



Mobilités touristiques en Finistère

12 octobre 2016



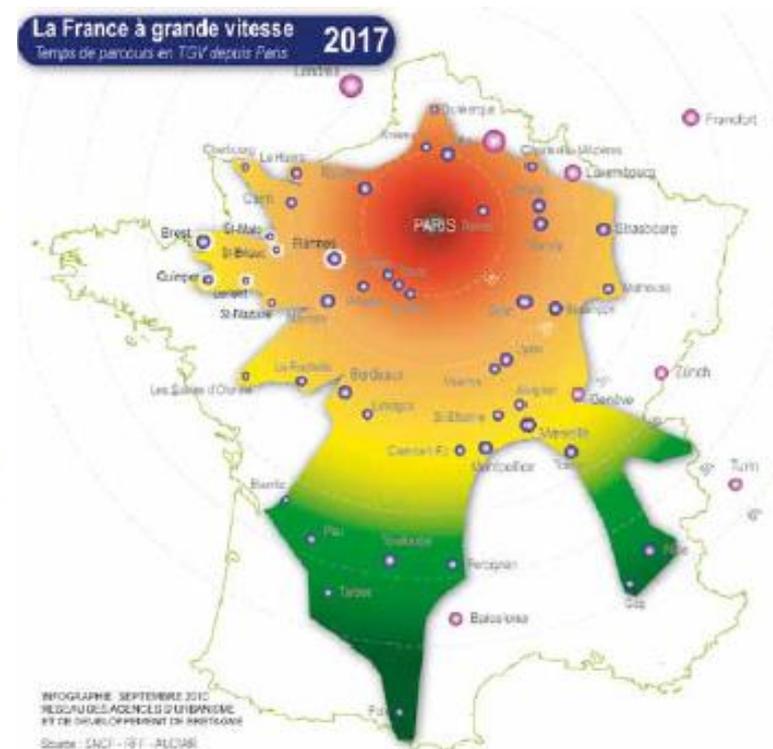
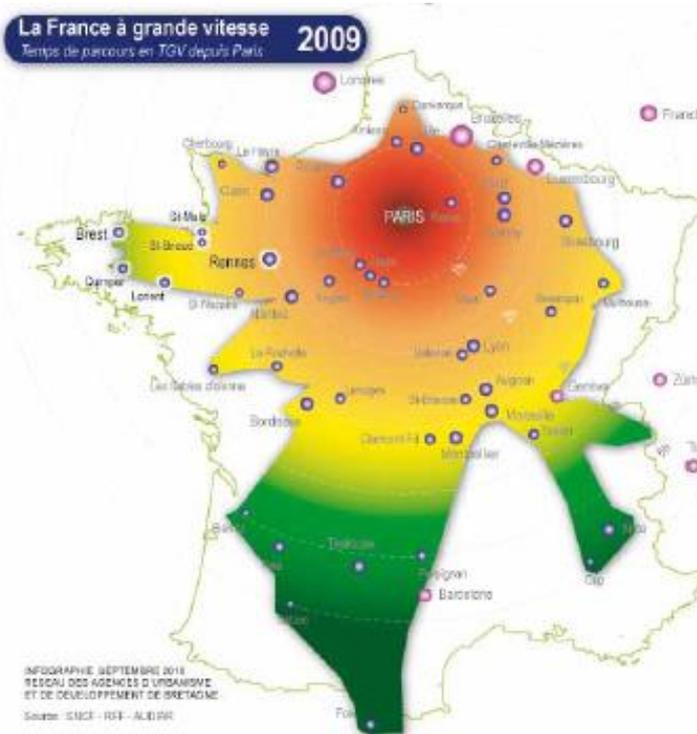


Les mobilités touristiques

Un enjeu fondamental pour le Finistère

2 raisons :

1. La localisation périphérique du département, son éloignement aux principaux bassins émetteurs de population touristique

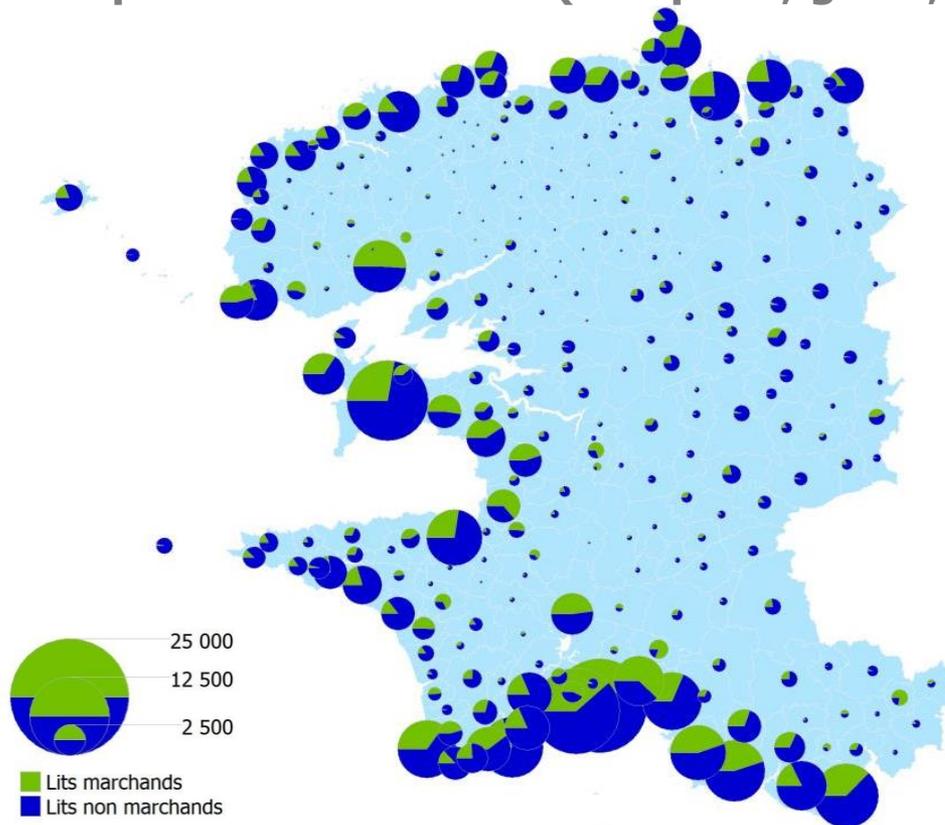


Les mobilités touristiques

Un enjeu fondamental pour le Finistère

2 raisons :

2. Le type de tourisme : réparti sur tout le linéaire côtier, avec des lieux d'hébergement - lieux de visites souvent excentrés par rapport aux plateformes d'accès (aéroports, gares, ports, ...)



Les mobilités touristiques

Pourquoi s'y intéresser ?

- ⊙ **Peu de connaissances sur le sujet, pas d'observatoire des mobilités touristiques** : mobilités souvent saisonnières, difficiles à appréhender par nature, puisqu'il s'agit non pas de dénombrer des visiteurs, mais de suivre leurs déplacements. Informations peu partagées entre acteurs du tourisme et acteurs des transports,
- ⊙ **Des questions peu prises en compte dans les schémas de transport ou les schémas d'aménagement des territoires** : SCOT, schémas de déplacements comportent rarement des volets spécifiques aux mobilités touristiques
- ⊙ **Une chaîne de déplacements qui repose sur de nombreux d'acteurs** : Nombreuses AOT (autorités organisatrices de transport) dans le Finistère : Etat (TGV), Région Bretagne (TER, réseaux de cars, ports ...), Département (voies vertes), et autres AOT (Brest métropole, Quimper Communauté, Morlaix agglomération, Cocopaq ...)

Les mobilités touristiques

Pourquoi s'y intéresser ?



Un secteur en forte mutation

- ⦿ De nouvelles offres (LGV, ...)
- ⦿ Des évolutions réglementaires : Loi NOTRe, Loi Macron, ...
- ⦿ De nouveaux comportements de consommation à l'ère du numérique
- ⦿ Des collectivités qui expérimentent et conçoivent des solutions sur-mesure



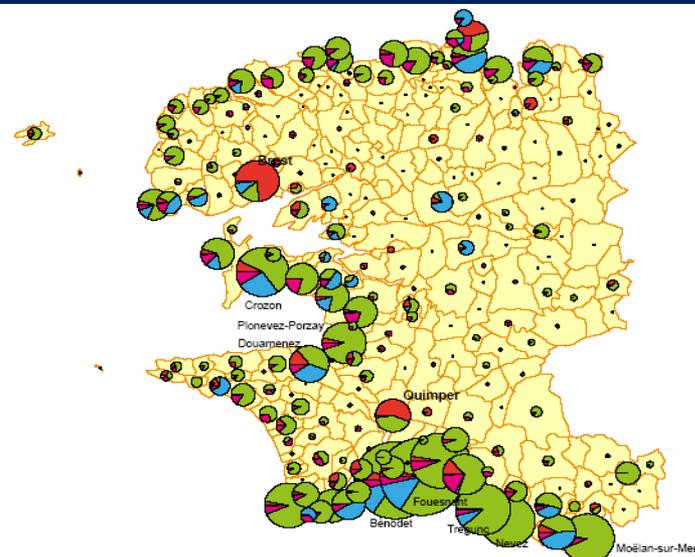
Les mobilités touristiques

Quelles priorités ?

Deux priorités

1. Conforter le rôle des plateformes d'accès et des pôles multimodaux

2. Organiser les mobilités vers les pôles touristiques



Les mobilités touristiques

Quels rôles pour les collectivités ?



Organiser la concertation et le dialogue entre les acteurs

- ⊙ Eviter des déséquilibres qui porteraient préjudice à l'économie des territoires (territoires non bénéficiaires des nouvelles offres/périodes) : régulation ?

Participer pleinement à la mise en place de solutions nouvelles

- ⊙ Innover dans la mise en place de micro-réseaux de transport dans les stations balnéaires et territoires littoraux
- ⊙ Imaginer des partenariats public/privé en lien avec les hébergeurs et les grands sites touristiques pour des solutions au cas par cas

Engager fortement les organismes touristiques dans la prescription de ces solutions

- ⊙ Mieux intégrer les mobilités dans l'information des visiteurs (sites internet, relation client...)

Les mobilités touristiques

Passer des enjeux aux actions

Nécessité d'innover pour rester compétitifs.

Encourager les expérimentations :

- Micro réseaux, navettes saisonnières
- Stationnements, parkings relais
- Modes doux : vélo, VAE
- Intermodalités : train/car, train/bus, car/vélo, etc.



Les mobilités touristiques

Passer des enjeux aux actions

Encourager les expérimentations : modes doux, vélos à assistance électrique

maison du tourisme
Baie de Morlaix
Monts d'Arrée

Morlaix
à vélo
by bike!

Location de vélos et vélos électriques
Bicycles and electric-powered bikes hire

OFFICE DE TOURISME

Information touristique et accès à mobilité réduite
Tourist information accessible for disabled visitors

Horaires
Du lundi au samedi
9h00 – 12h30
14h00 – 18h00
Fermé le dimanche
Jours fériés
9h00 – 12h30

Opening hours
Du lundi au samedi
9h00 – 12h30
14h00 – 18h00
Fermé le dimanche

Jeûne et Septembre
Du lundi au samedi
9h00 – 12h30
14h00 – 18h00
Fermé le dimanche

juillet-août
Du lundi au samedi
9h00 – 19h00
Dimanche
et jours fériés
9h00 – 12h30
14h00 – 18h00

Fermé le 1^{er} mai,
25 décembre
et 1^{er} janvier

Price list
Tarifs

	1 heure hour	1/2 journée half-day	journée entire day
VTC (adulte) / vélo de ville Adult bike / city bike	5€	8€	12€
Remorque Bike trailer	5€	8€	12€
Vélo enfant (p. 12 ans) Children bike (p. 12)	3€	5€	9€
Vélo électrique Electric-powered bike	10€	16€	24€

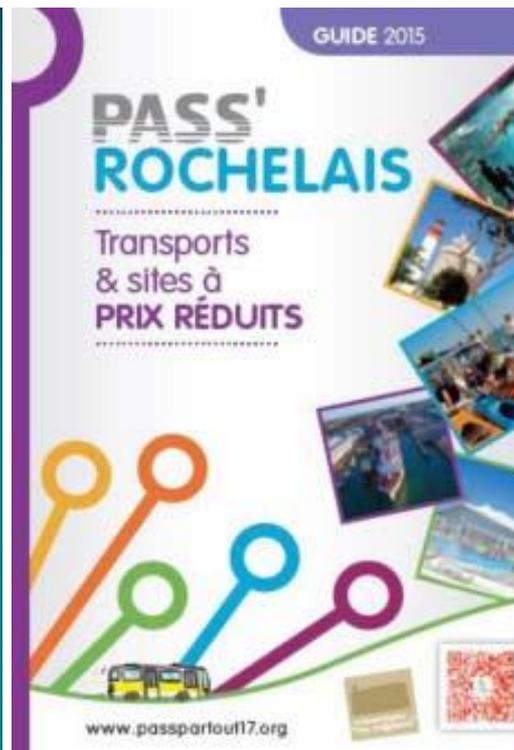
Single price table, doesn't include the deposit & the location.
Possibilité de louer avec plusieurs vélos.
Single price table doesn't include the deposit and the location.
Possibilité de louer avec plusieurs vélos.
Inclus le dépôt et la location pour les familles.
Deposit is required for hire.



Les mobilités touristiques

Passer des enjeux aux actions

Encourager les expérimentations : stationnements, parkings relais



Les mobilités touristiques

Passer des enjeux aux actions

Encourager les expérimentations : intermodalités, multimodalités



Les mobilités touristiques

Passer des enjeux aux actions

Encourager les expérimentations : micros réseaux, navettes saisonnières



CARANTEC
Été 2015

L'île
CALLOT
à pied

Profitez du
service de bus
estival
pour vous rendre au port

Stationnement parking du collège,
rue des 3 frères Tanguy
et bus gratuit

Suivez **P** +

L'île Callot est accessible à pied environ 2 h
avant et 2 h après l'heure de basse mer.

Attention : en fonction des marées et de leurs
coefficients, les heures de passage changent
chaque jour.

Pour vous rendre à l'île Callot nous vous
invitons à laisser votre véhicule sur le parking
gratuit du collège.

Bus toutes les 15 minutes
entre 10 h et 19 h.
Les bus s'arrêtent au port.
Il faut ensuite environ 20 minutes
pour se rendre à pied sur l'île
(600 m).

bonne promenade
et à bientôt...

www.ville-carantec.com
www.carantec-tourisme.com

MORLAIX
communauté
810 MORLAIX

Sarzeau
de plages en villages

summer 2015

La plage
à 30min de Vannes
c'est swag !

Ligne 7 (du lundi au samedi)

départ de la gare :	11h55
départ de la libération :	12h10
retour plage St-Jacques :	18h44

Ulysse

la plage à portée de bus

Du lundi 1^{er} juillet au
samedi 31 août 2015

Nouveau !
Pass découverte pour les touristes*

www.paysdemartigues.fr
www.ouestprovence.fr
www.lepilote.com

* Plus d'information auprès des offices de tourisme ou des boutiques Ulysse



Passer des enjeux aux actions :

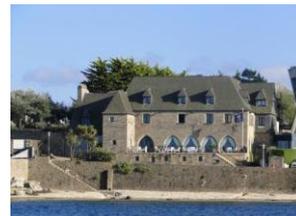
Un exemple de mise en œuvre de micro-réseau Commune de Roscoff

Mise en œuvre de micro-réseau

Commune de Roscoff

Une importante commune touristique

- ⊙ Population de 3795 habitants doublée en été
- ⊙ 15 hôtels (3^{ème} commune du Finistère après Brest et Quimper)
- ⊙ 1^{er} centre de thalasso-thérapie (1899)



Mise en œuvre de micro-réseau

Commune de Roscoff

Une plateforme des mobilités

- ⊙ 1^{er} port breton pour le trafic Transmanche (650 000 passagers/an)
- ⊙ Point de départ/arrivée pour l'île de Batz (200 000 passagers/an)
- ⊙ Départ V7 et Vélodyssée, itinéraire structurant de l'offre vélo



Mise en œuvre de micro-réseau

Commune de Roscoff



Problématique

2009 : dans le cadre de l'agenda 21, la problématique du stationnement et de la circulation en période estivale ressort du diagnostic et du forum

- Une commune bien reliée avec l'extérieur (voie ferrée, transports en communs terrestres, voie rapide de Morlaix à Saint Pol de Léon, voie maritime...)
- Des problèmes de circulation et de stationnement en centre-ville notamment en période estivale
- Présence toute proche de l'île de Batz (embarcadère situé sur le vieux port)
- Stationnement de camping-cars situé à la périphérie de la ville
- Camping municipal éloigné du centre
- Place importante de la voiture dans les déplacements des roscovites
- Un centre-ville éloigné des parkings situés en périphérie de la ville



Mise en œuvre de micro-réseau

Commune de Roscoff

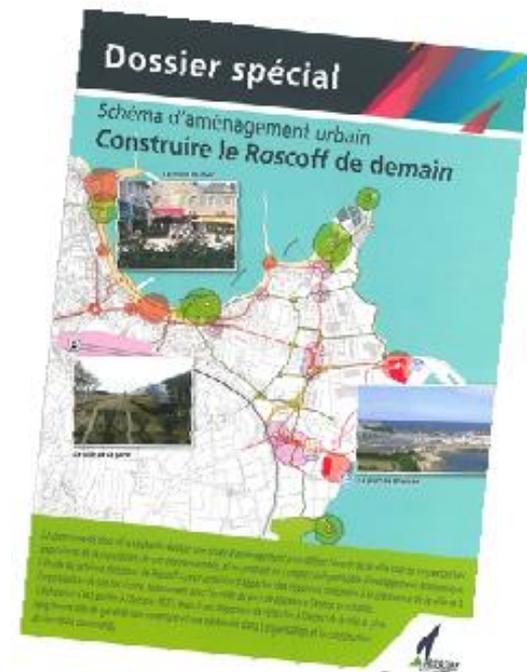


Problématique

Suite à l'agenda 21, élaboration d'un projet de territoire en 2010 qui confirme les difficultés rencontrées.

Le diagnostic met en avant :

- Une saturation par l'automobile de l'espace public (offre de stationnement saturée dans le centre ancien pendant la saison touristique engendrant des pratiques illicites)
- Une offre de stationnement globalement suffisante représentée à 80% par des parkings mais organisée uniquement l'été et inadaptée aux besoins



Mise en œuvre de micro-réseau

Commune de Roscoff



Les actions engagées dans le cadre de l'agenda 21 et du projet de territoire

Un plan de circulation et de stationnement co-construit

Ce plan de circulation et de stationnement a été revu afin d'apporter quelques aménagements en 2014 et accompagne la mise en place des navettes estivales.

Dès 2012 mise en place d'un plan de stationnement :

- création d'une zone de rencontre
- Mise en place d'une zone de stationnement dite « zone bleue » active toute l'année de 9h à 18h avec un stationnement limité à 1h30 (15 minutes dans les rues commerçantes)
- Création d'une zone horodateur gratuite permettant une durée maximale de 24h sur un des parkings du centre-ville de la mi-juin à la mi-septembre



Mise en œuvre de micro-réseau Commune de Roscoff



Les actions engagées dans le cadre de l'agenda 21 et du projet de territoire

La mise en place des Rosko Bus

- Un système de navette gratuite avec une offre de parking relais depuis 2012
- Un service assuré de la mi-juillet à la fin août, sur une durée de 6 semaines,
- Permet aux visiteurs de stationner leur véhicule en périphérie. Egalement utilisé par les habitants pour se rendre au marché, la plage...
- Permet aux touristes séjournant au camping ou en camping-car de rejoindre le centre historique sans utiliser leur véhicule.
- Ce service est également mis en place lors de grands rassemblements qui peuvent être organisés en dehors de cette période par exemple lors d'évènements nautiques de grande renommée (La Solitaire du Figaro, le festival « Entre Terre et Mer », le Tour du Finistère à la Voile, le Tour de France à la Voile...)



Mise en œuvre de micro-réseau Commune de Roscoff



Les actions engagées dans le cadre de l'agenda 21 et du projet de territoire

Le choix de la gratuité des Rosko Bus

- Objectif : favoriser le développement du service et son accès par le plus grand nombre
- Demande de subvention dans le cadre du projet de territoire mais refus du fait de la gratuité du service
- Financement en partie par le stationnement payant (l'agrandissement de la zone de stationnement payant et l'extension au dimanche ont permis de passer de 37 000 € à 65 000 € de recettes en 2015)
- Mise en place et amélioration d'une signalétique spécifique permettant au visiteur de bien identifier les parking relais.

Mise en œuvre de micro-réseau Commune de Roscoff

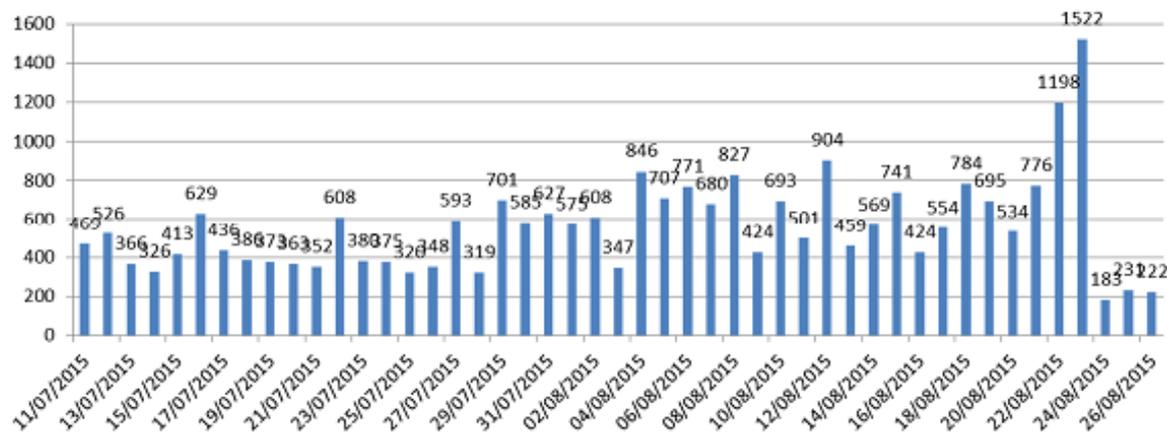


Les actions engagées dans le cadre de l'agenda 21 et du projet de territoire

La fréquentation des Rosko Bus

- 6 000 passagers en 2012
- 14 700 passagers en 2013
- 20 970 passagers en 2014
- 26 270 passagers en 2015

Détail de la fréquentation journalière 2015



Mise en œuvre de micro-réseau Commune de Roscoff



Les actions engagées dans le cadre de l'agenda 21 et du projet de territoire

Le bilan des Rosko Bus

- Satisfaction des usagers et des commerçants du centre-ville
- Evolution du trajet et des horaires proposés chaque année afin de répondre au mieux aux attentes des usagers grâce aux observations de l'office de tourisme et des comptages effectués par arrêt
- Souhait de poursuivre le service
- Réduction des émissions de CO2
- Dégagement des perspectives sur le vieux port



Mise en œuvre de micro-réseau

Des expérimentations qui se généralisent



CARANTEC
11 juillet → 25 août 2016

Service de bus festival
GRATUIT · FREE BUS

Carantec
www.ville-carantec.com
www.tourisme-morlaix.bzh

MORLAIX
communauté
REG. MORLAIXOIS

PLOUGASNOU
11 juillet → 23 août 2016

Service de bus festival
GRATUIT · FREE BUS

Plougasnou
www.mairie-plougasnou.fr

MORLAIX
communauté
REG. MORLAIXOIS

LOCQUIREC
9 juillet → 24 août 2016

Service de bus festival
GRATUIT · FREE BUS

Locquirec
www.mairie-locquirec.fr

MORLAIX
communauté
REG. MORLAIXOIS

Service de bus festival
GRATUIT · FREE BUS

Bus du 11 juillet au 25 août, 7j/7, de 10h à 19h30, toutes les 15 minutes

LA MANCHE
L'île Cabot
Chaussée Submersible
Point de Pen ar C'haer
La Chaie du sud
Pointe de Commar
Pen ar Laner
Carback
Bourgo
CENTRE VILLE
Rond-point du Poudou
Collège
Rond-point de Kerquelen
Château de l'Isle
Grande Grève
Las Mouttes
Cros ar Meur
Keravab-Kerhallic
Ménéyer
Rond-point de Pen ar C'haer
DÉTAIL CENTRE VILLE
Eglise
5 rue
Rond-point de Bourgo

*** DU 11 JUILLET AU 25 AOÛT 2016, LA LIGNE RÉGULIÈRE N°28 NE DESERVIRA PAS LE CENTRE VILLE NI LA PLAGE DE KELLEN. LE BUS DE LIGNE SE PREND AU COLLÈGE.**

www.finisteretourisme.com

Service de bus festival
ÉTÉ 2016
GRATUIT · FREE BUS

Bus du 11 juillet au 23 août, 7j/7, départ de 10h à 12h40 et de 14h à 18h20, toutes les 40 minutes

LA MANCHE
Pointe de Pissel
Anse de Pissel
Pointe de Roc'n'Louis
Siz de Siz-Isaac
Plage de Pissel
Plage de Trégasta
PREMEL-TRÉCASTEL
Millaudren
Kerbiguet
Bourgo
Roches Jaunes
Pointe de Penhar
St-Samson-Plage
St-SAMSON
St-Samson-Chapelle
Pen ar C'ha
Tizebec
Kermebal
Kermebal
Kermebal
DÉTAIL
Parking Martyrs de la Résistance
Centre Commercial
Poul Maurice
Poul Maurice

Service de bus festival
ÉTÉ 2016
GRATUIT · FREE BUS

Bus du 9 juillet au 24 août, 7j/7, de 9h40 à 19h30, toutes les 20 minutes

LA MANCHE
Le Château
Pointe de Commar
Roc'n'Louis
Siz de Siz-Isaac
Plage de Pissel
Plage de Trégasta
PREMEL-TRÉCASTEL
Millaudren
Kerbiguet
Bourgo
Roches Jaunes
Pointe de Penhar
St-Samson-Plage
St-SAMSON
St-Samson-Chapelle
Pen ar C'ha
Tizebec
Kermebal
Kermebal
Kermebal
DÉTAIL
Bourgo
Roc'n'Louis
Siz de Siz-Isaac
Plage de Pissel
Plage de Trégasta
PREMEL-TRÉCASTEL
Millaudren
Kerbiguet
Bourgo
Roches Jaunes
Pointe de Penhar
St-Samson-Plage
St-SAMSON
St-Samson-Chapelle
Pen ar C'ha
Tizebec
Kermebal
Kermebal
Kermebal

Les mobilités touristiques

Bonnes pratiques et retours d'expérience : pour aller plus loin

« Comment intégrer les mobilités touristiques dans les schémas de développement et de déplacement ? »

« Les mobilités touristiques : enjeux et évolutions »



http://pro.finisteretourisme.com/sites/default/files/guide_technique_mobilites.pdf



<http://pro.finisteretourisme.com/sites/default/files/gt-tourismeetmobilite-bd.pdf>