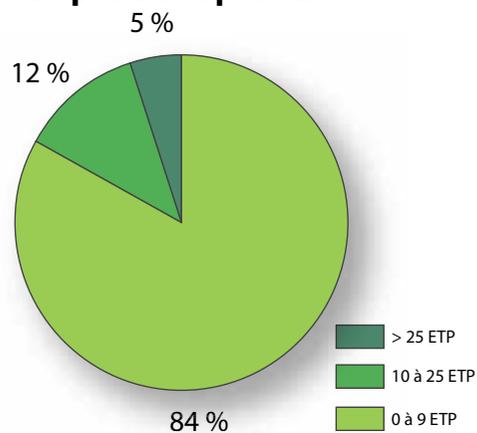
# Services, vente, location

Le secteur des services, de la vente et de la location est de loin le premier secteur de la filière, avec 43% des entreprises et 45% des emplois. Fragilisé par la forte baisse des ventes de bateaux et le contexte économique défavorable, son activité globale est en baisse de 10% sur un an après déjà plusieurs années difficiles : de nombreuses entreprises du secteur risquent une défaillance si la tendance se poursuit. La moitié de ces entreprises réalisent la majorité, voire la totalité, de leur chiffre d'affaires dans le nautisme.

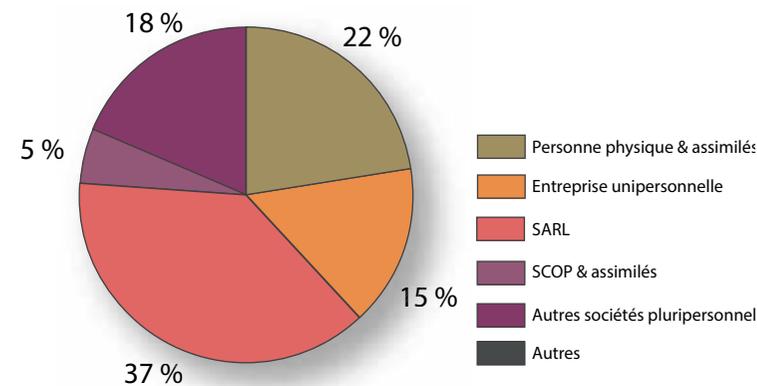
### Répartition par cercle

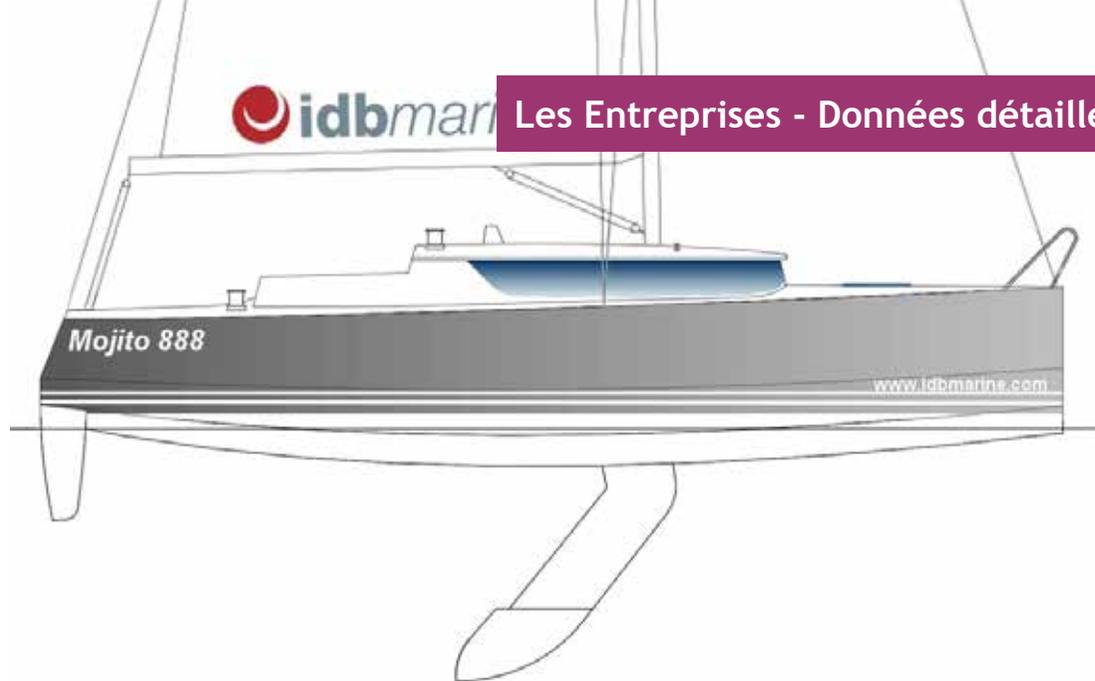


### Répartition par taille



### Répartition par statut





## Les Entreprises - Données détaillées par activité

INDUSTRIE - SERVICES - COMMERCE

	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	116	68,9	623
Pays de Brest	70	42,9	480
Pays de Morlaix	28	5,8	179
Pays Centre Ouest Bretagne	4	< 1	18
	<b>218</b>	<b>118</b>	<b>1 300</b>

# Course au large, sport professionnel

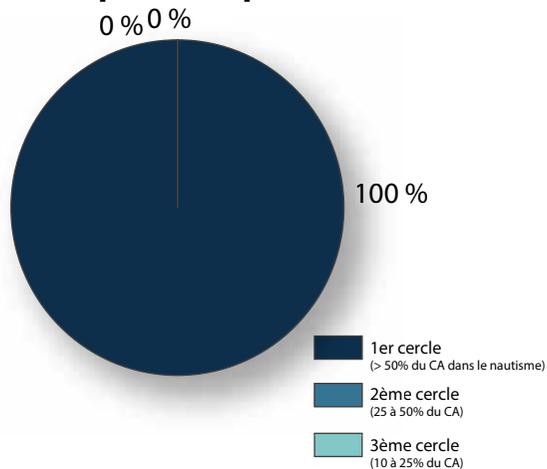
Le sport professionnel dans le domaine du nautisme est essentiellement (mais pas uniquement) représenté par les écuries et coureurs de course au large dans le Finistère.

Sont ici comptabilisées uniquement les entreprises supports de l'activité de ces sportifs : un certain nombre de sportifs adossent leur activité à une association, comptabilisée dans la section Organismes à but non lucratif.

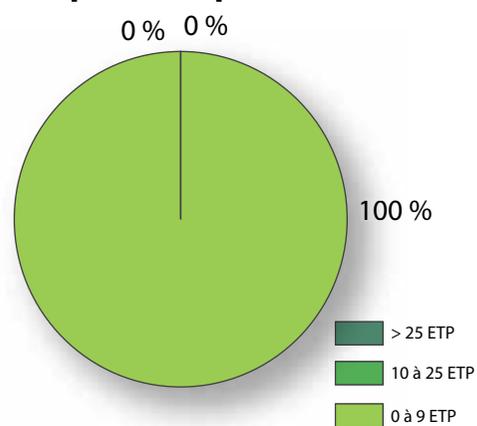
La Cornouaille concentre l'activité notamment autour de Port-la-Forêt.

Il s'agit de très petites entreprises à l'activité variable et soumises à des équilibres économiques souvent difficiles.

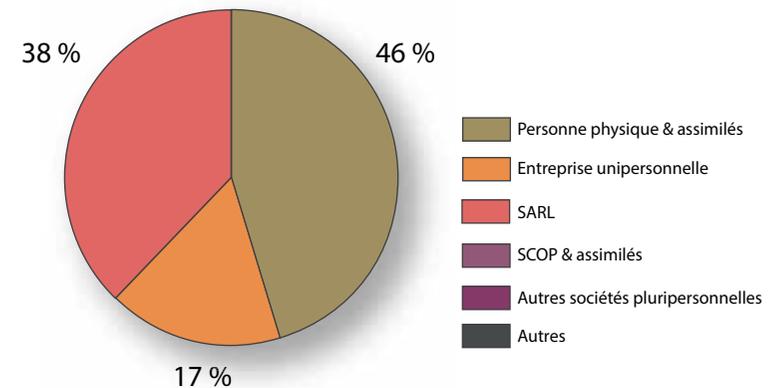
### Répartition par cercle



### Répartition par taille



### Répartition par statut





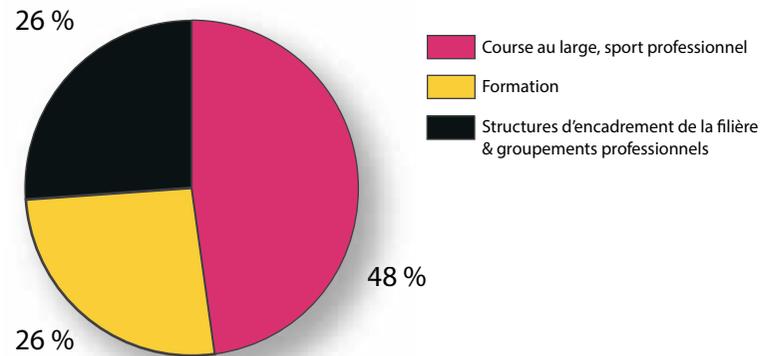
## Les Entreprises - Données détaillées par activité

INDUSTRIE - SERVICES - COMMERCE

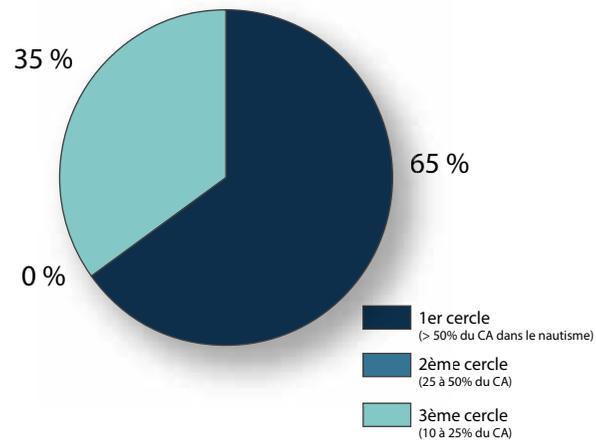
	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	17	4,4	31
Pays de Brest	6	3,4	18
Pays de Morlaix	1	< 1	3
Pays Centre Ouest Bretagne	0	0	0
	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>52</b>

# Organisme à but non lucratif, Structures d'encadrement de la filière

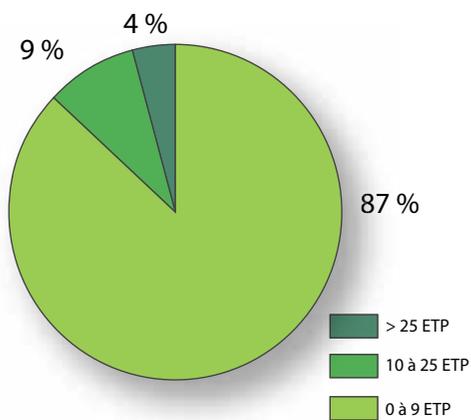
## Répartition par activité



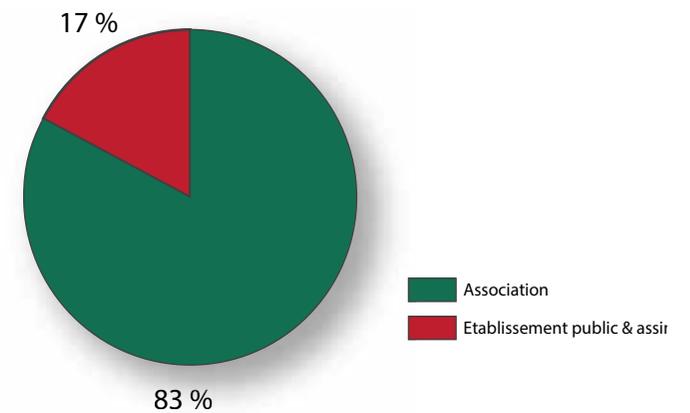
## Répartition par cercle



## Répartition par taille



## Répartition par statut



	Nbre Entreprises	CA Nautisme (M€)	Emplois ETP
Cornouaille	18	4,4	73
Pays de Brest	3	2,4	18
Pays de Morlaix	2	< 1	1
Pays Centre Ouest Bretagne	0	0	0
	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>92</b>

# La Méthode - Les Définitions



## Méthode

Les données Plaisance proviennent de la compilation de différentes sources :

- Données DDTM sur les infrastructures de plaisance
- Données APPB
- Observatoire Bont'îles (2009)
- Météovente, Horizon Experts
- Etude profil et pratiques des plaisanciers (NEF/UBO 2013)
- Informations transmises par les gestionnaires de ports

## Définitions

**Port structurant** = port proposant des postes au ponton et un certain nombre de services portuaires aux plaisanciers.

**1 ETP (Equivalent Temps Plein)** = l'équivalent de l'emploi d'une personne à plein temps sur une année

**Chiffre d'affaires** = chiffre d'affaires des ports structurants lié à la partie plaisance de leur activité (redevances, escales, services).

**Escales :**

- Bateaux en escale: navires de plaisance ayant passé au moins une nuit dans un port structurant et n'y étant pas habituellement stationnés (au plus 3 semaines consécutives)
- Nuitées d'escale : nombre de nuits passées dans le port par les bateaux en escale



14 Ports structurants,  
81 petits ports,  
58 zones de mouillages organisées  
2 150 mouillages individuels

8 500 places sur ponton et à quai dans les ports structurants  
18 400 postes sur corps-morts  
Soit 26 900 postes au total

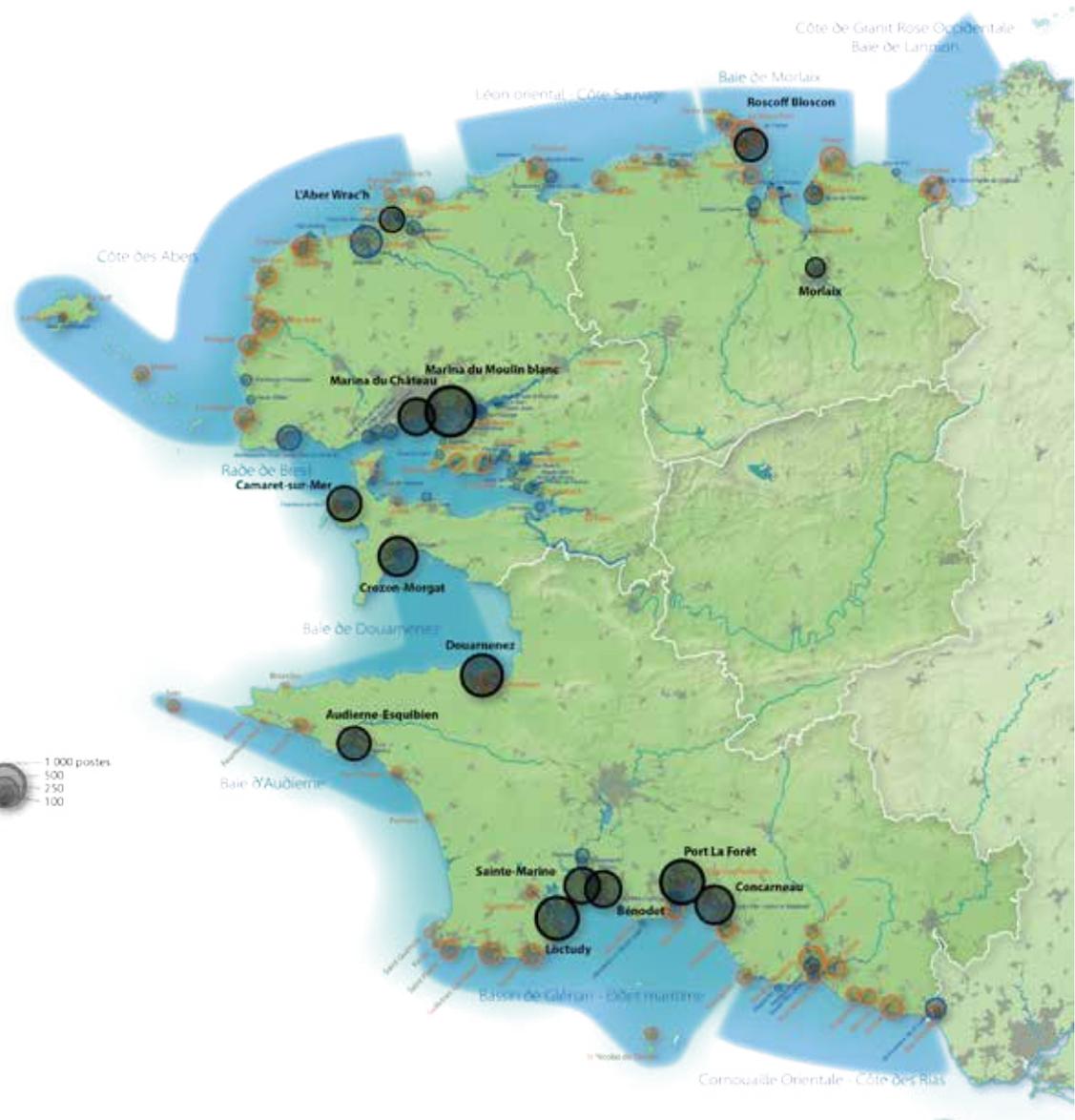
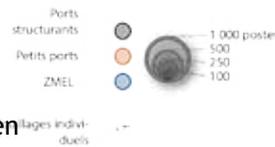
115 emplois ETP  
14,3 M€ de chiffre d'affaires  
dans les ports structurants

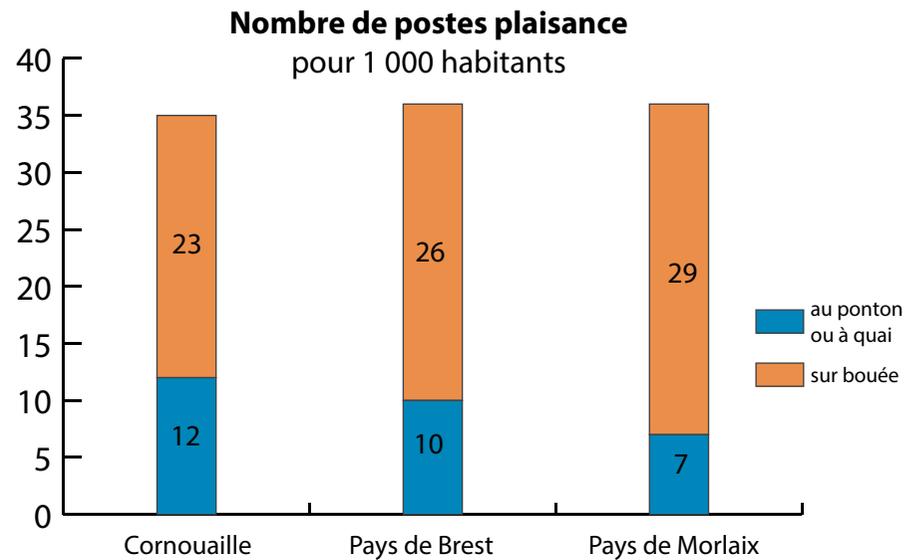
## + Infos

Les infrastructures de plaisance sont réparties sur la quasi-totalité du littoral finistérien, à l'exception d'une partie de la Baie d'Audierne, du nord du Cap-Sizun et d'une partie du Pays Pagan, secteurs peu propices à la navigation de plaisance.

Néanmoins, en termes de niveau d'équipements, les bassins de navigation des Glénan, de la Baie de Douarnenez et de la Rade de Brest sont particulièrement bien dotés. L'ouverture du nouveau port de Roscoff-Bloscon a permis d'accroître sensiblement l'offre en Baie de Morlaix.

On notera la présence de petits ports et zones de mouillage importants en Cornouaille Orientale, en fond de Rade de Brest et dans le secteur des Abers.





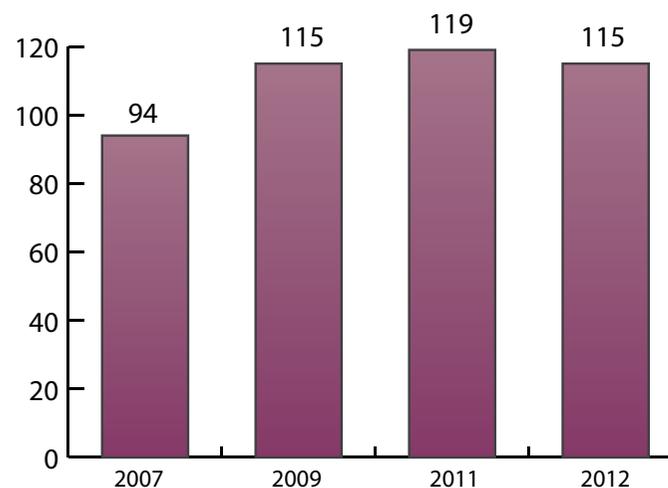
	Ponton / Quai	Corps-morts	Postes en petits ports et ZMEL	TOTAL
Pays de Morlaix	915	0	2 835	3 750
Pays de Brest	3 837	216	5 993	10 046
Cornouaille	3 792	2 259	4 996	11 047
	<b>8 544</b>	<b>2 475</b>	<b>13 824</b>	<b>24 843</b>

# Capacité d'accueil

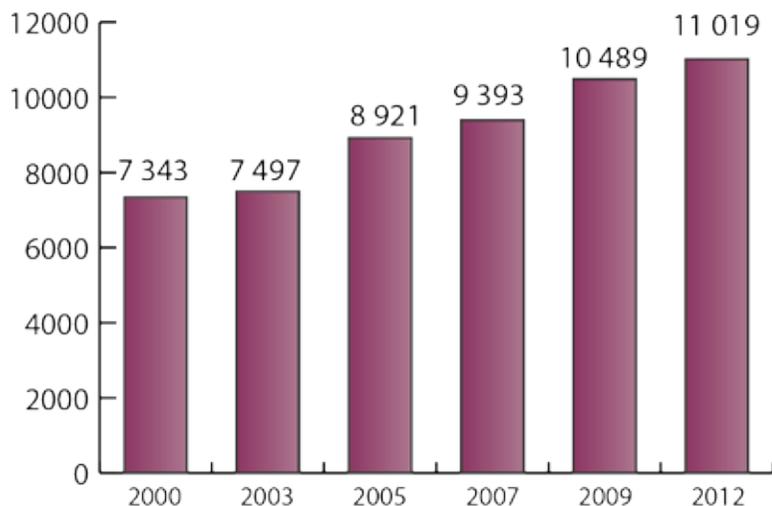
## + Infos

- Les 14 ports structurants finistériens totalisent plus de 11 000 places, dont 8 544 places au ponton ou à quai en 2012. La capacité totale évolue régulièrement (3% par an en moyenne sur la période 2005-2012), soit par l'extension de ports existants et la création de nouvelles places, soit par la création, de plus en plus difficile, de nouveaux ports, comme récemment à Roscoff-Bloscon.
- Chaque emplacement en port structurant produit environ 1 300 € de chiffre d'affaires annuel pour le port, et on compte 1 emploi ETP pour 100 places environ.

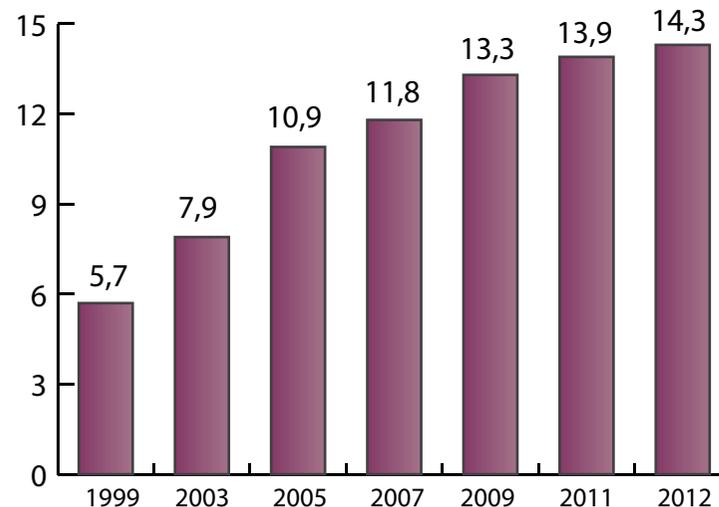
### Nombre d'emplois ETP dans les ports structurants



### Nombre de places sur pontons et mouillages dans les ports structurants



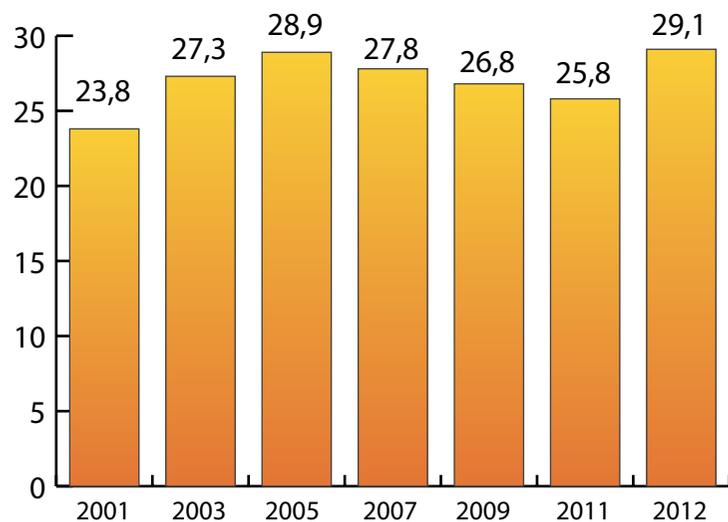
### Chiffre d'affaires des ports structurants



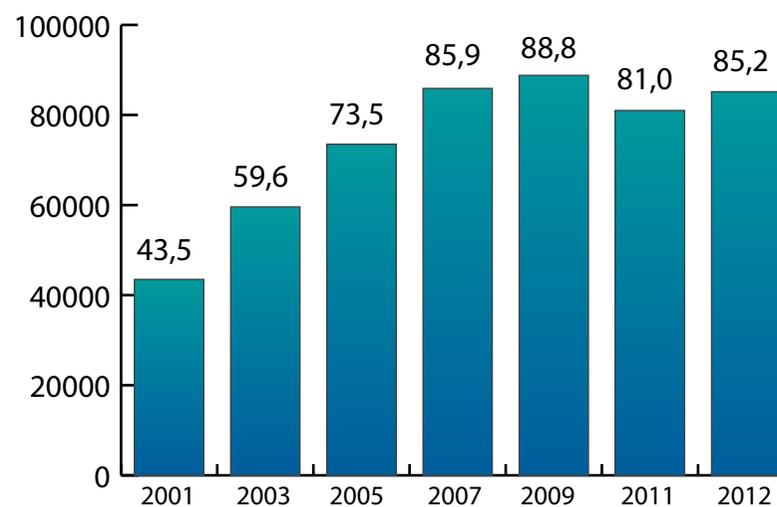
## + Infos

- Alors qu'on observe depuis 2005 une baisse du nombre de passage et depuis 2009 du nombre de nuitées en escales, 2012 a été une bonne année.
- L'ouverture du nouveau port du Bloscon facilite la croisière sur la côte Nord du Finistère et, outre les escales qu'il accueille produit des retombées sur les ports d'escale du Nord (en particulier l'Aber Wrac'h et Camaret-sur-Mer).
- Les fêtes maritimes de 2012 ont également occasionné un surplus de fréquentation des bassins de navigation finistérien, malgré une météo peu attrayante.

**Nombre de bateaux en escale dans les ports structurants finistériens**  
(en milliers)

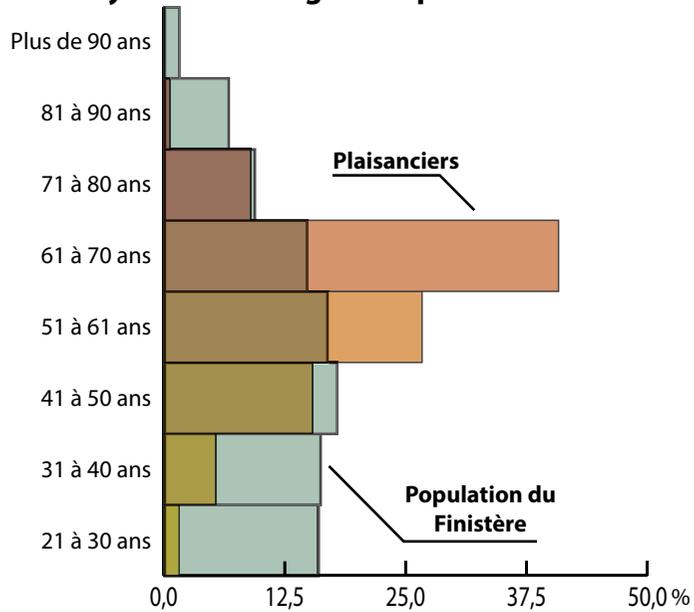


**Nombre de nuitées d'escale dans les ports structurants finistériens**  
(en milliers)

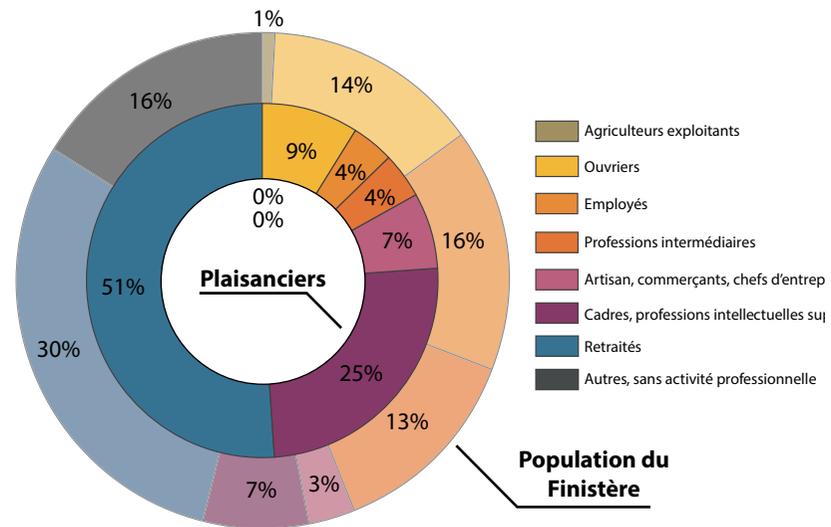


# Profil des plaisanciers

**Pyramide des âges des plaisanciers**

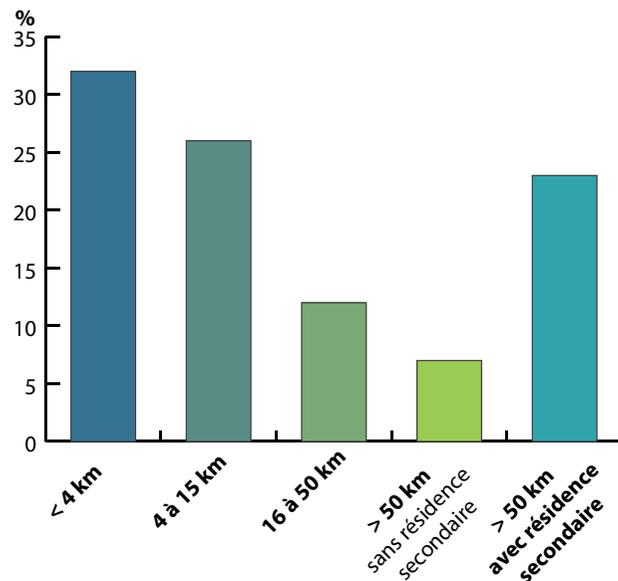


**Catégories socioprofessionnelles des plaisanciers**



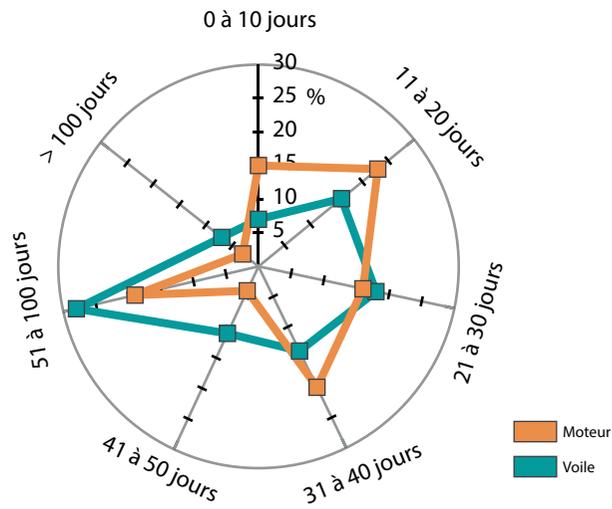
- ... + Infos ...
- 80% des plaisanciers finistériens ont plus de 50 ans, 40% ont entre 60 et 70 ans. On observe un vieillissement très important des plaisanciers depuis 20 ans dans les ports structurants, où la part de plus de 50 ans a augmenté de 25% sur cette période.
  - Comparativement à l'ensemble de la population finistérienne, les retraités et les catégories socio-professionnelles supérieures sont davantage représentées chez les plaisanciers, en particulier les cadres et professions intellectuelles supérieures.
  - Les plaisanciers résident le plus souvent à proximité du lieu de stationnement de leur bateau (60% ont leur résidence principale à moins de 20 km du port d'attache). Seuls 7% des plaisanciers n'ont pas de résidence (principale ou secondaire) à moins de 50 km du port d'attache.

Distance port d'attache / résidence principale

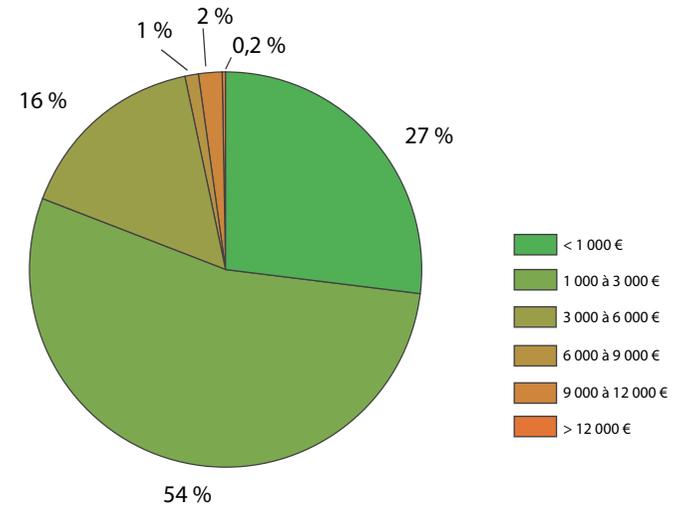


# Pratiques de plaisance

Nombre de jours navigués / an

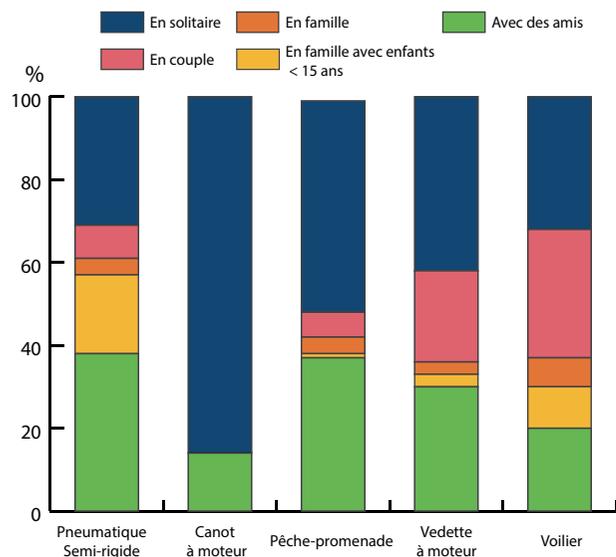


Budget d'entretien annuel (dépendances courantes)





## Configuration habituelle de l'équipage

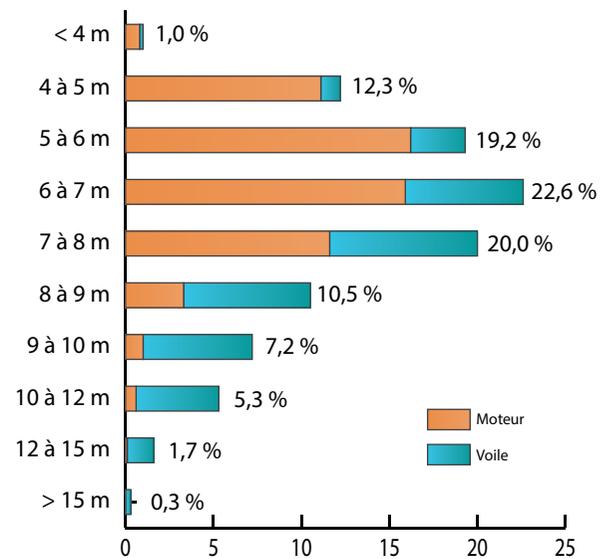


## + Infos

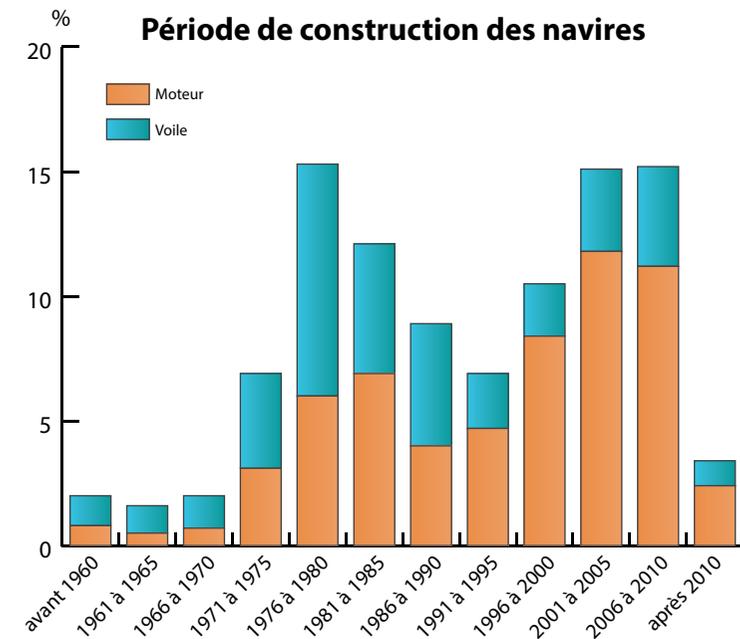
- 15% des plaisanciers finistériens naviguent toute l'année, 54% d'entre eux déclarent sortir entre 10 et 40 fois par an. Les activités les plus pratiquées sont la pêche (41%) et la promenade en mer (34%). Les plaisanciers de moins de 40 ans pratiquent souvent plusieurs activités différentes.
- Les pratiques sont fortement liées aux caractéristiques du bassin de navigation, du port d'attache. 36% des plaisanciers finistériens fréquentent l'archipel de Glénan.
- Le budget moyen consacré à l'entretien courant et à la navigation s'élève à 2 000 € par an (il croît logiquement avec la longueur du bateau).

# Caractéristiques de la flotte de plaisance

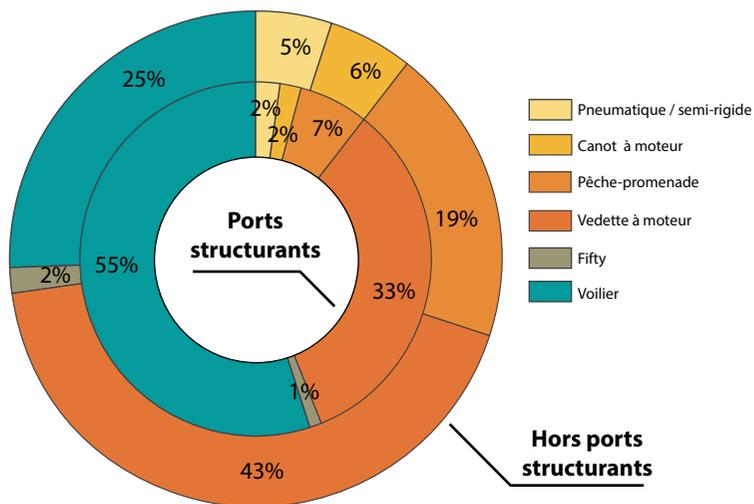
### Composition de la flotte par taille



### Période de construction des navires



Type de navire



## +Infos

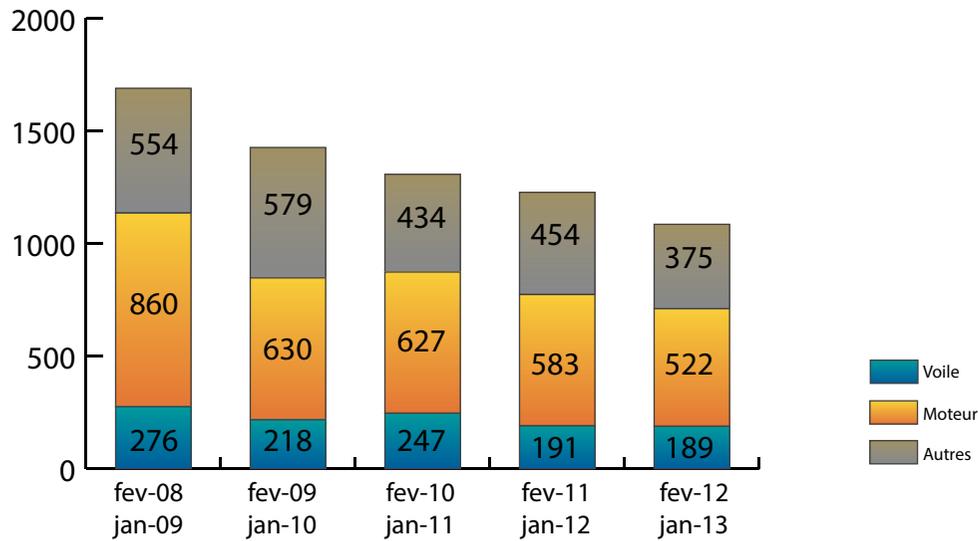
• La flotte de plaisance finistérienne se caractérise par une taille moyenne peu élevée (45% de bateaux à moteur de moins de 7 m) et des navires plutôt âgés (27 ans en moyenne pour les voiliers, 19 pour les bateaux à moteur).

• La part de bateaux de plus de 10 m a augmenté de 7% en 20 ans dans les ports structurants.

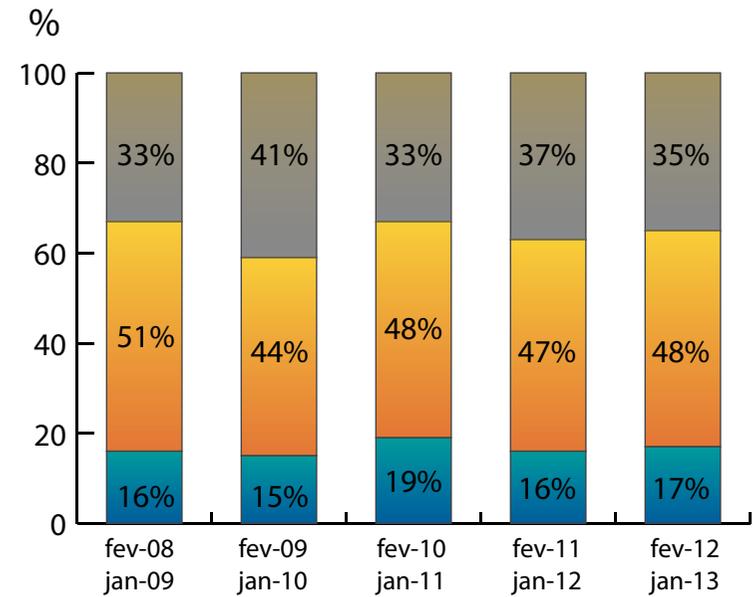
• Les ports structurants accueillent logiquement une part importante de voiliers (55% alors qu'ils ne représentent que 40% du parc) et les caractéristiques locales de la flotte sont fortement liées à celles du bassin de navigation.

# Immatriculations de navires neufs

**Immatriculations annuelles tous navires neufs**  
Années glissantes de janvier 2009 à janvier 2013  
**Finistère**



**Immatriculations annuelles tous navires neufs**  
Années glissantes de janvier 2009 à janvier 2013  
**Finistère - Répartition par type**



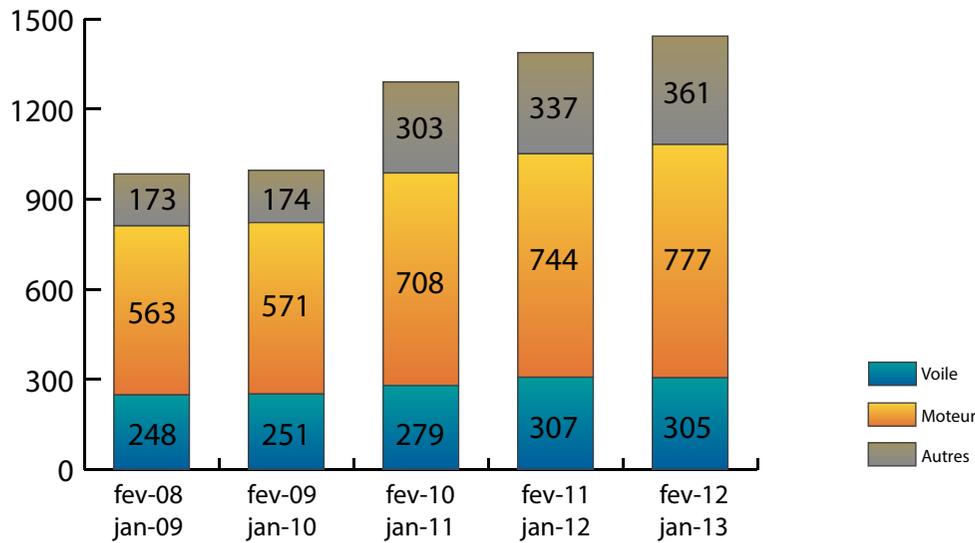
	Finistère	Bretagne	France
Voile	- 1 %	- 11 %	- 17 %
Moteur	- 10 %	- 15 %	- 11 %
	- 8 %	- 14 %	- 12 %

... + Infos

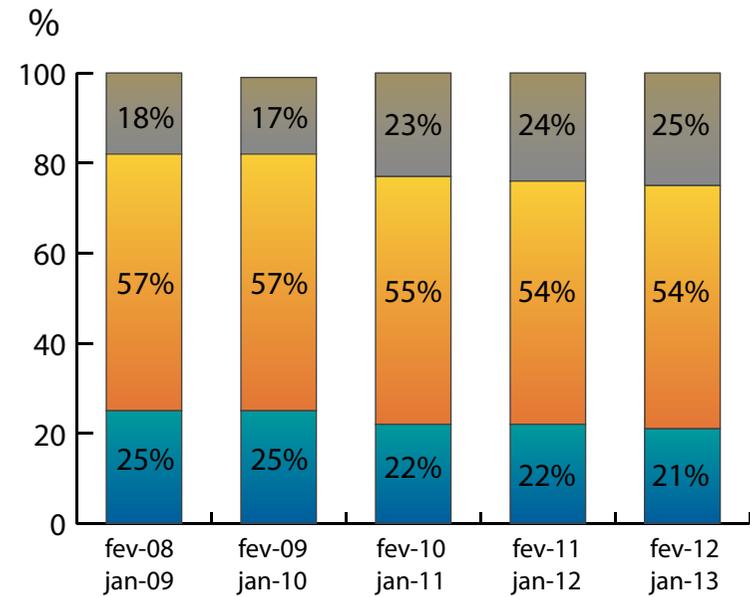
- Les immatriculations de navires neufs en Finistère ont connu une forte baisse comme partout en France depuis 2008. Cette baisse persiste en 2012 mais tend à ralentir légèrement.
- Le marché du neuf est moins touché en Finistère que la moyenne bretonne en 2012, contrairement aux années précédentes. Pour les navires de plus de 6 m, le marché du neuf 2012 représentait en volume 67% de celui de 2008, contre 73% pour la Bretagne et 74% pour la France métropolitaine.
- La part de voiliers dans les achats neufs, inférieure à la moyenne bretonne, reste stable.

# Mutations de navires d'occasion

**Mutations annuelles tous navires occasion**  
Années glissantes de janvier 2009 à janvier 2013  
**Finistère**



**Mutations annuelles tous navires occasion**  
Années glissantes de janvier 2009 à janvier 2013  
**Finistère - Répartition par type**



	Finistère	Bretagne	France
Voile	- 1 %	- 1 %	- 2 %
Moteur	+ 4 %	+ 2 %	+ 3 %
	+ 3 %	+ 1 %	+ 1 %

## + Infos

- Si le marché du bateau d'occasion est saturé depuis maintenant plusieurs années, entraînant une forte baisse des prix, on note une augmentation des mutations sur les dernières années (une partie des acheteurs du marché neuf s'est reportée sur de l'occasion).
- La part des voiliers dans les mutations est en recul léger mais constant. Le marché du bateau à moteur d'occasion est plus dynamique en Finistère qu'ailleurs en Bretagne en 2012.
- Les transactions concernent en majorité des bateaux jeunes (moins de 10 ans), mais l'augmentation récente des mutations se fait principalement sur la tranche des bateaux de 10 à 20 ans.



Nous remercions l'ensemble de nos partenaires pour leur contribution à l'observatoire 2012-2013.



NAUTISME  
enFINISTÈRE



11 rue Théodore Le Hars - BP 1334 - 29103 Quimper Cedex  
Tél : 33 (0) 2 98 76 21 31 - [www.nautisme-finistere.com/observatoire/](http://www.nautisme-finistere.com/observatoire/)