

# Objectifs de la mission

1. Charte du Pays de Cornouaille (2001)
  2. Etude de préfiguration sur l'ingénierie d'aménagement et de développement sur le Pays de Cornouaille (2005)
  3. Contrat Région/Pays 2006-2012 (+ avenant 2009)
  4. Création de QCD (2010)
  5. Préparation nouvelles contractualisations et mise en place du PECT
- => **travail préalable : « Cornouaille 2030 »**

# Les étapes de la démarche

Diagnostic partagé Cornouaille

Calendrier et méthode

- **Diagnostic partagé à vocation de prospective**
  - entretiens
  - analyse des dynamiques territoriales
  - ateliers de concertation => perceptions actuelles et hypothèses à 2030, selon les acteurs du territoire
- **Groupe exploratoire** (octobre-décembre 2012)
  - co-construction de scénarios 2030
- **Séminaire de restitution-débat** (janvier 2013)
  - définir un scénario préférentiel – dit de référence - vision du futur voulu => base de travail pour engager la négociation avec le Conseil régional de Bretagne

# Prospective « Cornouaille 2030 »

## Phase : **Diagnostic partagé**

**Atelier** : « **Attractivités et flux résidentiels** »  
(13 & 27/09)

**Atelier** : « **Patrimoine et identités du territoire** »  
(14/09 & 05/10)

**Atelier** : « **Ressources productives et création de valeurs ajoutées** » (21/09 & 11/10)

# Objectifs des ateliers de concertation

## Atelier 1 : Évaluation-diagnostic des évolutions du territoire :

Présentation d'éléments d'analyse territoriale (en rétrospective)

Question posée aux participants (à traiter en premier atelier) :  
Au regard des thématiques propres à votre atelier, mais en élargissant, au besoin, à d'autres champs qui vous paraîtraient liés :

- **Quels sont, pour vous, les grandes problématiques / enjeux à identifier pour la Cornouaille d'ici 2030 ?**

## Atelier 2 : Projets et facteurs de changement :

Questions posées aux participants (à traiter en deuxième atelier) :  
Au regard des thématiques propres à votre atelier, mais en élargissant, au besoin, à d'autres champs qui vous paraîtraient liés :

- **Quels sont, pour vous, les facteurs de changement probables (hypothèses favorables ou défavorables) d'ici 2030 ?**
- **Quels projets structurants voyez-vous pour la Cornouaille d'ici 2030 ?**



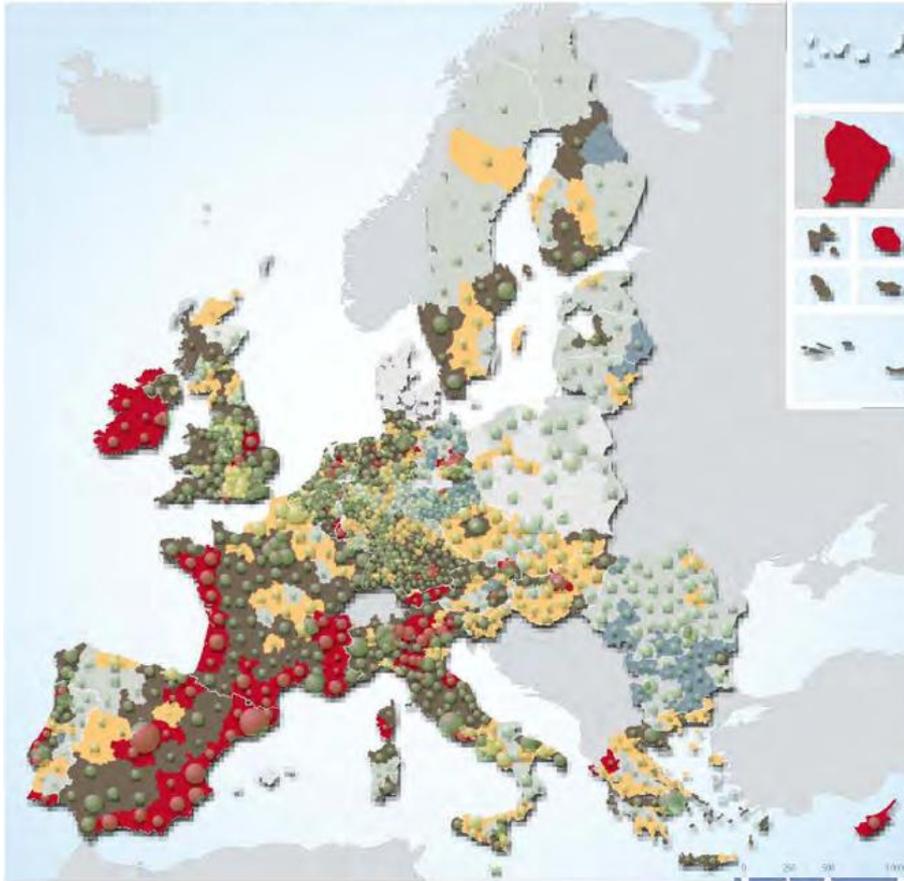
# Evolution démographiques 1999/2005

## Effets « côte ouest » + « héliotropisme »

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

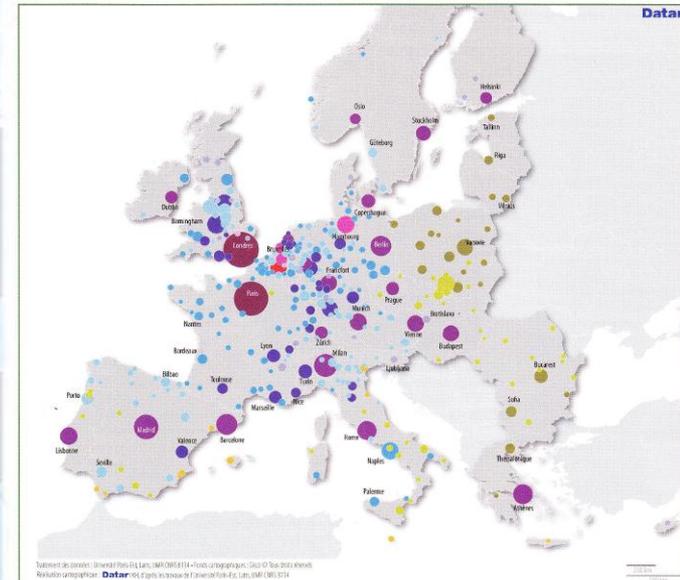
Poids démographique des régions européennes



Taux d'évolution annuel moyen de la population entre 1999 et 2005 (par nuts 3, exprimé en %)

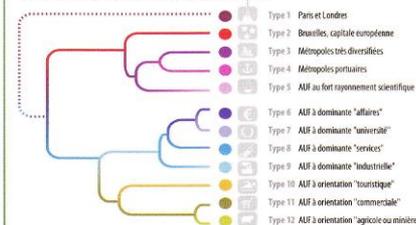


Typologie des aires urbaines européennes



Typologie des aires urbaines européennes (AUF)

Types d'aires une classification ascendante hiérarchique (CAH) sur 25 indicateurs



Nombre d'habitants en 2006 (logarithme par aire urbaine fonctionnelle - AUF)



Fonds cartographiques : Gisco © Tous droits réservés  
Réalisation : Diact - Observatoires des territoires - K. HUREL - 2008

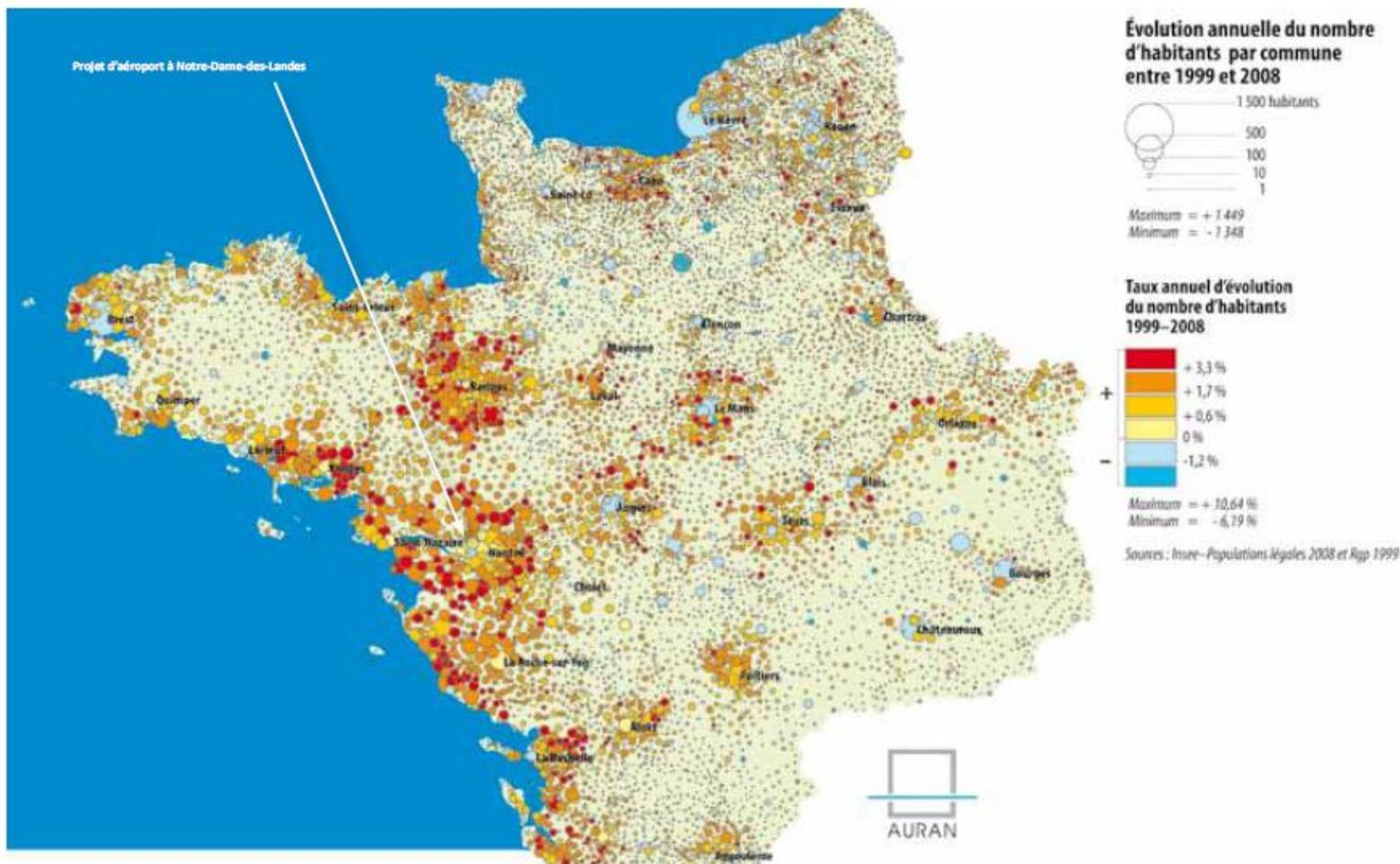
Prospective « Cornouaille 2030 »

# Le Grand Ouest : un dynamisme démographique > moyenne nationale

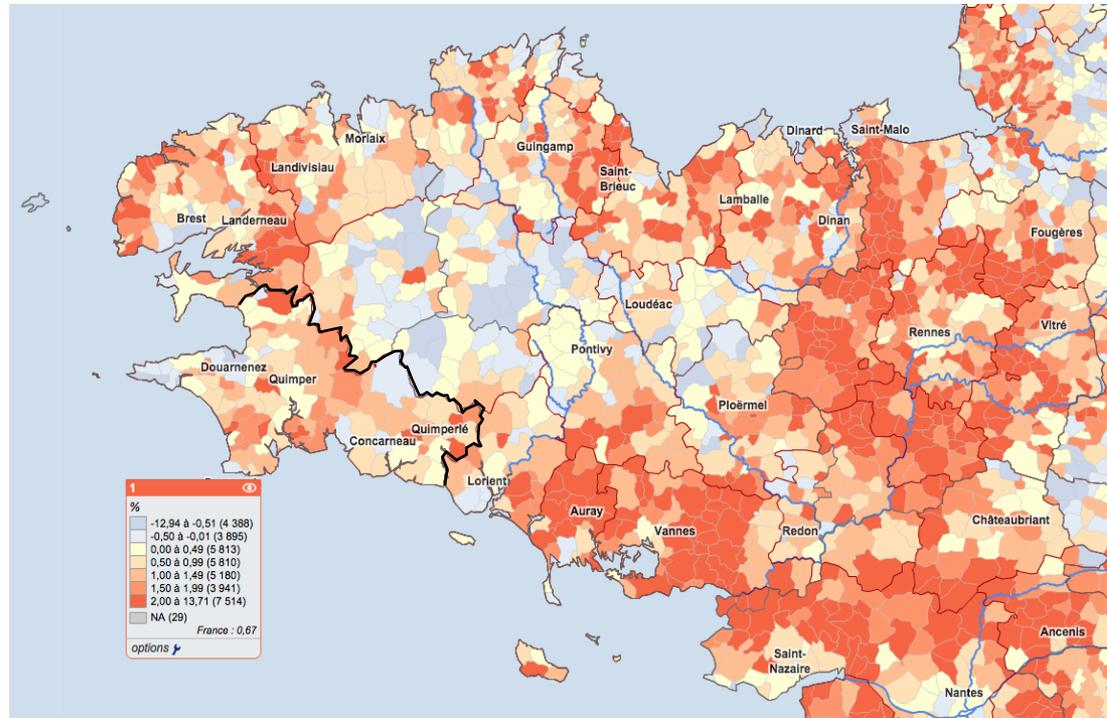
Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

## LES ÉVOLUTIONS DE POPULATIONS DANS LE TRÈS GRAND OUEST



Evolution de la population de 1999 à 2009 (taux annuel)

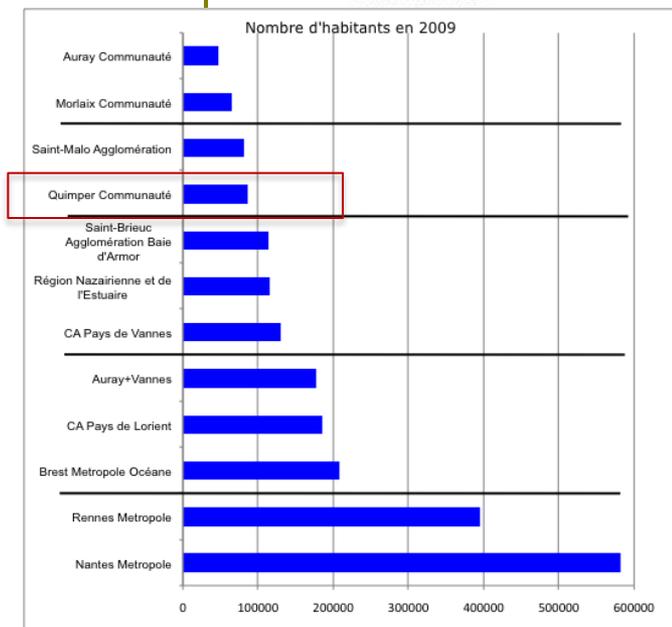
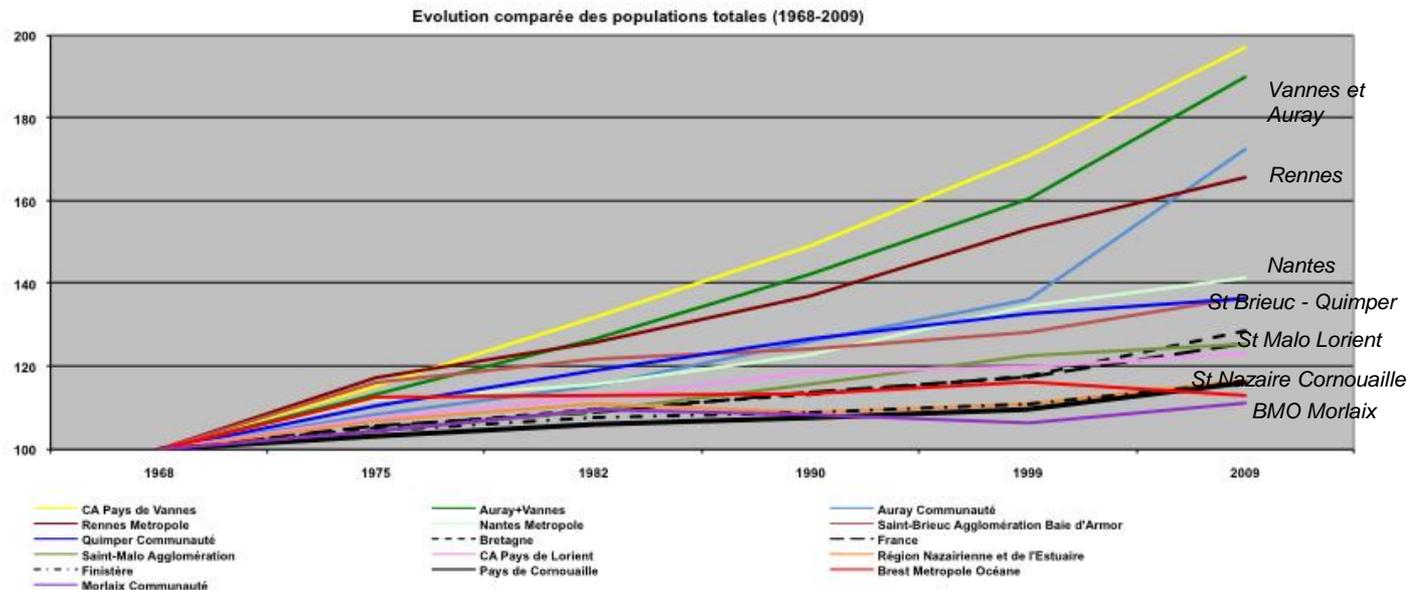


***Dans l'aire bretonne, un contraste fort est-ouest, une prime au littoral et au sud : un axe Rennes/ St Malo - Nantes, un axe Nantes - St Nazaire, et un axe Rennes – Vannes/Auray***

***Partout, une projection des flux de population sur des aires très élargies : l'aire brestoise plus large que l'aire de Quimper, dont l'agglomération de perd pas de population***

***Lorient reçoit les dynamiques de Vannes***

# Comparatif entre agglomérations de l'aire bretonne



Au sein de ces évolutions contrastées est-ouest :

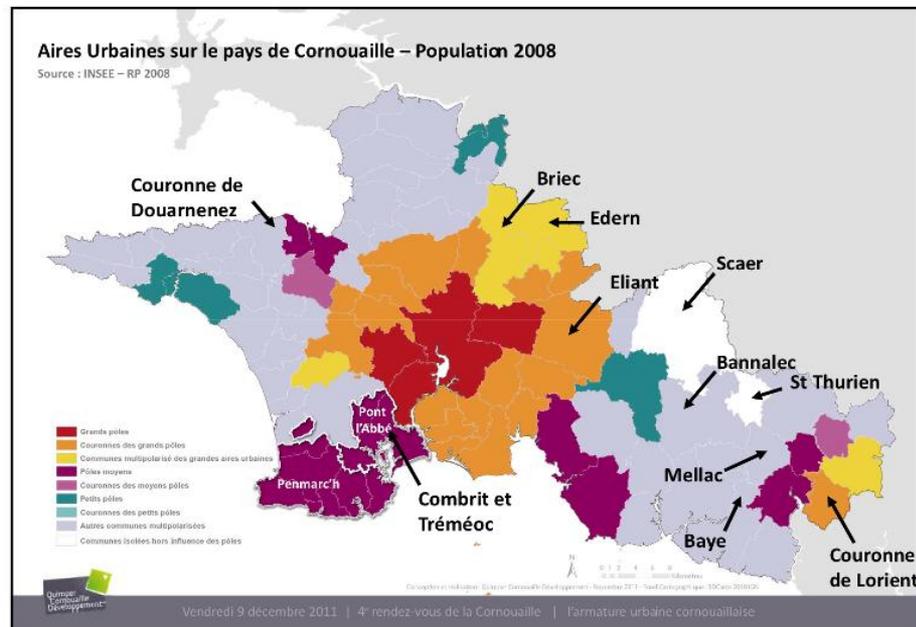
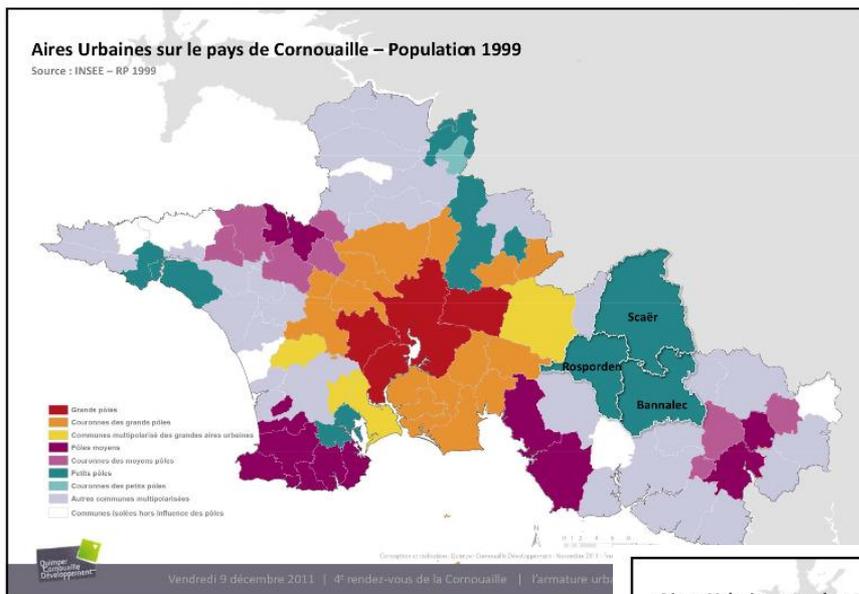
Quimper en position intermédiaire

Un pays de Cornouaille dans la moyenne de l'ouest breton

# Evolution des aires urbaines 1999 - 2010

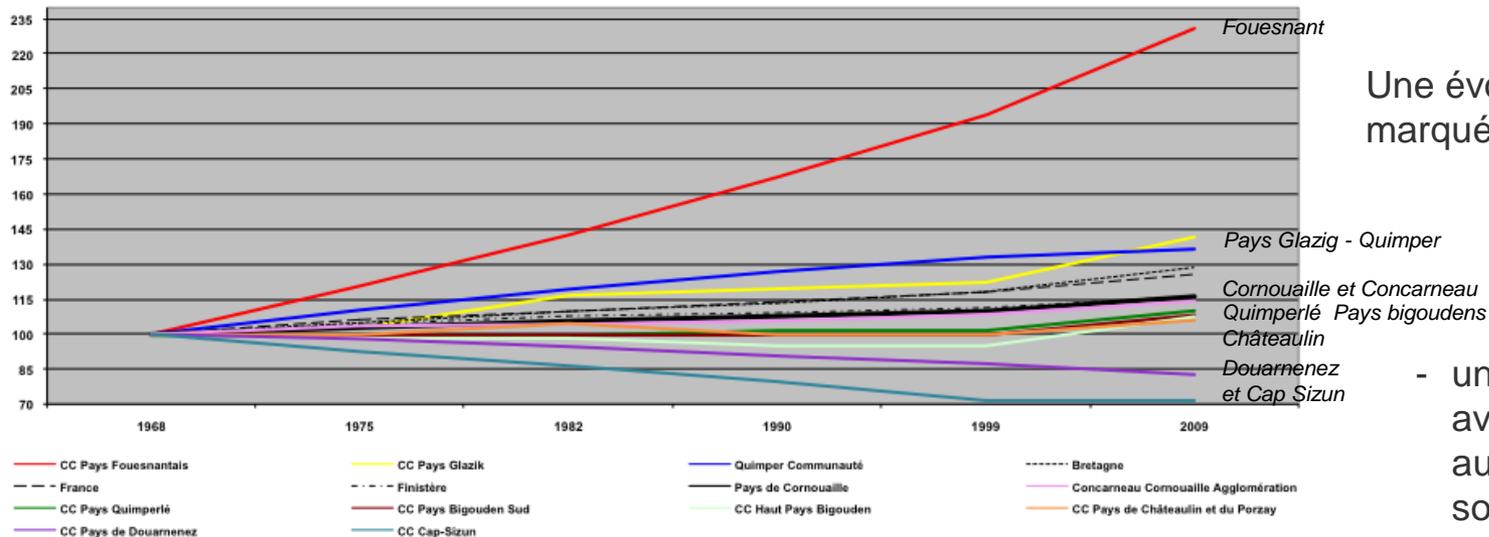
Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique



Prospective

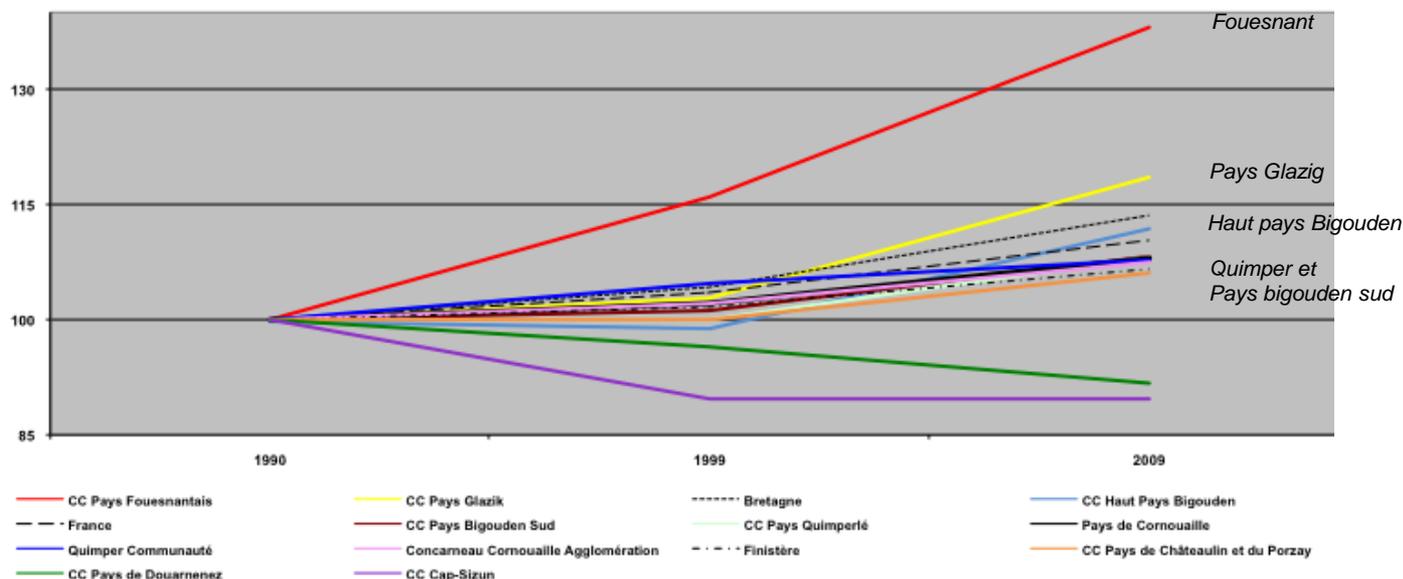
Evolution comparée des populations totales (1968-2009)



Une évolution de la population marquée dans le temps par :

- un littoral sud attractif, avec notamment une augmentation plus soutenue sur la CC Pays Fouesnantais

Evolution comparée des populations totales (1990-2009)



- des flux Quimpérois qui s'étendent, notamment vers la CC Pays Glazig, et vers le pays bigouden

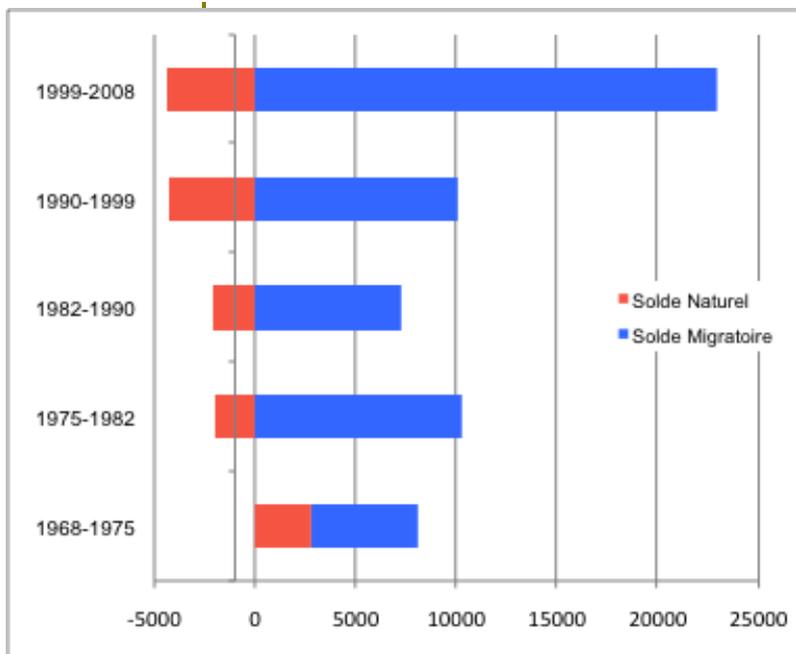
- l'émergence d'un axe dynamique porté par la N165 Lorient/Quimper/Brest

- une diminution sur la pointe de la Cornouaille (Cap-Sizun et Douarnenez) en légère inflexion

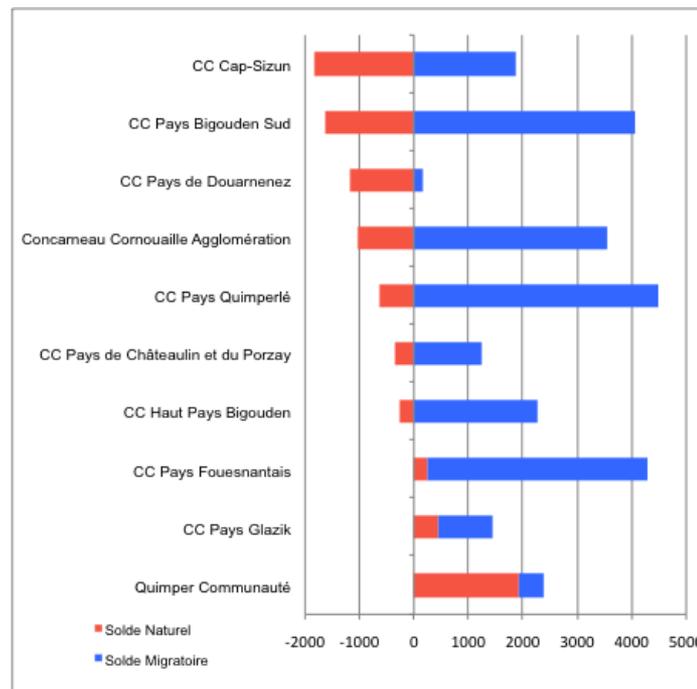
Une augmentation de la population soutenue par un solde migratoire en forte croissance, alors que le solde naturel reste négatif : seules trois intercommunalités conservent un solde naturel positif, Quimper Communauté et deux secteurs de sa périphérie proche, les Pays Fouesnantais et Glazig.

Une solde naturel négatif à lier à l'indice de vieillissement dans les intercommunalités ayant des taux plus prononcés sur l'Ouest de la Cornouaille, sauf la CC du Haut Pays Bigouden, et Concarneau Cornouaille Agglomération.

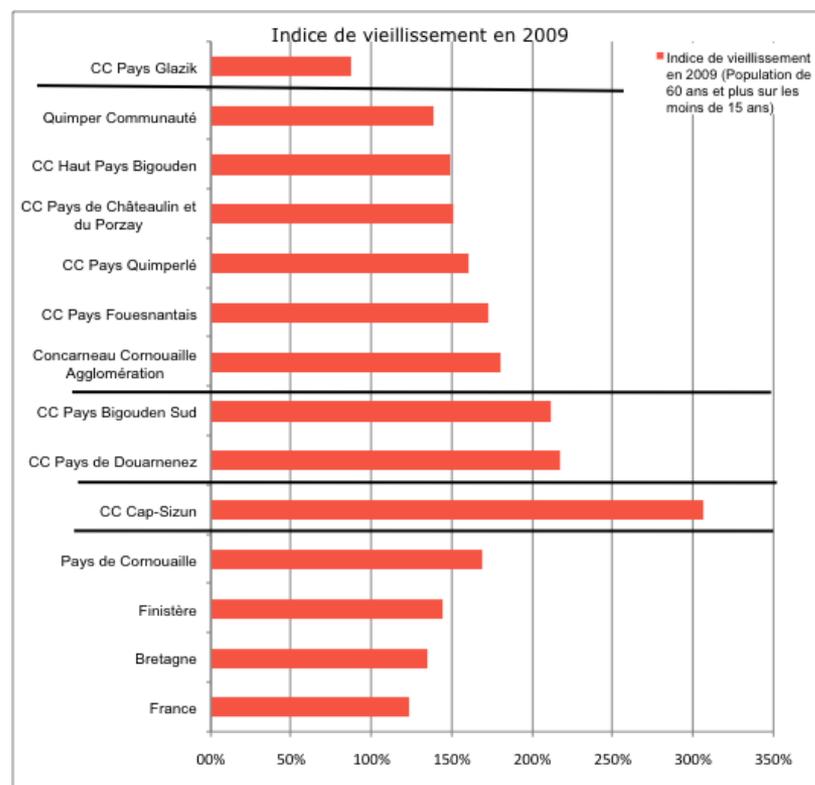
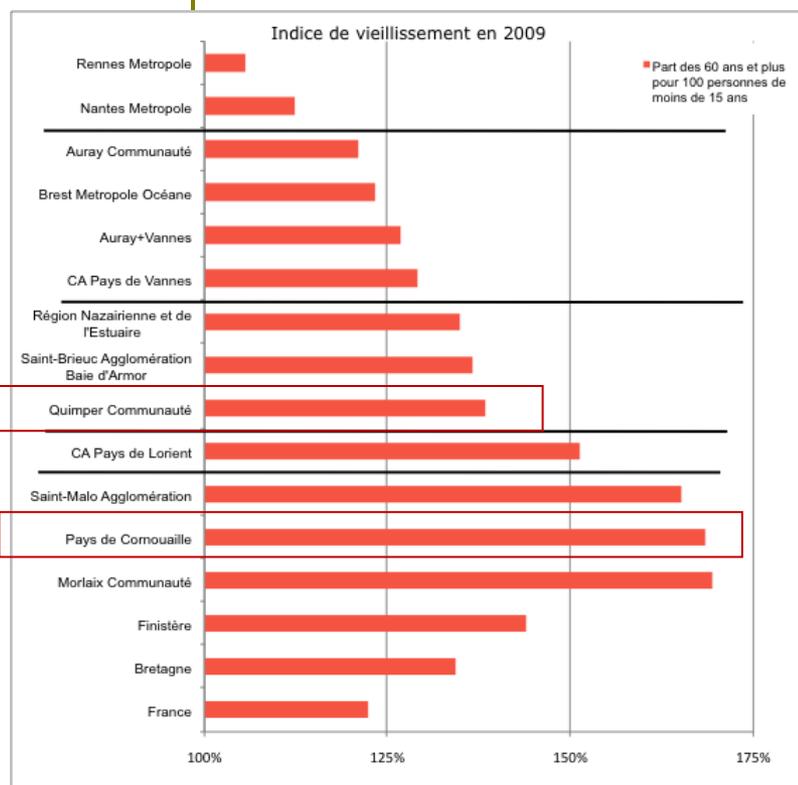
Soldes Naturels et Migratoires du Pays de Cornouaille



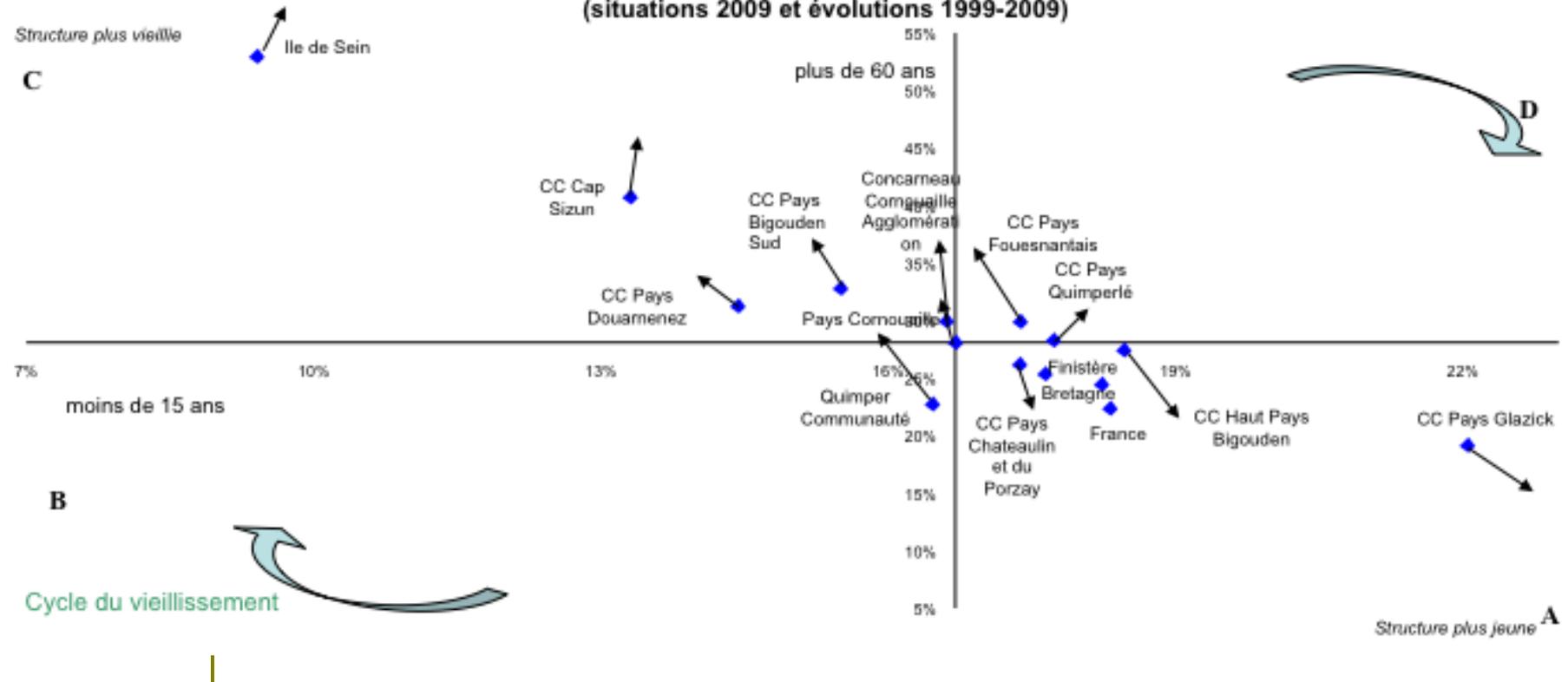
Soldes Naturels et Migratoires des EPCI de 1999 à 2009



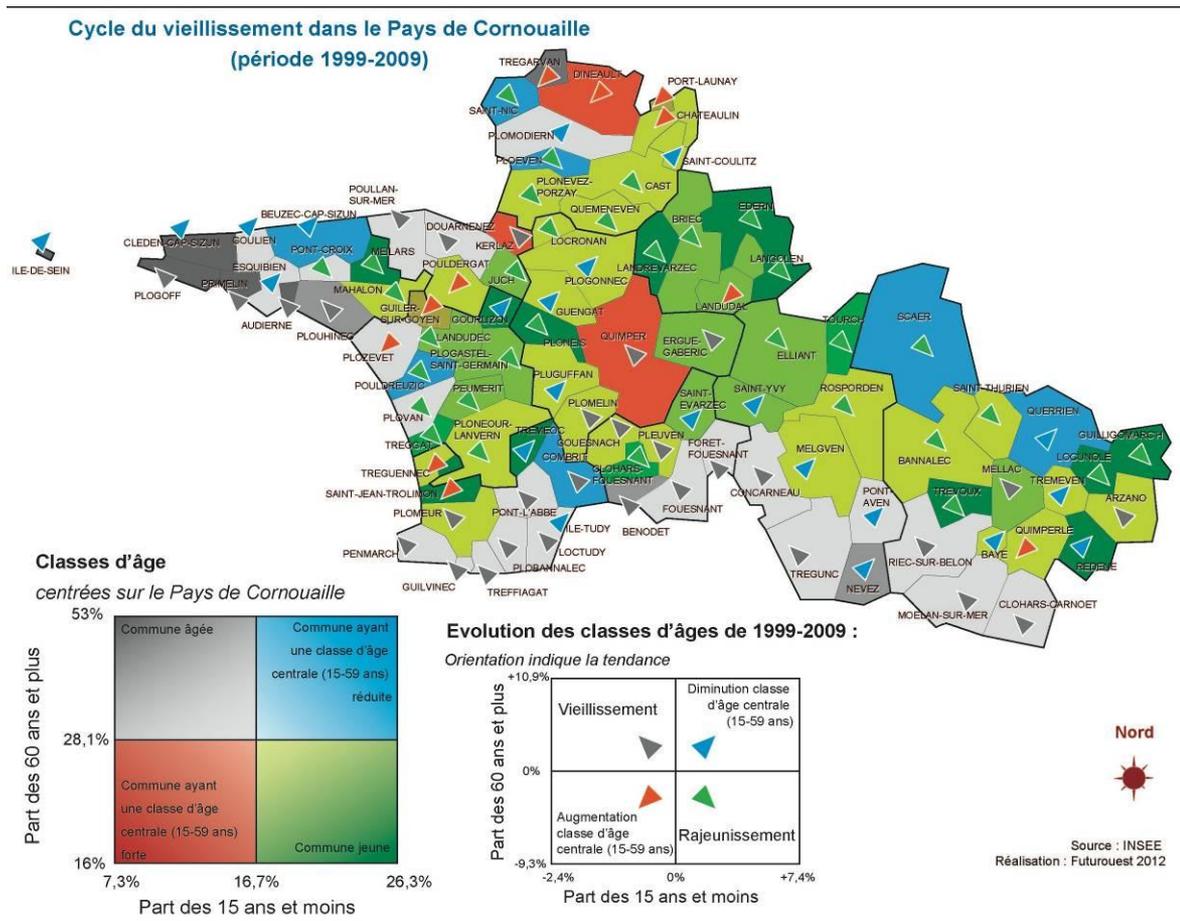
Un solde naturel négatif à lier à un indice de vieillissement relativement élevé, notamment sur l'ouest Cornouaille, sauf dans le Haut-pays bigouden, sous l'influence plus directe des flux démographiques provenant de Quimper.



**Comment les structures par âges 2009  
des différents secteurs se comparent-elles entre elles ?  
(situations 2009 et évolutions 1999-2009)**



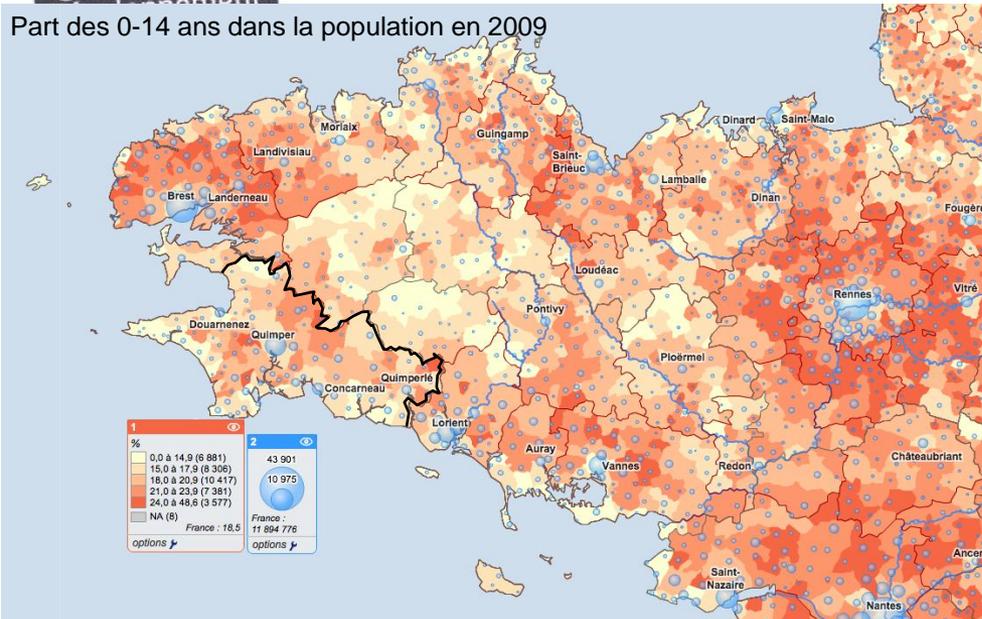
# Un cycle du vieillissement qui précise le contraste entre :



- les intercommunalités en phase de rajeunissement : Pays Glazig et Haut Pays Bigouden, ainsi que les communes en périphérie de l'agglomération de Quimper et celles sur la RN165 en direction de Lorient

- un vieillissement plus marqué sur le littoral, et une tendance au vieillissement dans l'agglomération de Quimper, notamment dans sa partie en contact avec le littoral

Part des 0-14 ans dans la population en 2009

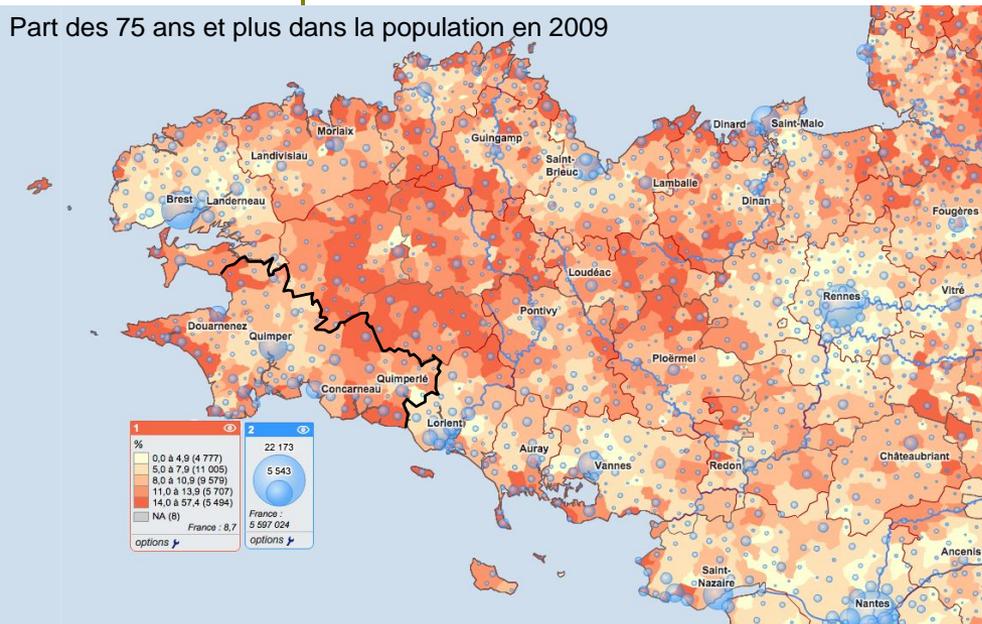


Une répartition de la population selon les classes d'âges extrêmes soulignant les contrastes à l'échelle de la Bretagne.

Le Pays de Cornouaille compte :

- un littoral âgé, de même que les contreforts du centre-ouest Bretagne, de manière plus accentuée encore sur le Cap Sizun
- une couronne de l'agglomération Quimpéroise plus jeune, de même que les secteurs placés le long de l'axe de la RN165

Part des 75 ans et plus dans la population en 2009



# Bipôle Auray-Vannes dont la population serait équivalente à celle de la Cornouaille en 2030

## Projections démographiques INSEE

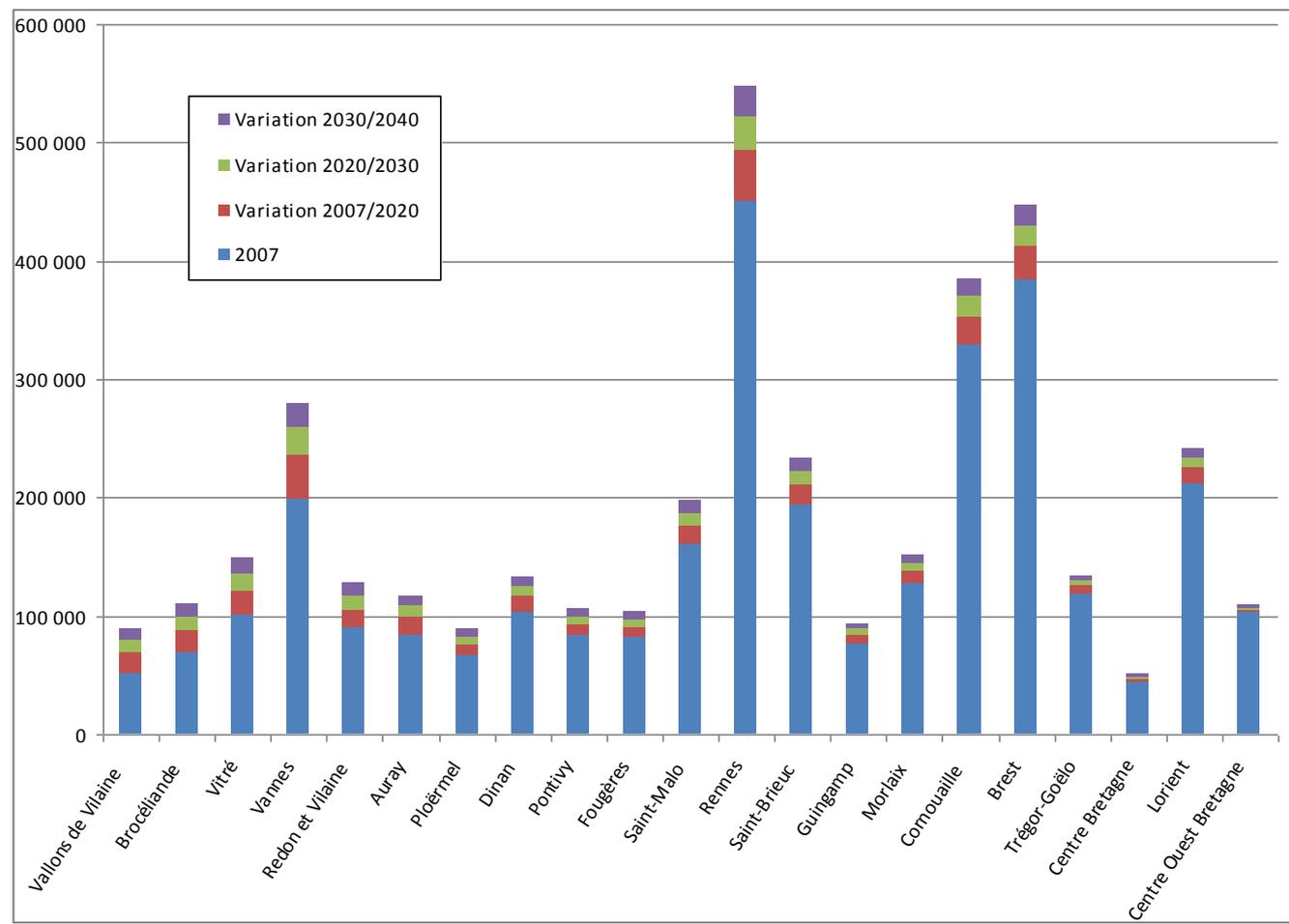
Pays - variation population	2007	Variation 2007/2020	Variation 2020/2030	2030	% croissance 2007/2030	% croissance 2007/2040
Rennes	451 547	41 662	29 438	522 647	16%	21%
Brest	385 220	27 137	18 361	430 718	12%	16%
Cornouaille	329 036	24 255	16 547	369 838	12%	17%
Vannes-Auray	282 700	53 283	33 389	369 372		
Vannes	198 906	37 927	23 882	260 715	31%	41%
Lorient	213 008	12 787	8 108	233 903	10%	13%
Saint-Brieuc	193 655	18 063	11 830	223 548	15%	21%
Saint-Malo	160 459	16 163	11 122	187 744	17%	24%
Morlaix	127 212	10 476	7 303	144 991	14%	19%
Vitré	100 778	20 420	13 706	134 904	34%	47%
Trégor-Goëlo	118 448	7 579	4 591	130 618	10%	14%
Dinan	103 766	12 761	8 292	124 819	20%	28%
Redon et Vilaine	90 059	15 273	10 967	116 299	29%	41%
Auray	83 794	15 356	9 507	108 657	30%	40%
Centre Ouest Bretagne	103 750	906	2 037	106 693	3%	6%
Pontivy	83 084	9 668	6 645	99 397	20%	27%
Brocéliande	68 831	18 692	11 572	99 095	44%	59%
Fougères	81 999	8 880	6 154	97 033	18%	26%
Guingamp	76 958	6 984	4 469	88 411	15%	20%
Ploërmel	66 362	9 368	6 495	82 225	24%	33%
Vallons de Vilaine	51 962	17 411	10 696	80 069	54%	72%
Centre Bretagne	43 921	2 243	1 741	47 905	9%	13%
Total Bretagne	3 415 455	387 294	256 852	4 059 601	19%	26%
Moyenne Bretagne / Pays	84 686	15 252	9 995			

Diagnostic partagé Cornouaille

Quels enjeux de développement ?

# Projections démographiques INSEE 2040

Diagnostic partagé Cornouaille  
Quels enjeux de développement ?



# Résidentiel / productif ?

Diagnostic partagé Cornouaille  
Quels enjeux de développement ?

Quelle attractivité démographique par rapport aux autres territoires de l'aire bretonne ?

Quelle répartition des dynamiques démographiques sur le territoire à long-terme, quelles vitalités et quelles ressources pour les territoires ?

Quelle évolution des aires urbaines ? En quoi la multipolarité est-elle un atout à terme ?

Quel parcours du vieillissement ?

# L'impact du programme Bretagne grande vitesse

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

Les territoires bretons et le projet

## Bretagne à Grande Vitesse

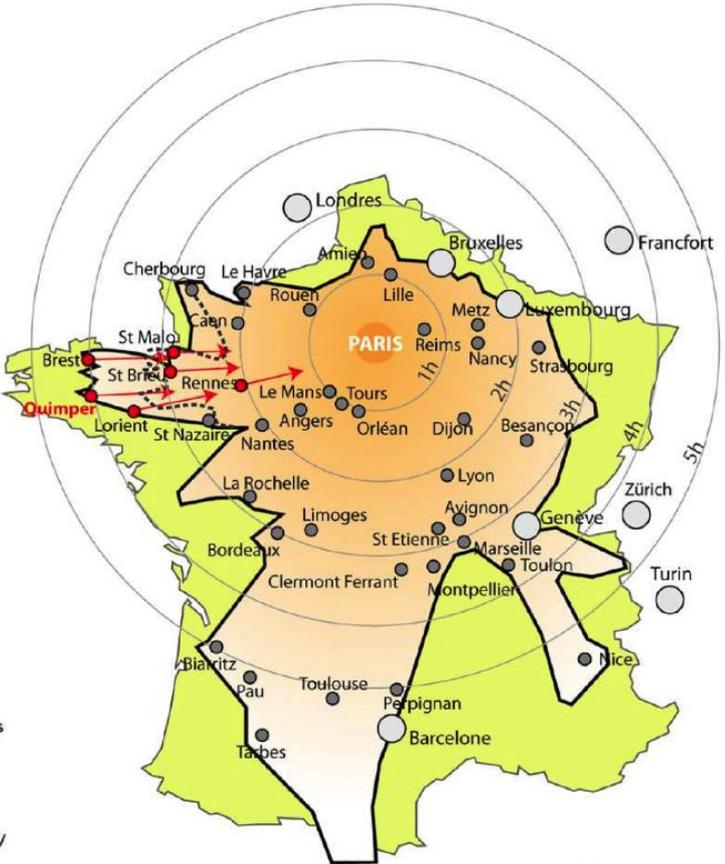


Figure 1 : Anamorphose de la France ferroviaire en 2015

- Anamorphose de la France par rapport aux liaisons TGV en 2009
- Prise en compte de la ligne Ouest à l'horizon de 2015
- Rapprochement des villes de l'Ouest de Paris
- Distances de Paris rapportées en temps
- Principales capitales européennes
- Principales villes françaises
- Villes bretonnes concernées par la BGV

Source: SNCF, RFF, AUDIAR  
Réalisation: Institut de Géoarchitecture 2009

# L'impact du programme Bretagne grande vitesse

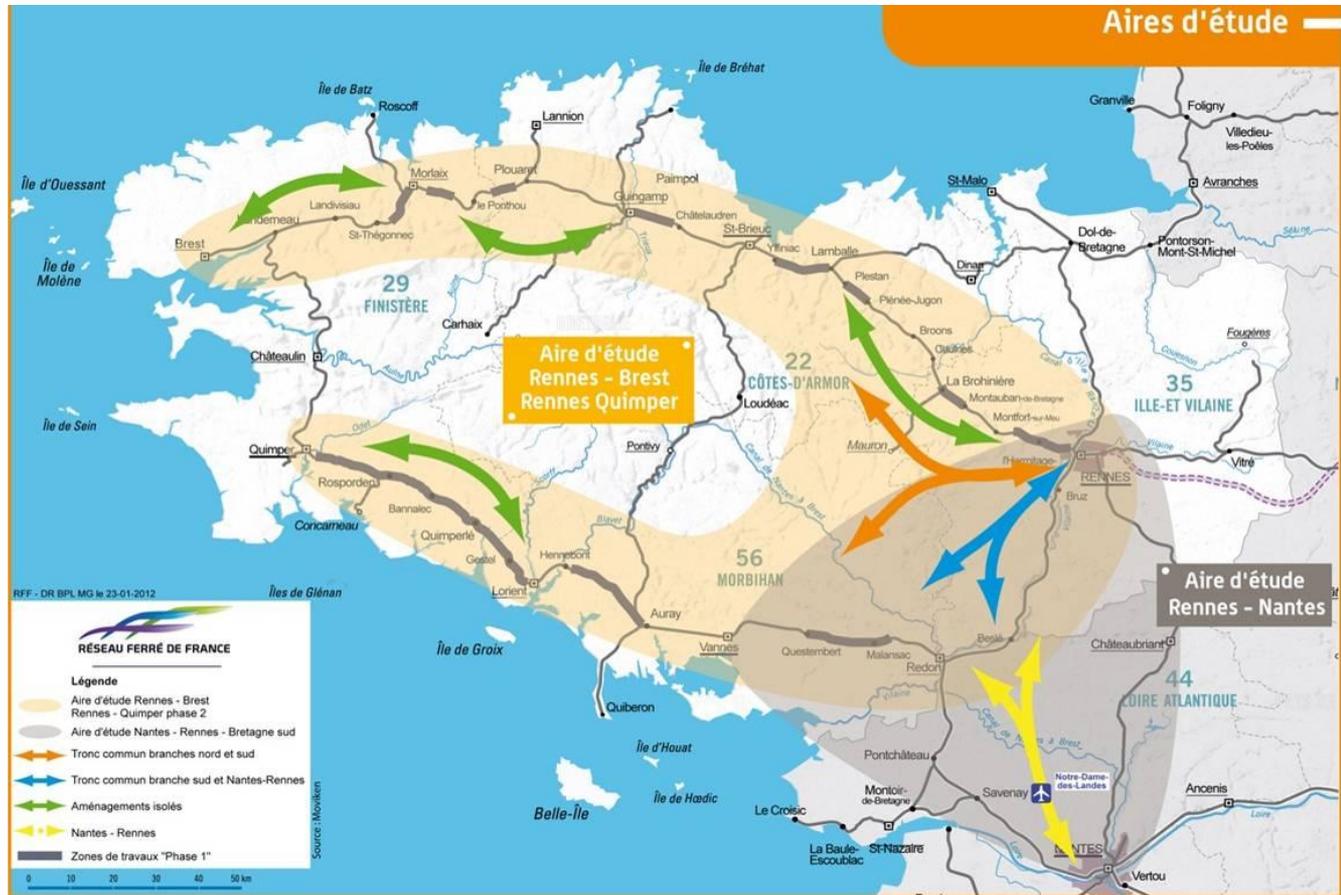
Prospective de

## Organisation des transports

- Périmètre d'étude de la poursuite de la création / modernisation des lignes LGV en Bretagne - PDL

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique



## Les conditions d'accessibilité au territoire finistérien

➤ Une accessibilité améliorée par le temps et la distance avec l'arrivée de du projet BGV en 2017 :

✓ Un gain de temps de 1h et 2 A/R quotidiens de plus vers Paris depuis Brest ou Quimper

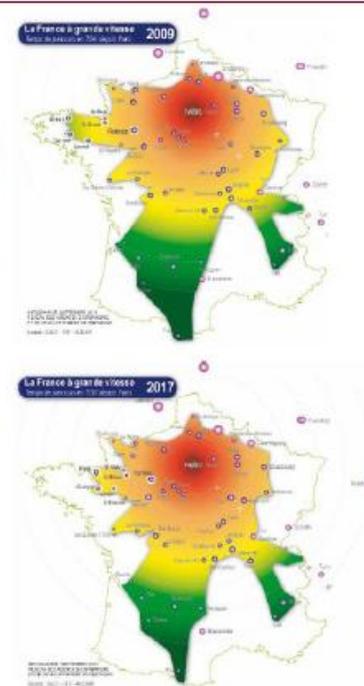
✓ des gares qui deviennent des lieux d'échanges importants favorisant et promouvant l'intermodalité

➤ un temps de parcours maximal estimé de 3 h, seuil déterminant pour concurrencer l'avion

➤ Néanmoins, le TGV nécessaire mais pas suffisant pour attirer les touristes



14 millions de passagers en 2020 soit + 40 %



# Les transports interurbains ferroviaires

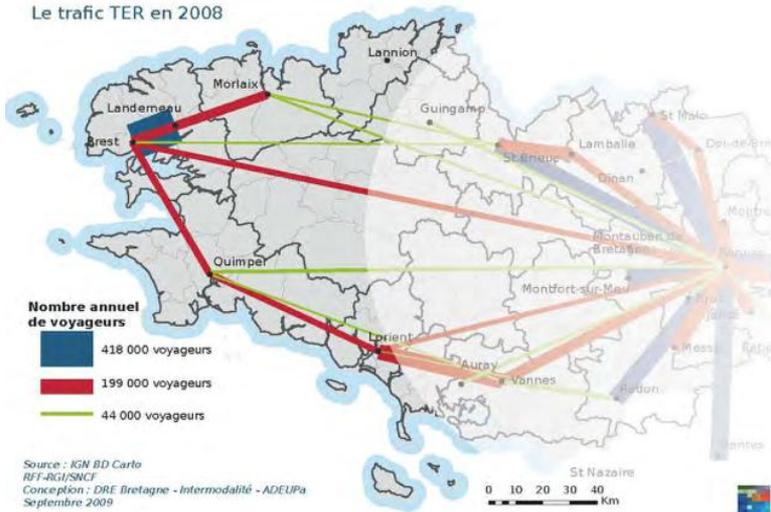
Prospective de

Diagnostic partagé Cornouaille

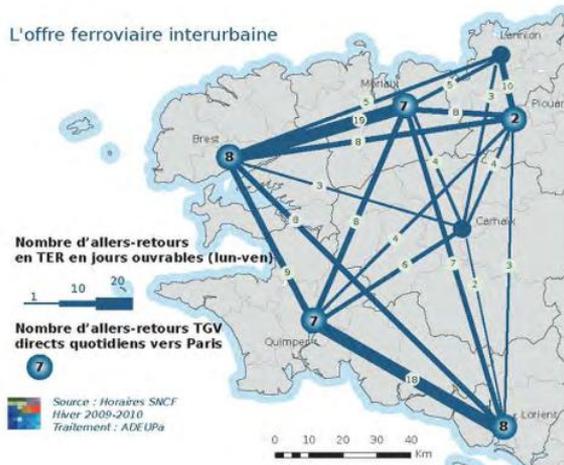
Thématique

## LE TRANSPORT INTERURBAIN

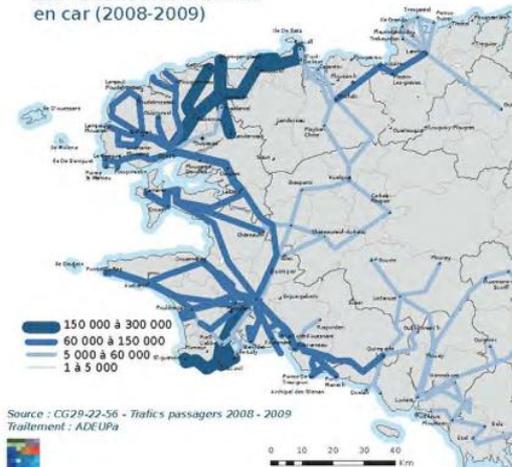
Le trafic TER en 2008



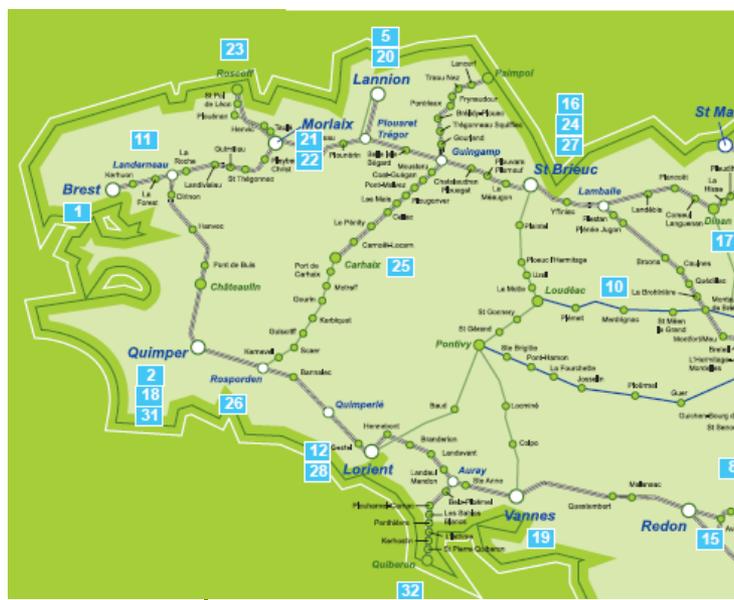
L'offre ferroviaire interurbaine



Les liaisons interurbaines en car (2008-2009)



# Les transports interurbains par cars



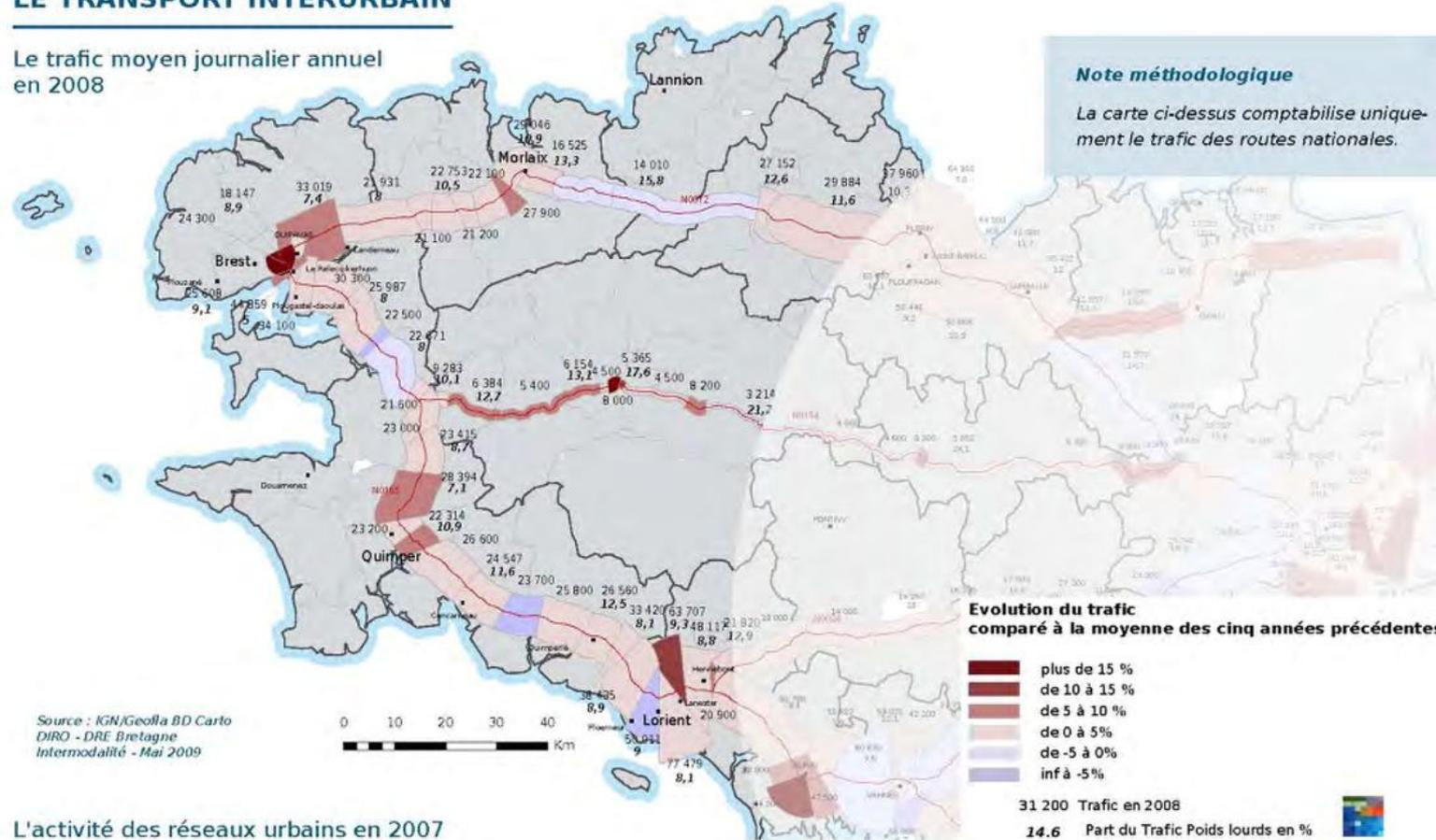
# Les flux routiers des axes nationaux

Diagnostic partagé Cornouaille  
Thématique

## LE TRANSPORT INTERURBAIN

Le trafic moyen journalier annuel en 2008

**Note méthodologique**  
La carte ci-dessus comptabilise uniquement le trafic des routes nationales.



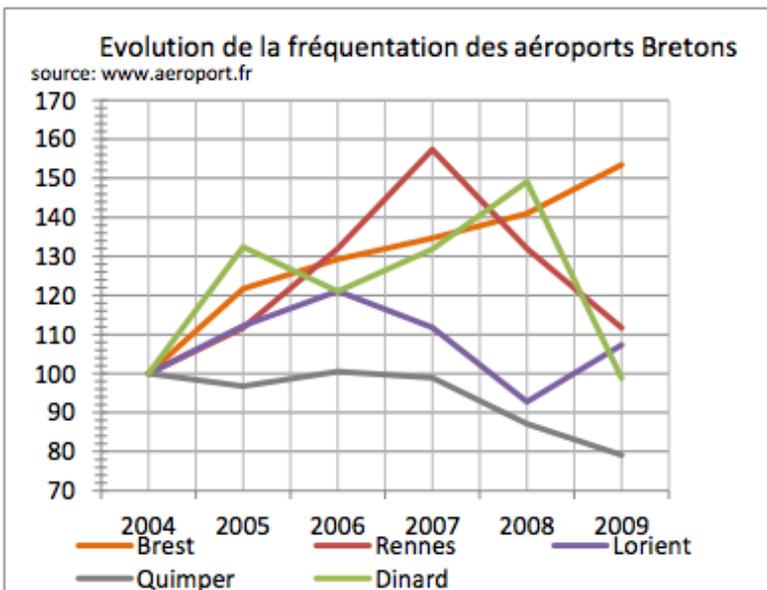
L'activité des réseaux urbains en 2007

# Equilibre financier et devenir de l'aéroport de Quimper-Cornouaille



Etude QCD sur le devenir de l'aéroport de Quimper Cornouaille – Janvier 2011

95% du trafic à destination d'Orly (4 vols quotidiens) + prix très élevé Alliance avec Brest et/ou Lorient ?



Zones de chalandise à 40 minutes des aéroports de Brest, Quimper et Lorient



# Les transports interurbains

Prospective de

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

**Quelles conséquences de l'arrivée du TGV en 2017 : accessibilité du PEM de Quimper, fréquence des arrêts TGV à Rosporden et Quimperlé, valorisation touristique, impact sur l'aéroport ?**

**Quelles mobilités entre les territoires de Cornouaille : une coordination possible résultant des nouvelles prises de compétences « transports » dans les EPCI (4 AOT : QUB, Douarnenez, Cocopaq en 2011, CCA en 2012) ?**

**Quelles conséquences de la continuité Brest-Quimper par la modernisation du réseau ferré (1h)**

**Demain, une offre de vacances sans voiture ?**

# Déplacements domicile-travail

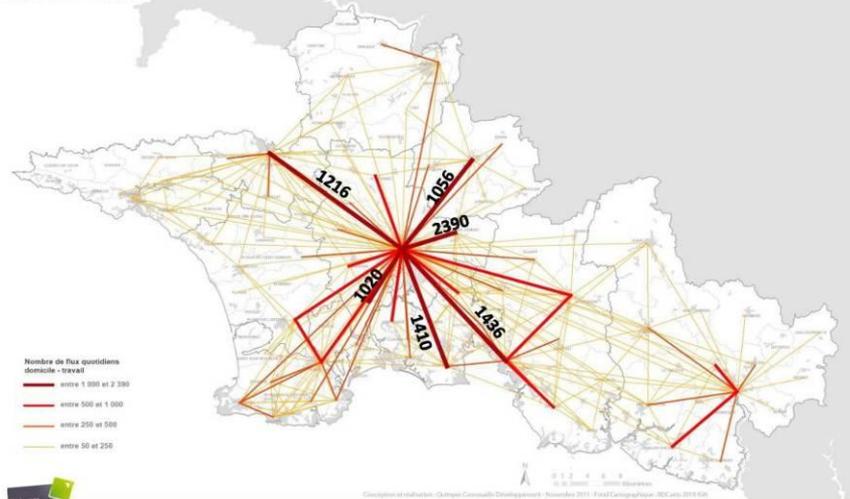
Prospective de

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

Flux domicile – travail cumulés en Cornouaille

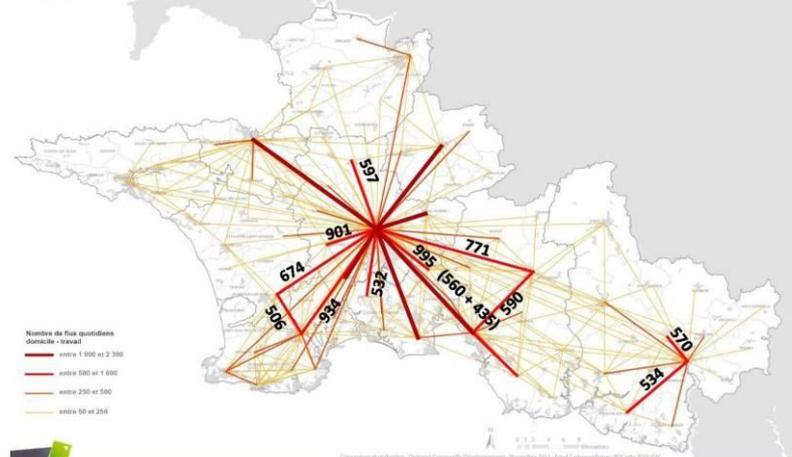
Source : INSEE – RP 2008



Vendredi 9 décembre 2011 | 4<sup>e</sup> rendez-vous de la Cornouaille | Farmature urbaine cornouaillaise

Flux domicile – travail cumulés en Cornouaille

Source : INSEE – RP 2008



Vendredi 9 décembre 2011 | 4<sup>e</sup> rendez-vous de la Cornouaille | Farmature urbaine cornouaillaise

## Déplacements Domicile-Travail d'aire urbaine (AU) à aire urbaine dans le Morbihan et le Finistère en 2009

De	Vers	Quimper	Brest	Lorient	Vannes	Total des flux d'actifs au départ de l'Aire Urbaine vers des aires urbaines du Finistère et du Morbihan
Quimper		41477	800	428	41	51457
Brest		834	113684	145	46	125848
Lorient		461	360	71236	1486	80296
Vannes		70	60	1061	48654	58147
Total des flux d'actifs venant du Finistère et du Morbihan dans l'aire urbaine		58744	128200	82171	64213	
De	Vers	Quimper	Brest	Lorient	Vannes	<p>Les navettes domicile travail entre les aires urbaines mettent en évidence plus d'échanges entre Brest-Quimper (1634) que Lorient-Quimper (889), Lorient a des flux plus liés à Vannes (2547).</p> <p>La part de ces échanges entre aires urbains restent faibles, puisque plus de 80% de ces flux restent au sein des aires urbaines.</p>
Quimper		81%	1,6%	0,8%	0,1%	
Brest		0,7%	90%	0,1%	0,04%	
Lorient		0,6%	0,4%	88%	1,8%	
Vannes		0,1%	0,1%	1,8%	84%	

# Déplacements Domicile-Travail d'intercommunalité (EPCI) à intercommunalité dans le Morbihan et le Finistère en 2009



De	Vers	Part des flux restants au sein de l'EPCI	Part des flux sortants vers une EPCI			Total des flux d'actifs au départ de l'EPCI pris en compte dans ce tableau dans le total des flux d'actifs au de l'EPCI vers d'autres EPCI du Finistère et du Morbihan
			Quimper Co.	Brest M.O.	CA Pays Lorient	
<b>Quimper Co.</b>		77,3%		1,4%	0,8%	79,5%
<b>CC Pays Fouesnantais</b>		44,3%	36,1%	1,5%	0,9%	82,8%
<b>CC Pays Glazick</b>		39,4%	35,8%	1,8%	0,3%	77,3%
<b>CC Haut Pays Bigouden</b>		35,3%	31,2%	0,8%	0,7%	68%
<b>CC Pays Bigouden Sud</b>		66,5%	21,1%	0,7%	0,3%	88,5%
<b>Concarneau Cornouaille</b>		62,7%	18,5%	0,6%	2,1%	83,8%
<b>CC Pays de Douarnenez</b>		66,5%	17,6%	1,2%	0,4%	85,8%
<b>CC Pays Châteaulin</b>		57%	13,6%	4,2%	0,2%	75%
<b>CC Cap-Sizun</b>		60,6%	9,4%	2,6%	0,2%	72,7%
<b>CC Pays Quimperlé</b>		65,6%	5,1%	0,4%	15,5%	86,6%
<b>Brest M.O.</b>		86,4%	0,7%	86,4%	0,1%	87,2%
<b>CA Pays Lorient</b>		86,7%	0,5%	0,5%	86,7%	87,7%

## Déplacements Domicile-Travail d'intercommunalité (EPCI) à intercommunalité dans le Morbihan et le Finistère en 2009

EPCI du Pays de Cornouaille	Total des flux d'actifs au départ de l'EPCI vers d'autres EPCI du Finistère et du Morbihan	Total des flux d'actifs venant du Finistère et du Morbihan vers l'EPCI
<u>Quimper Co.</u>	36 079	48 551
CC Pays Quimperlé	20 243	17 397
Concarneau Cornouaille	18 294	15 857
CC Pays Bigouden Sud	13 199	11 612
CC Pays Fouesnantais	10 165	8 189
<u>CC Pays de Douarnenez</u>	7 223	7 814
CC Haut Pays Bigouden	6 975	3 802
<u>CC Pays Châteaulin</u>	6 374	6 929
CC Cap-Sizun	5 106	3 973
CC Pays Glazick	4 765	3 919

3 EPCI du Pays de Cornouaille enregistrent plus d'entrées d'actifs venant travailler sur leur territoire, que d'actifs sortants de leur territoire pour aller travailler ailleurs, à savoir Quimper Co. et les CC de Douarnenez et de Châteaulin

Dans les deux tableaux précédents, il apparaît que les actifs restent principalement travailler dans l'EPCI de résidence, mis à part les actifs des CC du Haut Pays Bigouden et du Pays Glazig, de même, dans une moindre mesure que ceux du Pays fouesnantais, qui vont, en proportion importante, travailler sur Quimper Co.

L'attraction de Quimper Co. se vérifie pour toutes les intercommunalités, sauf la CC du Pays de Quimperlé qui s'oriente plus vers la CA du Pays de Lorient, en signalant le cas particulier de la CC du Pays de Châteaulin, dont les flux sont plus éclatés qu'ailleurs.

# Les mobilités de proximité

Quelle stratégie d'urbanisme autour des mobilités : l'organisation des non mobilités ? Quel est le rôle des polarités dans ce mouvement ?

Quelle organisation des transports en secteur diffus (périurbain – rural) ?

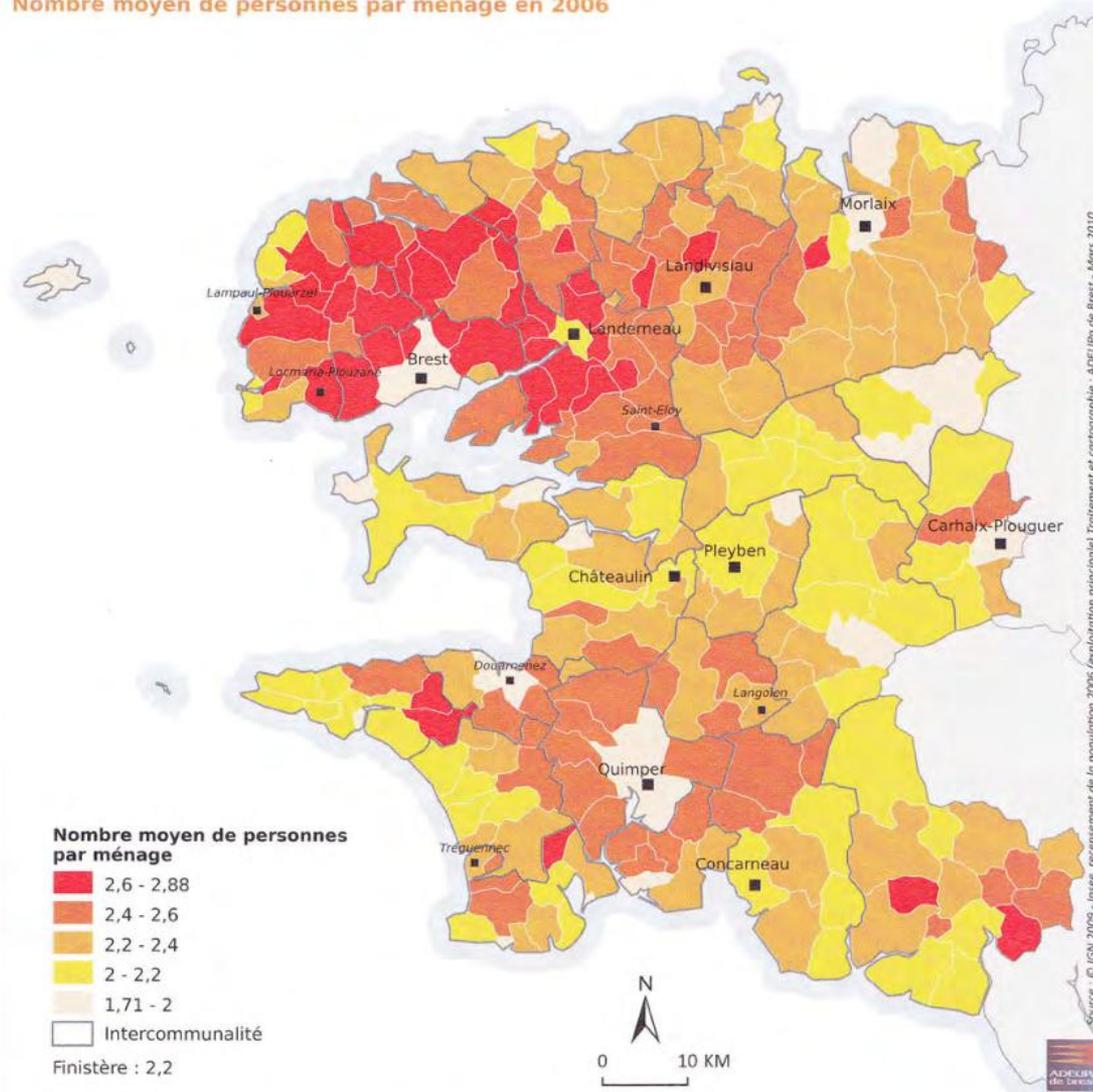
Les collectivités doivent-elles s'impliquer dans l'organisation des modes diffus (TAD, mise en relation) ? Ou laisser les offres marchandes répondre à la demande (sites web + applications de covoiturage dynamique) ?

Sur quelles bases ? (une couverture en A.O.T incomplète (Ouest-Cornouaille - CCPF) et des financements inexistantes hors A.O.T (Versement Transport)

## Attractivité et flux résidentiels

# Taille des ménages en Finistère

Nombre moyen de personnes par ménage en 2006



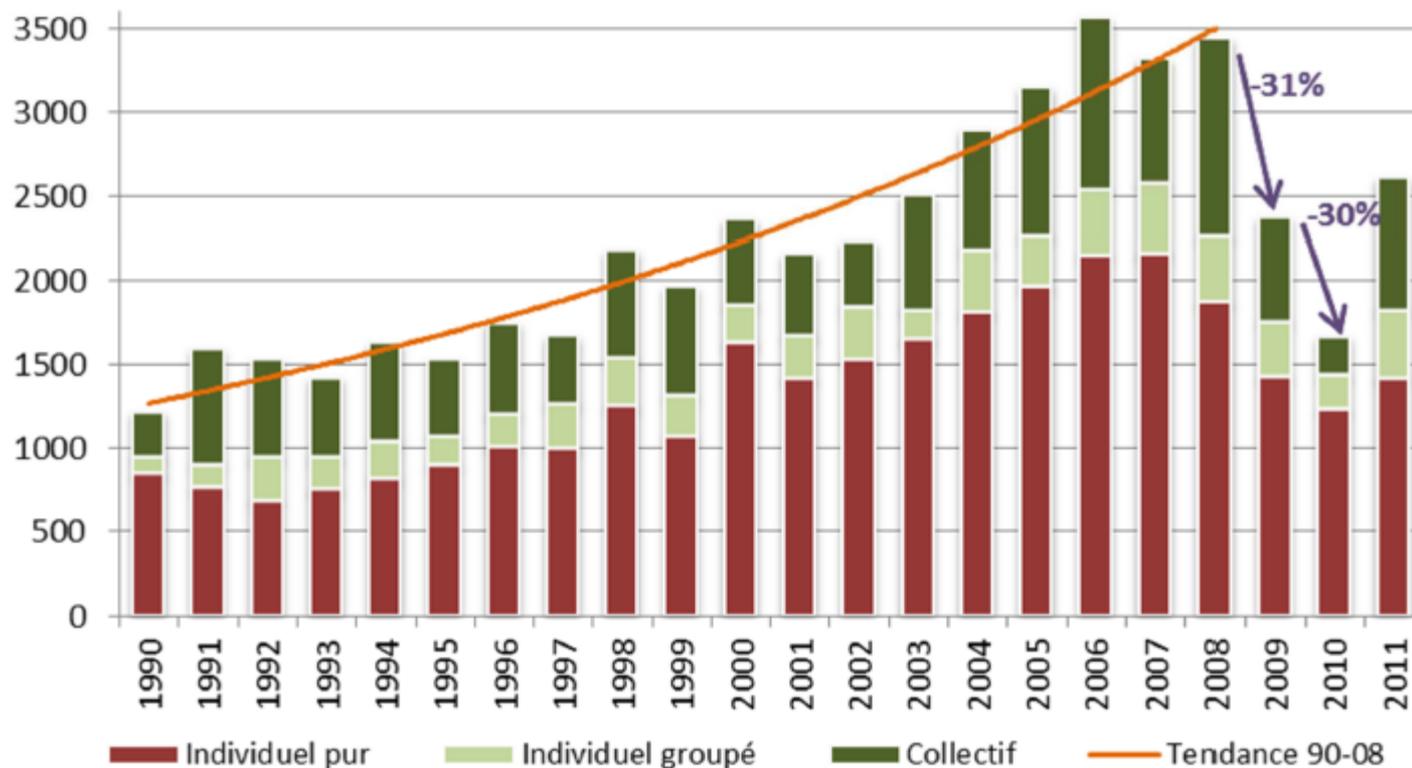
*Des ménages de plus petite taille que dans le Pays de Brest (effet du desserrement lié à la structure par âges de la population).*

## Une dynamique constructive très affirmée

### Construction neuve – Mises en chantier

Thématique  
Diagnostic partagé Cornouaille

Evolution des mises en chantier en Cornouaille

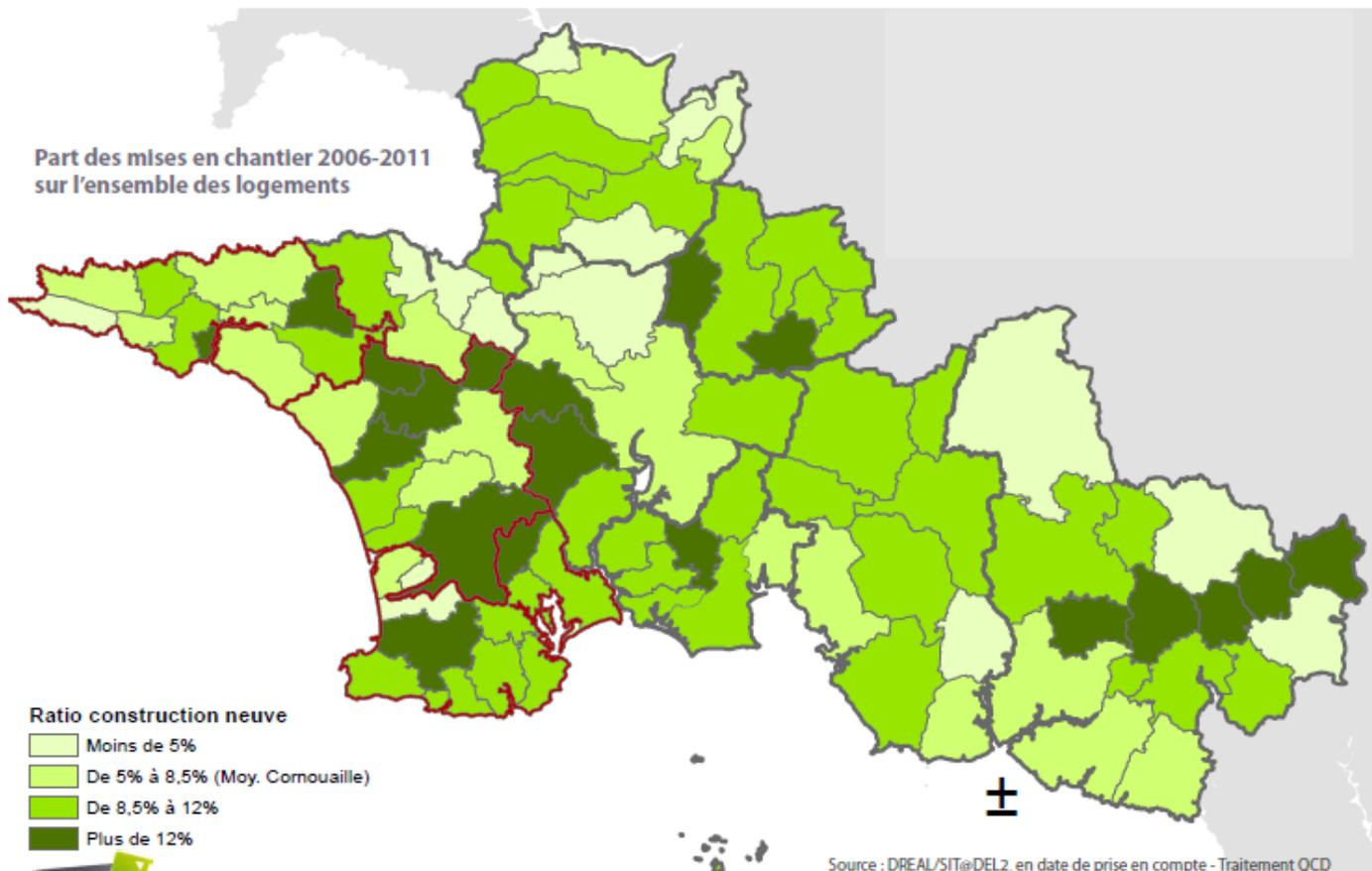


*Une dynamique constructive stimulée par la pression des agglomérations, et qui se localise largement en fonction du prix du foncier (poids de l'Ouest-Cornouaille dans le mouvement)*

Construction neuve – Mises en chantier

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

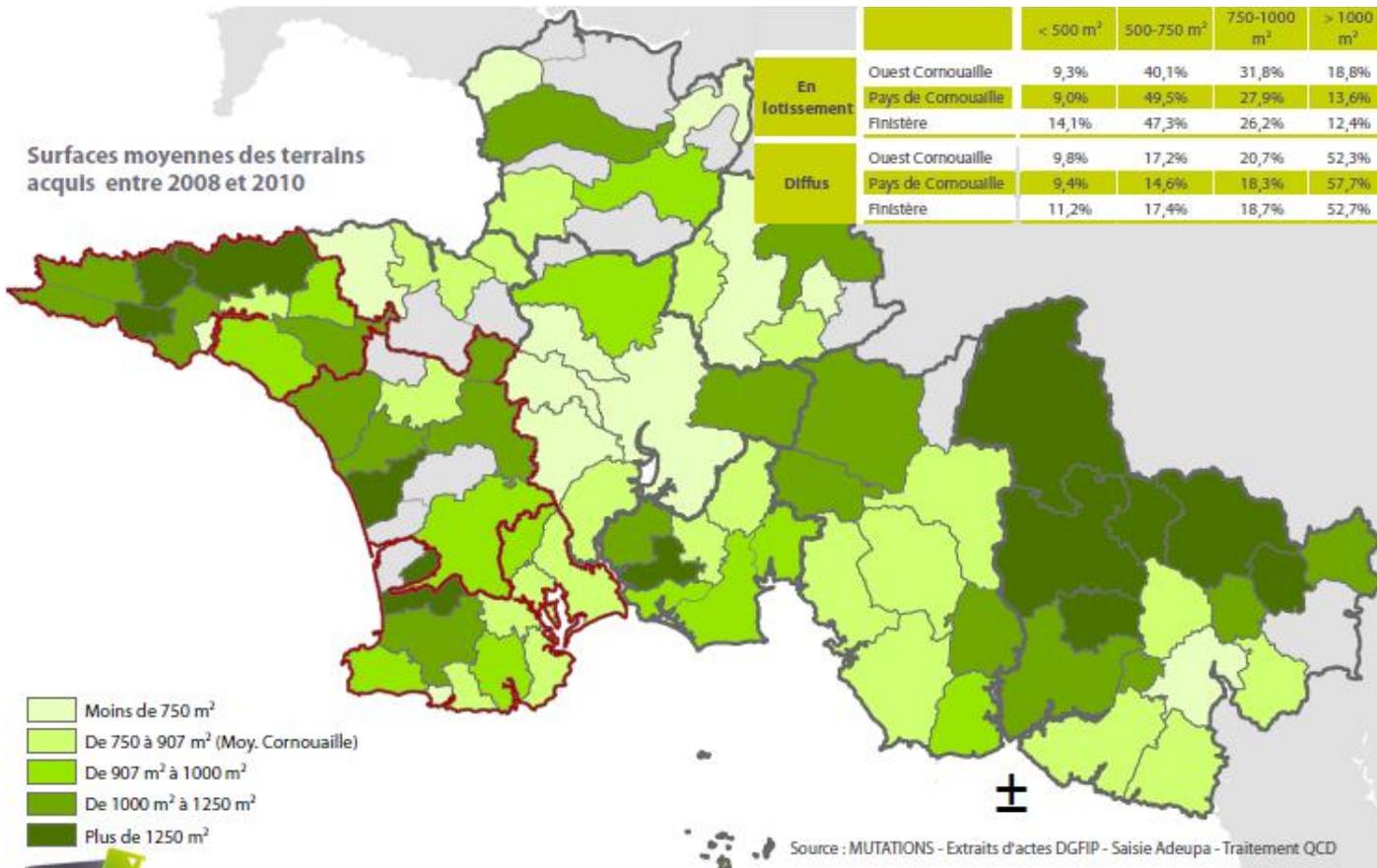


*Une dynamique constructive dont les déterminants liés au prix des terrains s'accompagnent d'une forte consommation de foncier*

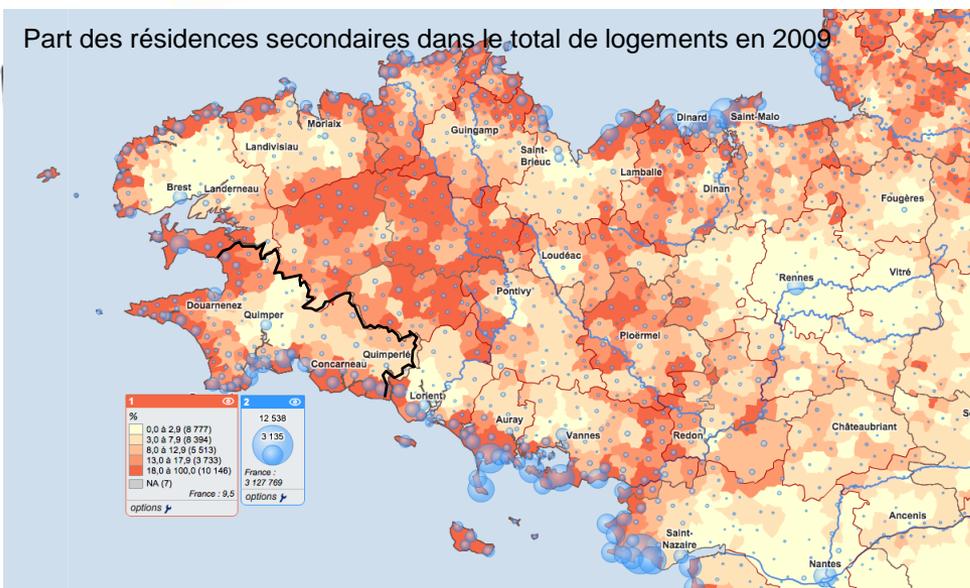
## Les surfaces moyennes de terrains

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique



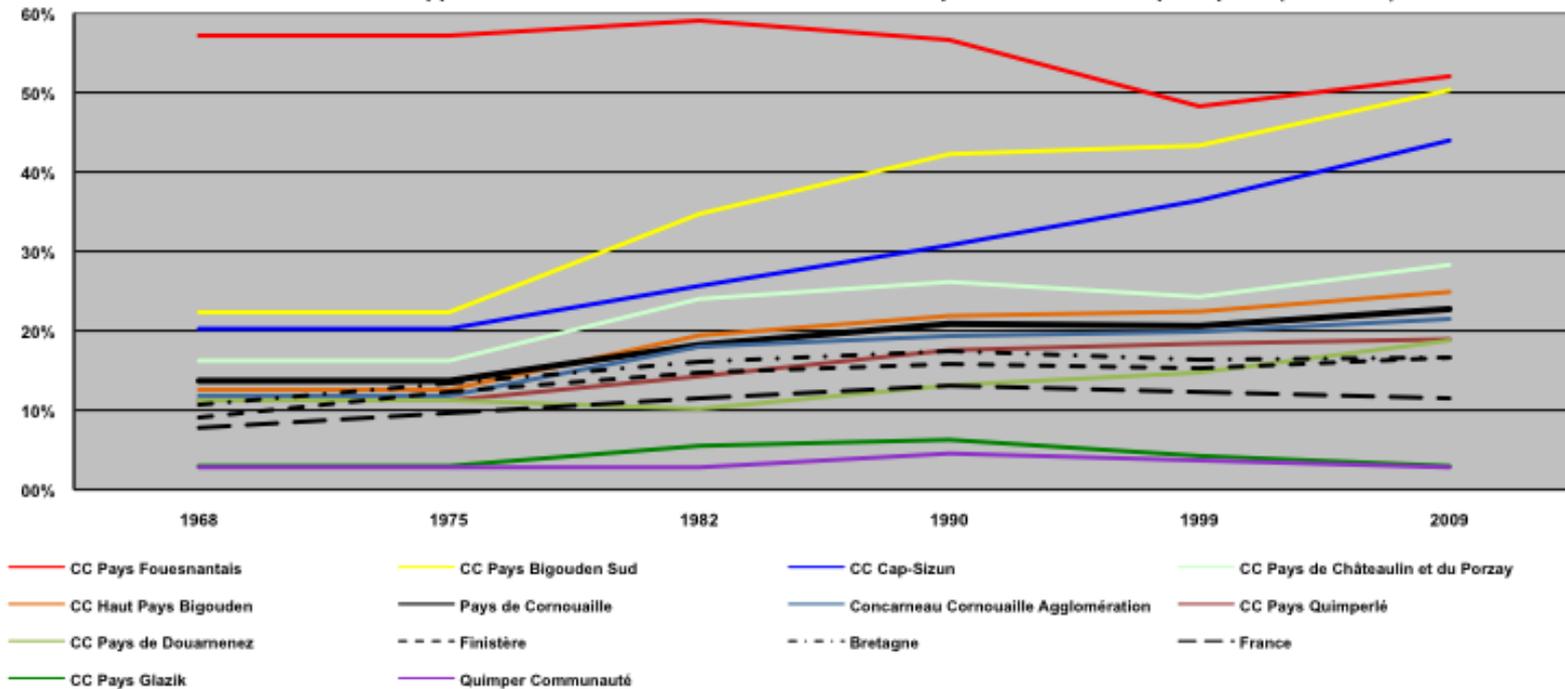
## Part des résidences secondaires dans le total de logements en 2009



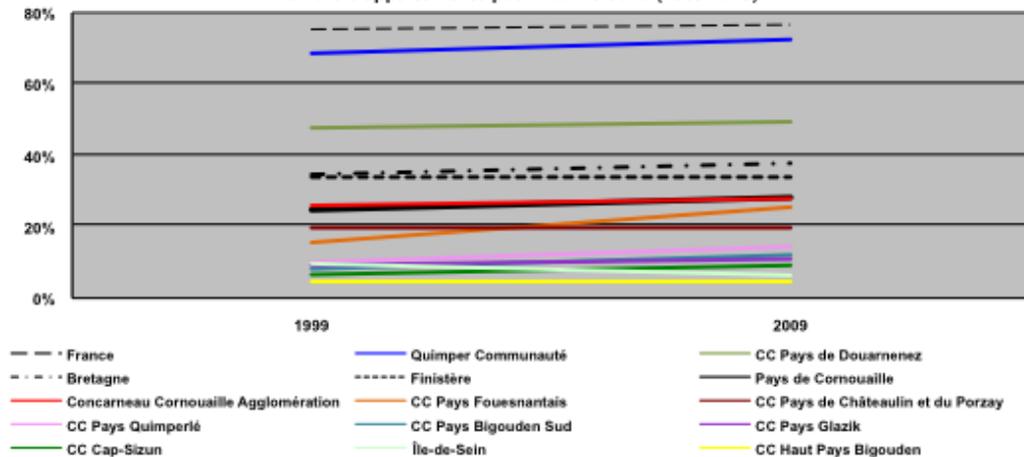
Une forte pression des résidences secondaires sur le littoral (CC Fouesnant, Pays bigouden sud et Cap Sizun).

Par contraste, apparaît clairement la dynamique périurbaine à l'œuvre sur la CC du Pays Glazik

Evolution du rapport entre le nombre de résidences secondaires pour 100 résidences principales (1968-2009)

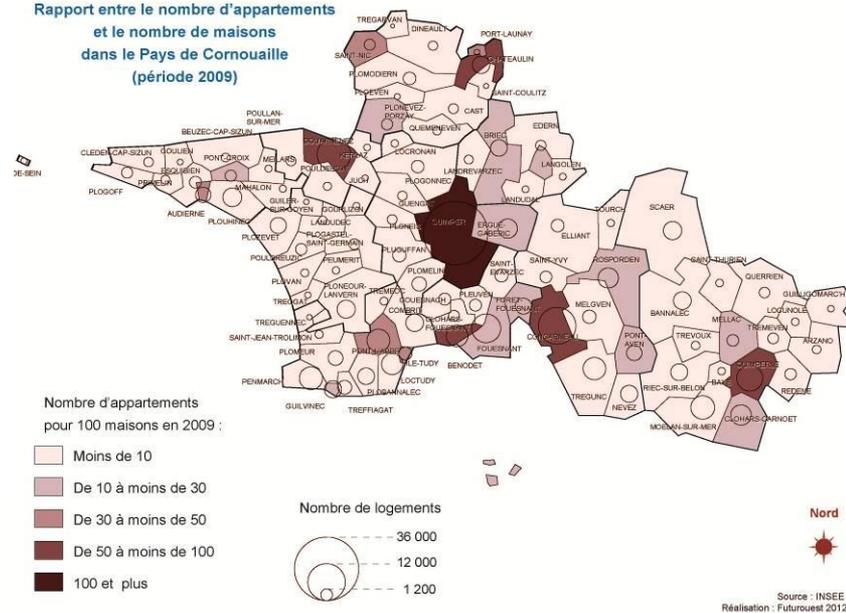


Nombre d'appartements pour 100 maisons (1999-2009)

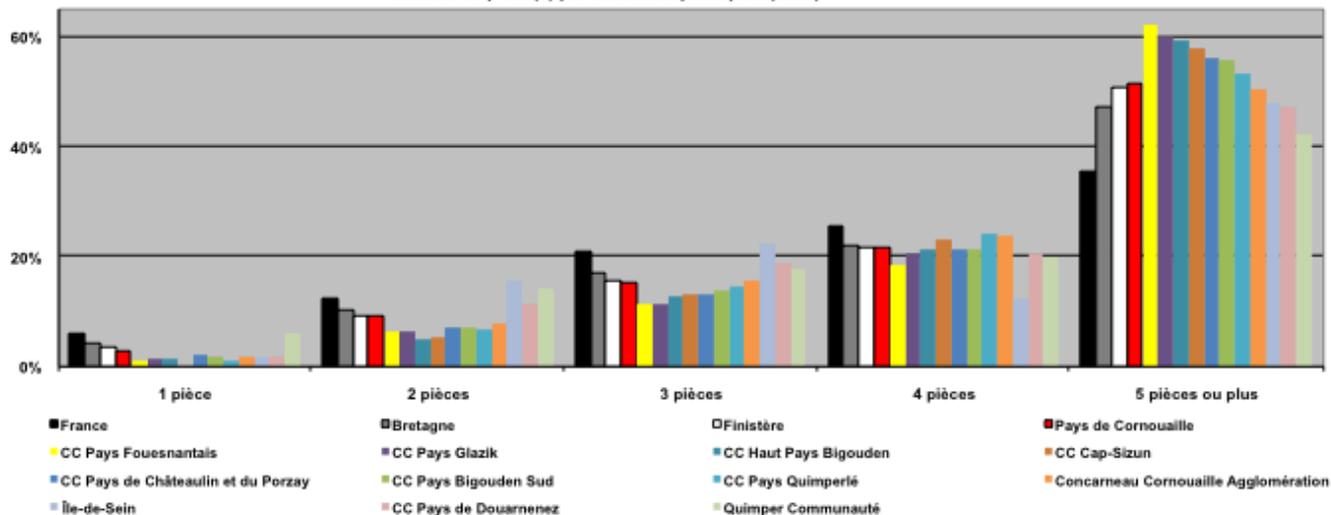


Des formes d'habitat qui évoluent avec d'une part une densification observée sur certains secteurs à travers le rapport entre le nombre d'appartements et le nombre de maisons, notamment sur Quimper Communauté, et une forte augmentation sur la CC du Pays Fousnantais.

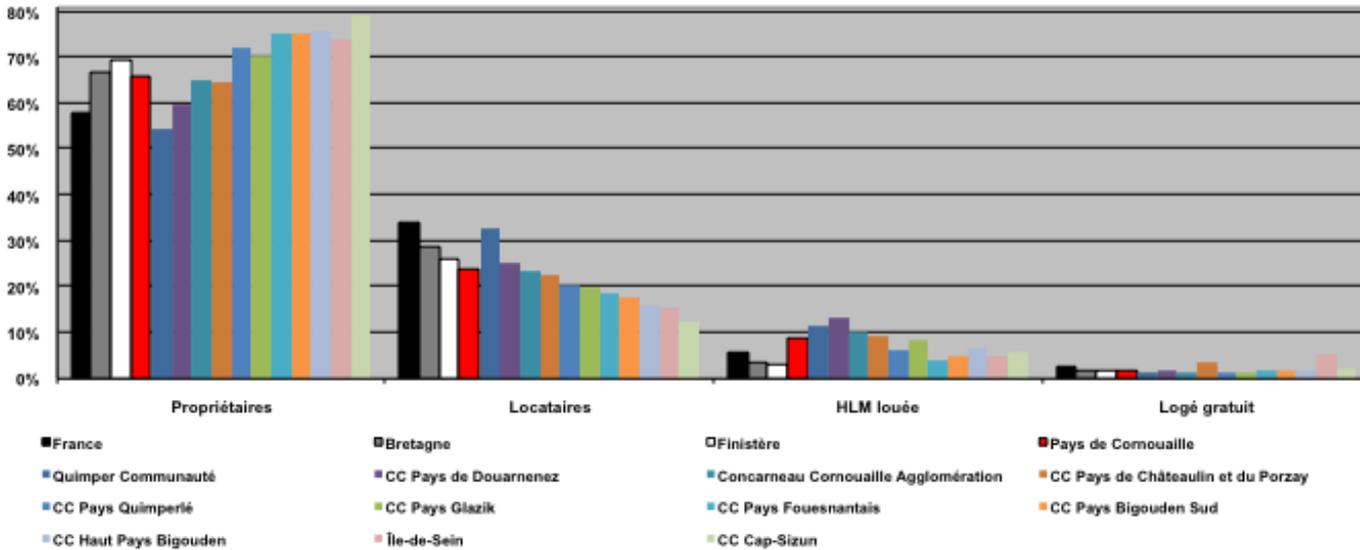
Rapport entre le nombre d'appartements et le nombre de maisons dans le Pays de Cornouaille (période 2009)



Nombre de pièce(s) par résidence principale (2009)

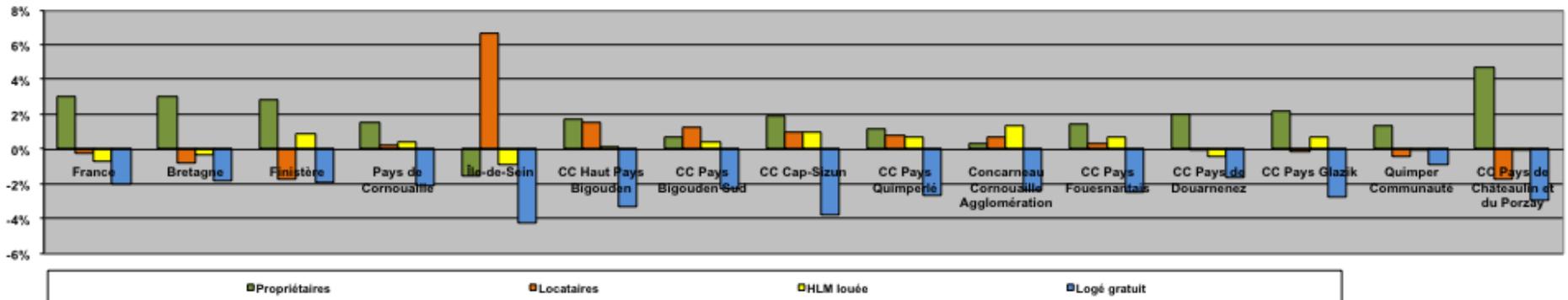


Modes d'occupation des résidences principales (2009)



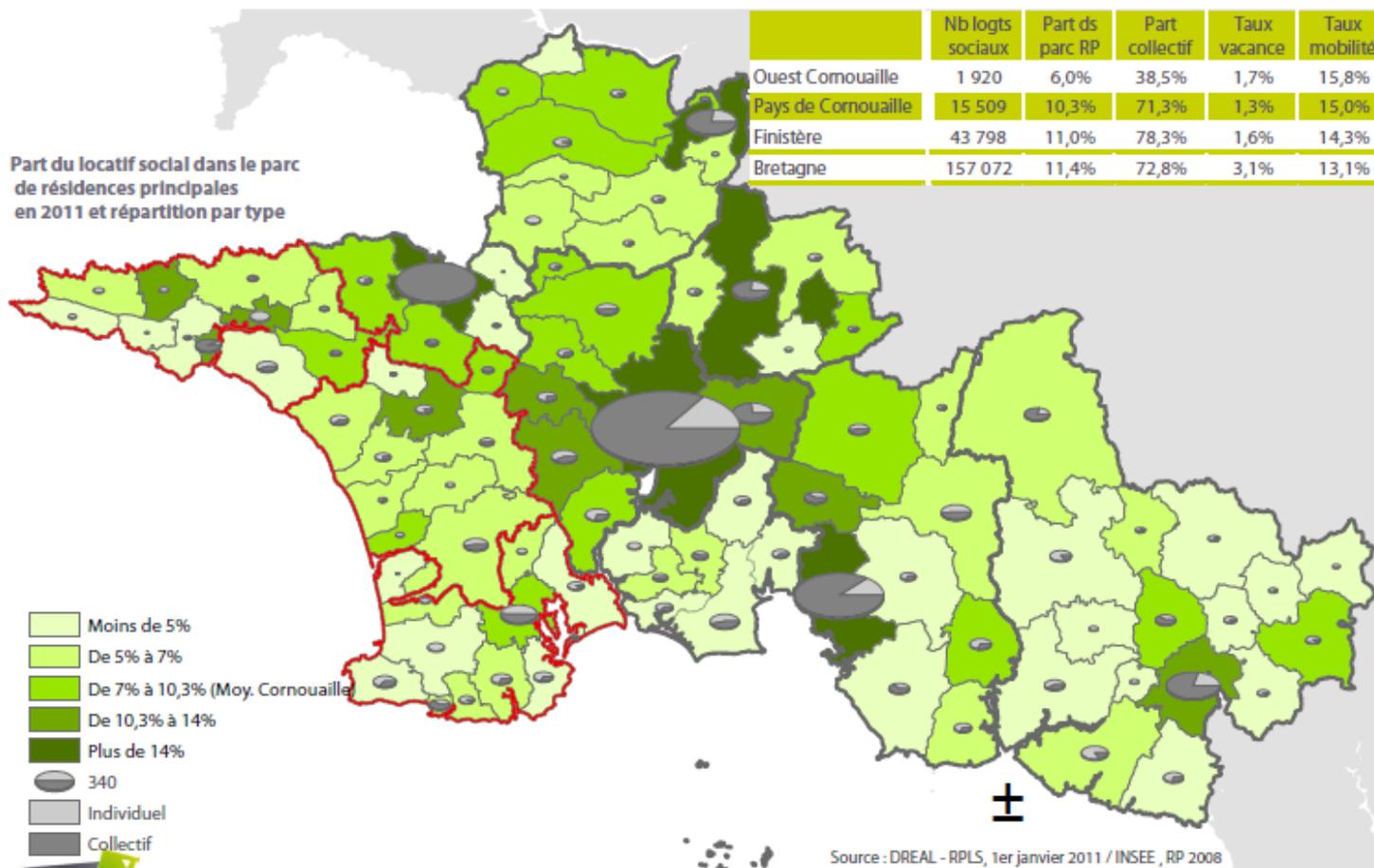
Un mode d'occupation des résidences principales dominée par l'accès à la propriété et qui est la tendance majoritaire dans de nombreux territoires,

Evolution de la part des modes d'occupation des résidences principales (1999-2009)

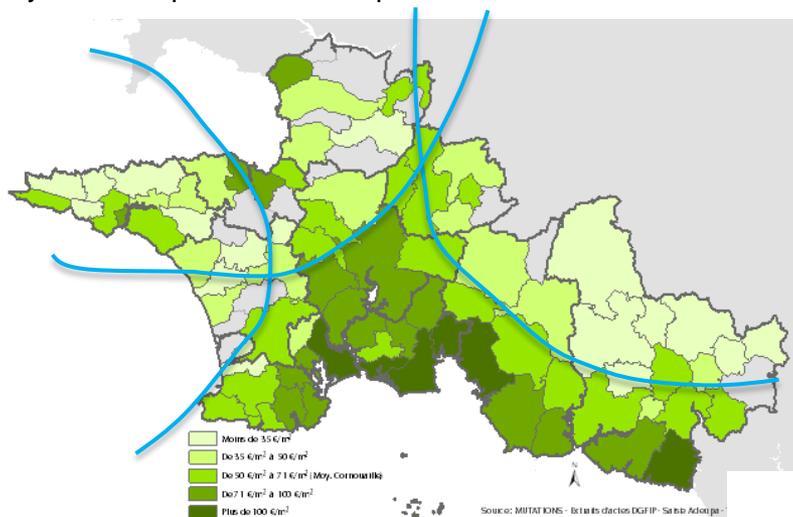


Un parc locatif social légèrement moins important que la moyenne départementale et inégalement distribué, avec une forte localisation sur Quimper, Douarnenez, Concarneau, Quimperlé, Briec et Châteaulin.

## Le parc locatif social

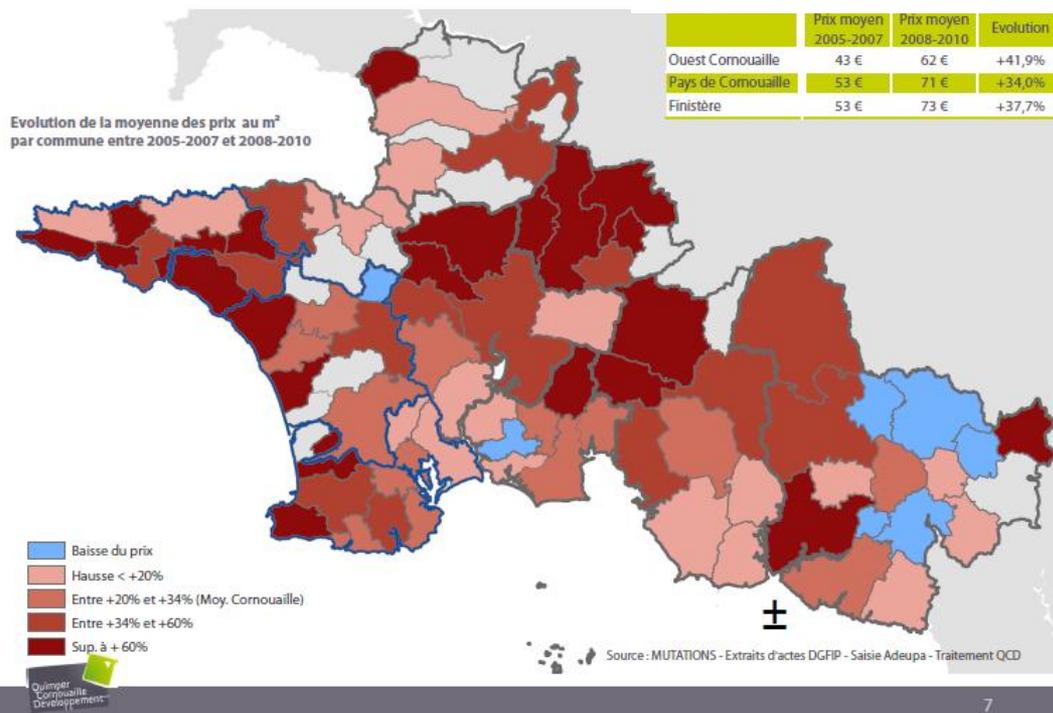


Moyenne des prix TTC au m<sup>2</sup> par commune entre 2008 et 2010



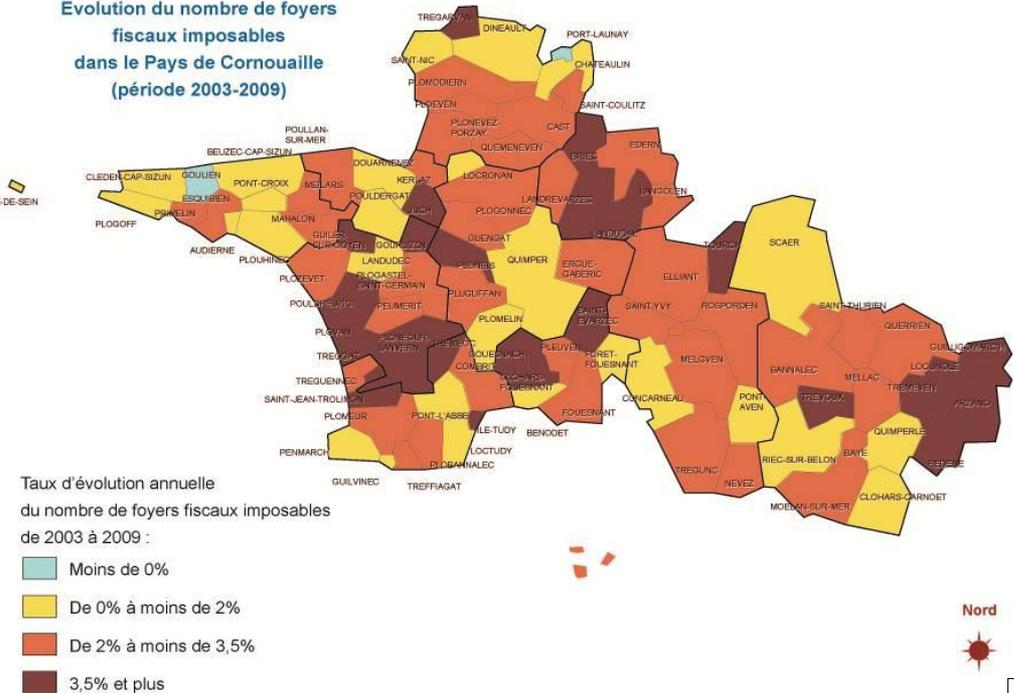
❖ Des prix en forte hausse sur le littoral Ouest et en périphérie nord et est de Quimper, le long de l'axe de la RN 165

### Le marché du foncier



❖ Des prix d'achat plus stables, mais très élevés sur le littoral Sud

**Evolution du nombre de foyers fiscaux imposables dans le Pays de Cornouaille (période 2003-2009)**



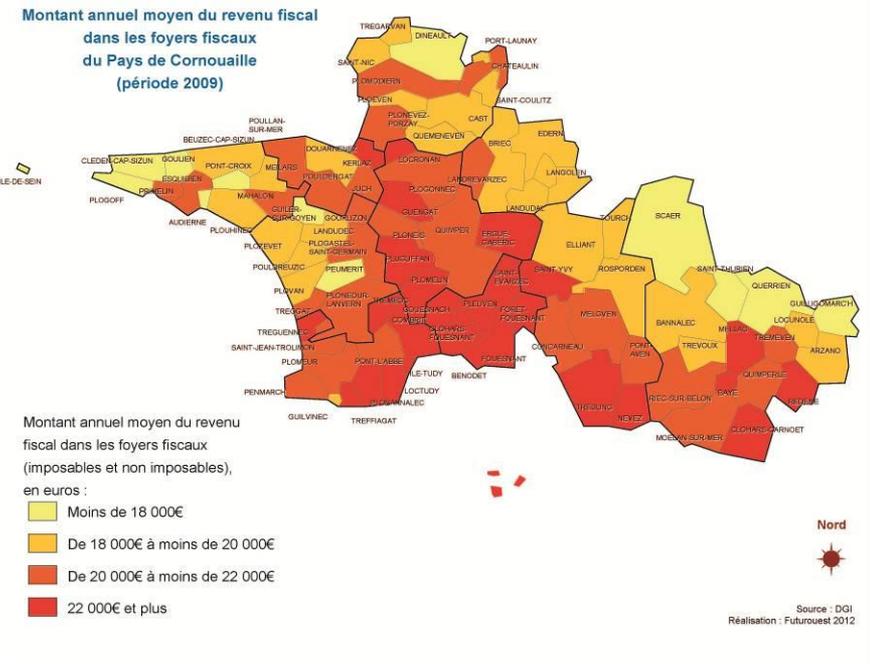
Taux d'évolution annuelle du nombre de foyers fiscaux imposables de 2003 à 2009 :

- Moins de 0%
- De 0% à moins de 2%
- De 2% à moins de 3,5%
- 3,5% et plus

Source : DGI  
Réalisation : Futuroouest 2012

**... mais qui peut masquer des situations d'exclusion sur le littoral.**

**Une géographie des foyers fiscaux imposables mettant en valeur l'agglomération quimpéroise et le littoral Sud ...**

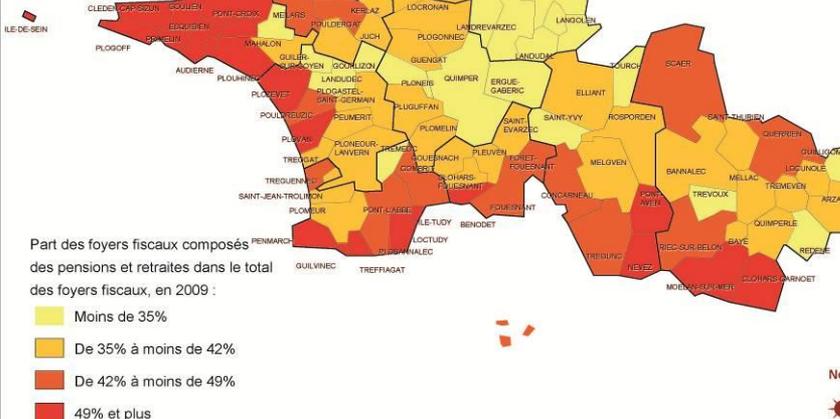


Montant annuel moyen du revenu fiscal dans les foyers fiscaux (imposables et non imposables), en euros :

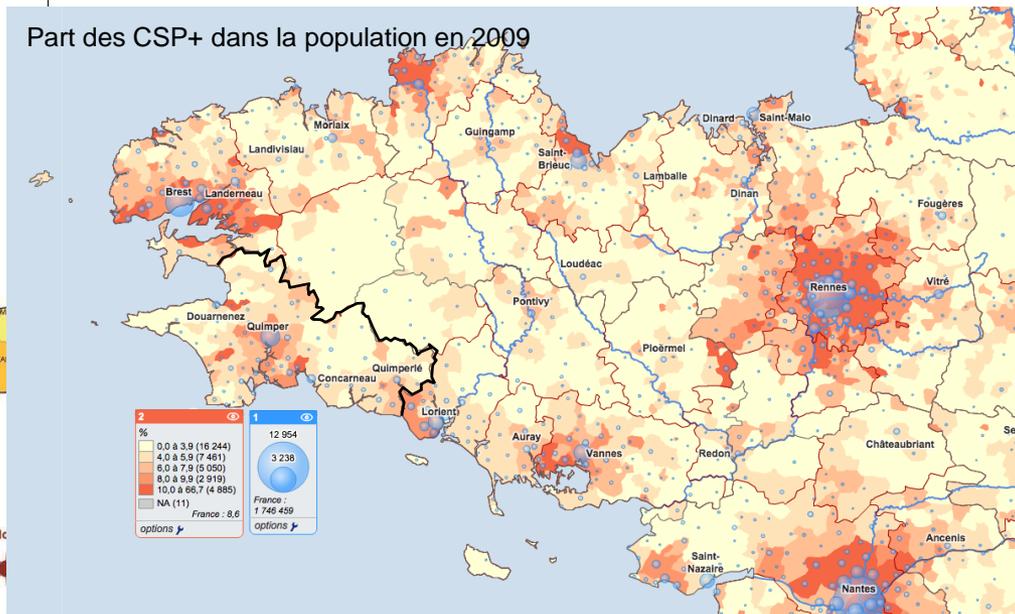
- Moins de 18 000€
- De 18 000€ à moins de 20 000€
- De 20 000€ à moins de 22 000€
- 22 000€ et plus

Source : DGI  
Réalisation : Futuroouest 2012

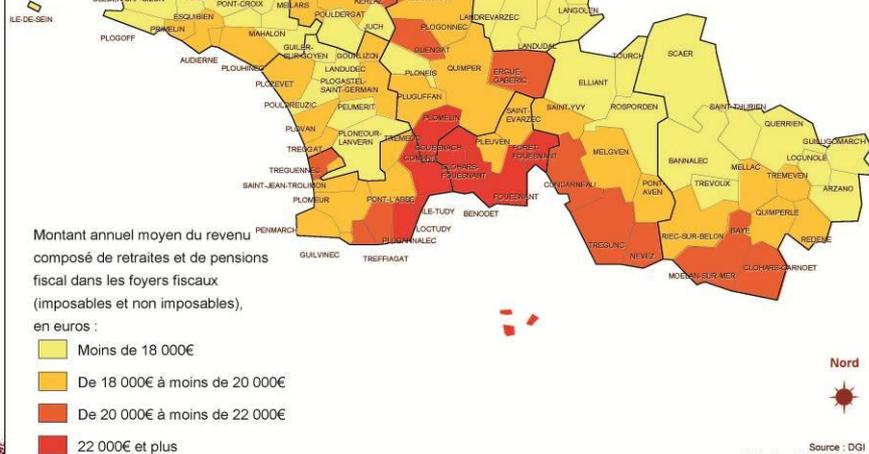
**Les foyers fiscaux composés des pensions et retraites dans le Pays de Cornouaille (période 2009)**



**Part des CSP+ dans la population en 2009**



**Montant annuel moyen du revenu fiscal composé de retraites et pensions dans les foyers fiscaux du Pays de Cornouaille (période 2009)**



Les pensions et retraites indiquent une disparité entre les revenus des personnes âgées selon les secteurs, avec un niveau de revenu fiscal très supérieur sur le littoral de Fouesnant à Bénodet.

La part des retraités est supérieure à la moyenne du département et est en augmentation partout sauf dans le haut pays bigouden et dans le Pays glazig.

**Vers le maintien de mixités générationnelles et sociales dans les territoires ?**

**Quelle action sur le foncier ?**

**Comment organiser les parcours résidentiels ?**

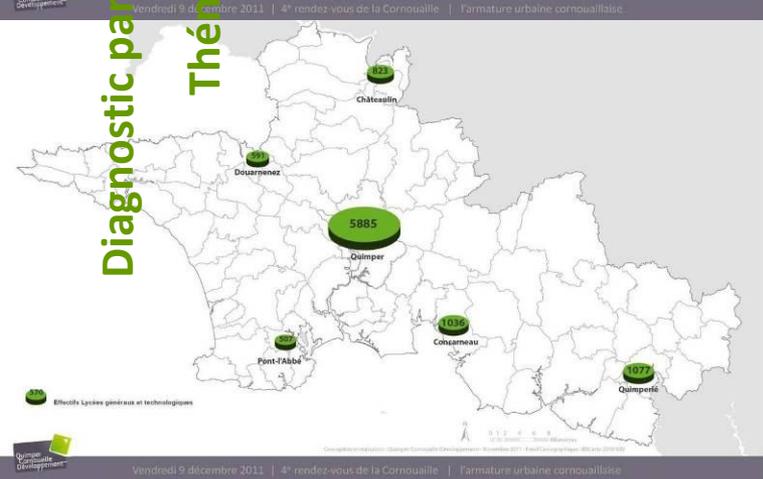
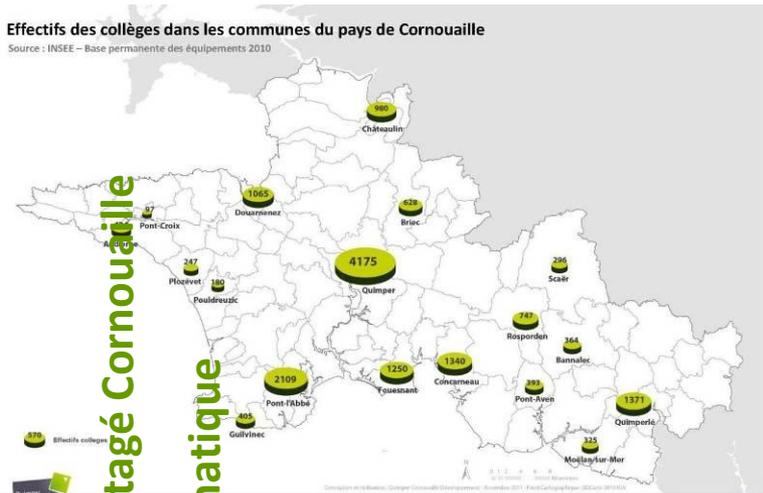
**Comment agir sur les types de logement ?**

**Comment urbaniser différemment : la question de la gestion de l'espace ?**

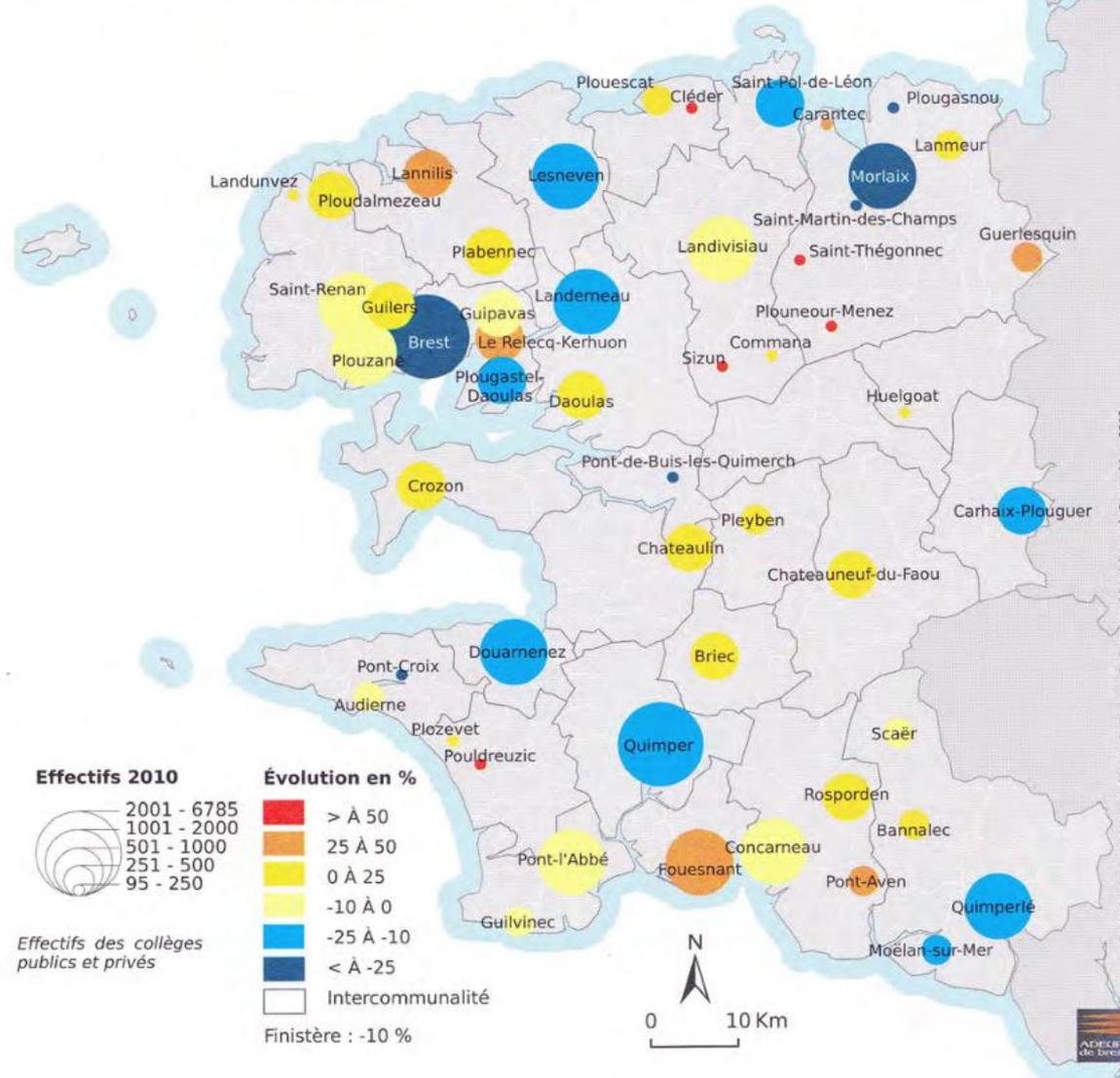
**Vers un cloisonnement en profondeur du territoire au regard du littoral ?**

# Les effectifs scolaires du secondaire

Prospective de



Évolution du nombre de collégiens de 1995 à 2010 et effectifs 2010



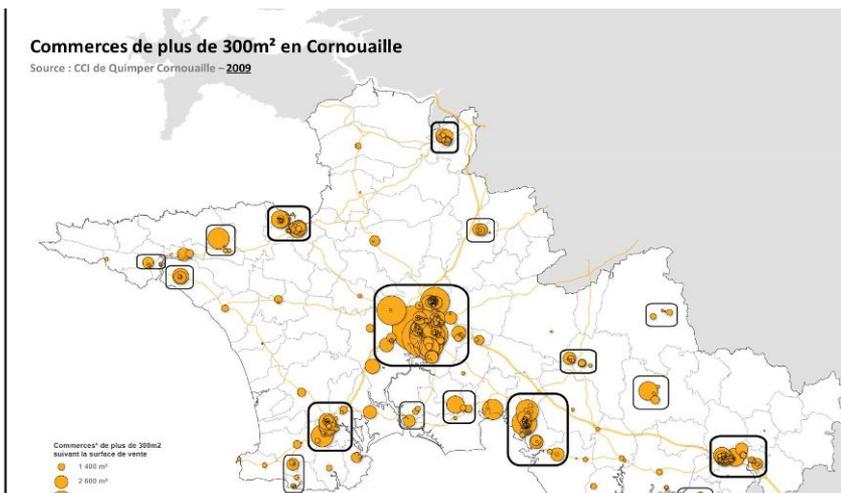
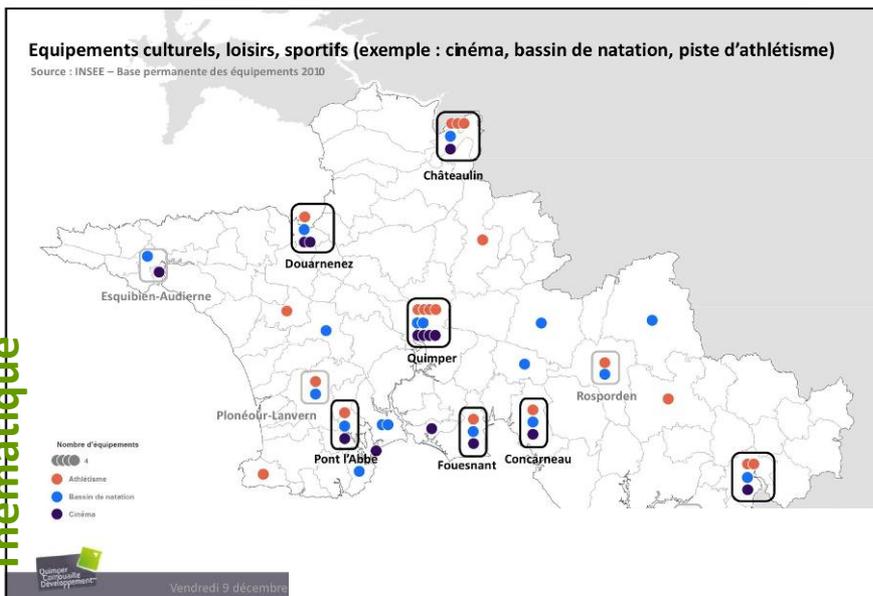
Diagnostic partagé Cornouaille  
Thématique



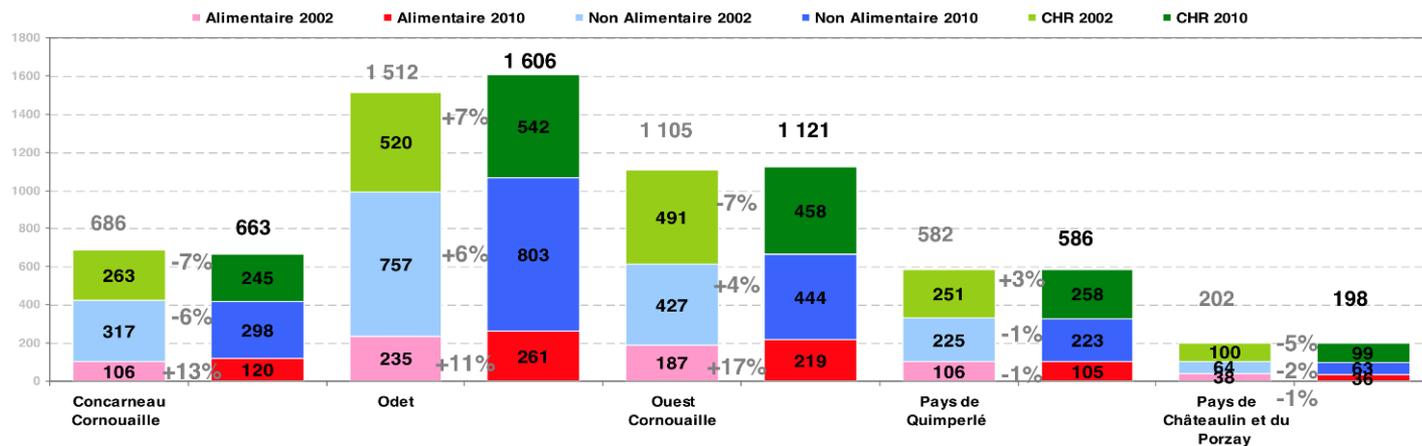
# Equipements et commerces

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique



Evolution de l'offre commerciale par grand secteur  
En globalité



**Vers le maintien d'un système urbain multipolaire ?**

**Quels facteurs d'attractivité pour les centralités ?**

**Quelle répartition des services ?**

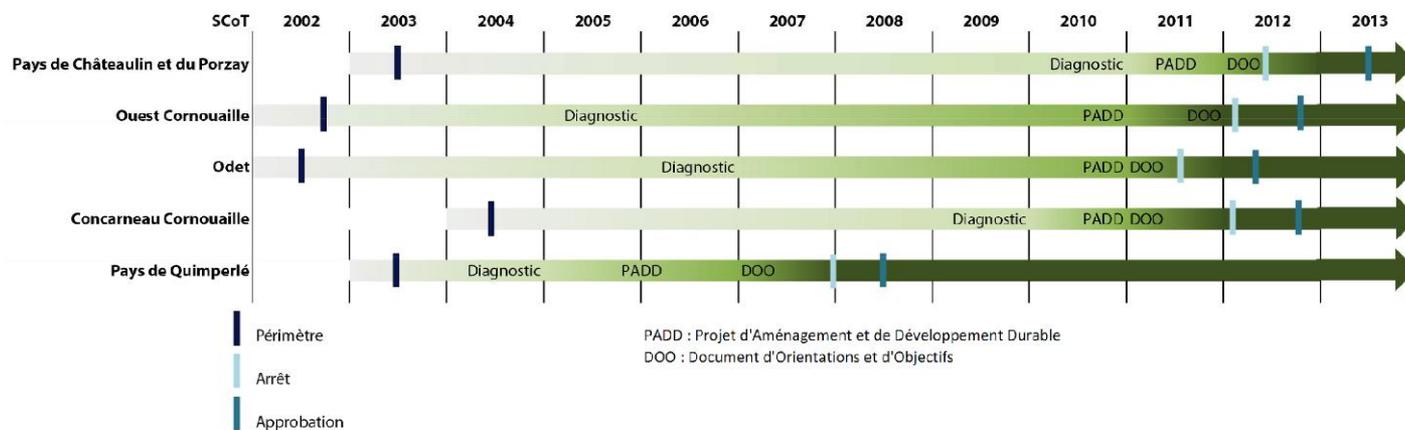
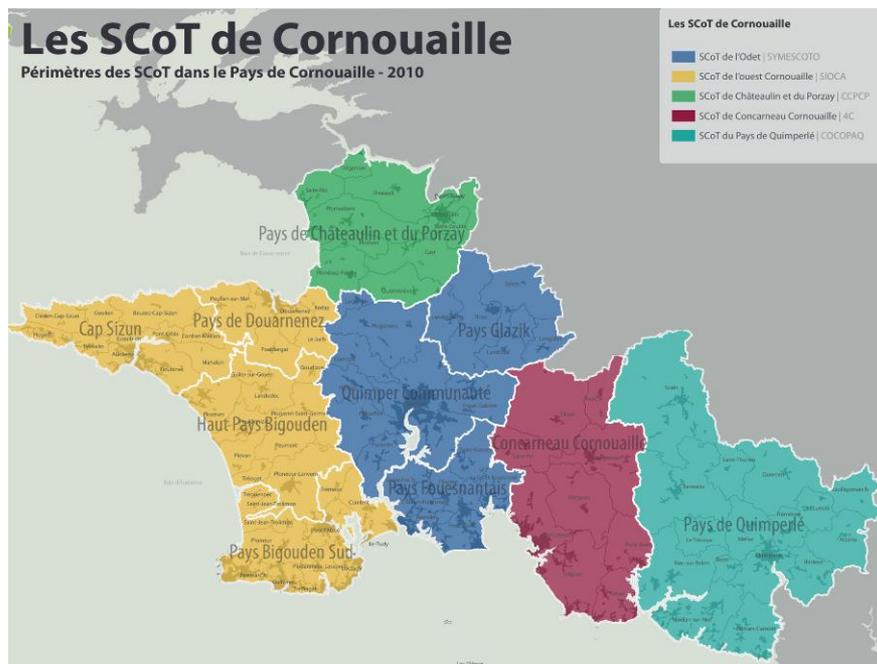
**Quel système de santé à terme ?**

**Quelle offre loisirs / culture, notamment pour les jeunes ? Avec quelle répartition territoriale ? Quelle organisation du rayonnement des équipements et services ?**

# SCOT et inter-SCOT

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique



# L'armature de la Cornouaille (selon les SCOT)

Diagnostic partagé Cornouaille

Thématique

## Armature Urbaine dans les SCoTs de Cornouaille

Source : Documents d'urbanisme des différents SCoT

