

# Rencontre de la mobilité en Cornouaille

Réunion d'échange inter-EPCI

13 juillet 2022

Quimper Cornouaille Développement

# Introduction

**Isabelle ASSIH**

Présidente de  
Quimper Cornouaille Développement

**Marc ANDRO**

Vice-Président délégué  
Quimper Cornouaille Développement

# Introduction

## Intervention Isabelle Assih

- Travailler sur toutes les mobilités, et pour une action cohérente et concertée à l'échelle de la Cornouaille
- Questionnements sur les différentes modalités de transport ?
- Objectif de la rencontre

## Intervention Marc Andro

- Cadre général des mobilités en Cornouaille
- Quelques constats à partager
- Des projets de mobilité qui doivent répondre à quatre enjeux

# Des enjeux globaux autour de la mobilité

Réchauffement climatique  
/ émissions GES

Santé,  
sécurité

Transition  
énergétique

...

Accès aux services  
et emplois

Planification  
stratégique

Pouvoir  
d'achat

Inclusion

Attractivité économique  
et touristique



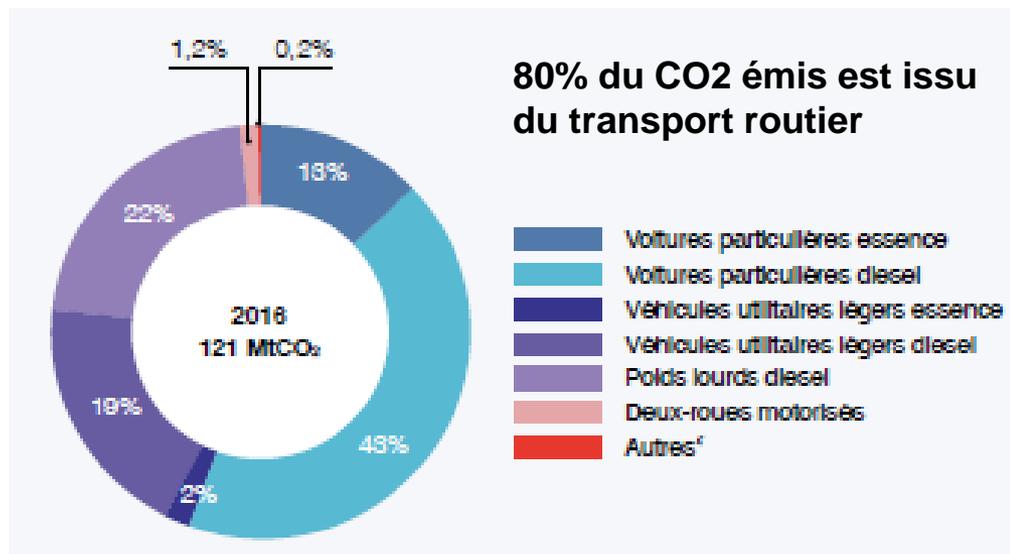
# Des enjeux globaux autour de la mobilité

## L'impact significatif de la mobilité sur l'environnement

Le secteur des transports en France :

- **30 % des émissions de GES**
- **33 % de la consommation d'énergie** (91% de pétrole)

En Cornouaille, la voiture est utilisée pour **3 déplacements sur 4** en 2012.



**Les transports**

**-28%** en 2030 par rapport à 2015

- Améliorer la performance énergétique des véhicules

Favoriser le télétravail, le covoiturage, les circuits courts, etc

## STRATEGIE NATIONALE BAS CARBONE

Limiter l'augmentation des températures moyennes à +2° C en 2100 :

- **Réduction de - 55 % les émissions de GES à 2030**
- **Neutralité carbone à 2050.**

# Les enjeux globaux autour de la mobilité

## La mobilité, un défi économique et social

Budget mobilité moyen 2017 / ménage / an :

**4700 €**

**14% du budget total**

11% dédiés à la voiture

**25%** de personnes en âge de travailler rencontrent des difficultés de mobilité

50% pour les jeunes

**50 %** de personnes en insertion ont déjà refusé un emploi en raison de problèmes de mobilité



# Mobilité : Les acteurs en Cornouaille

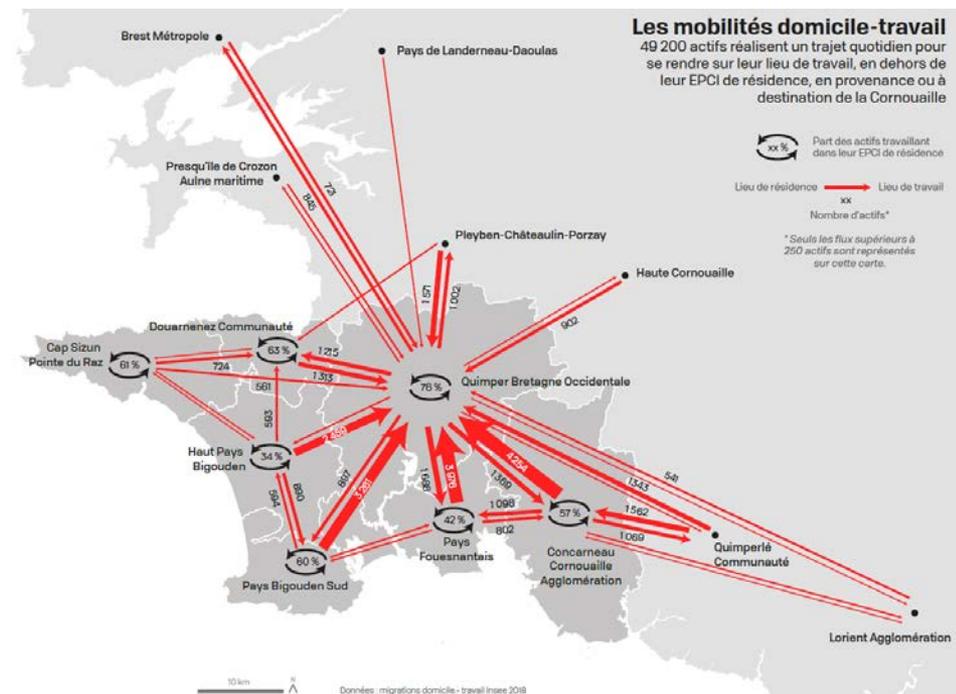
## QCD, un outil au service des territoires à une échelle pertinente

- > Accompagner ses partenaires
- > Mettre en œuvre des stratégies d'aménagement et la stratégie touristique de la destination
- > Partager, échanger, répondre aux besoins
- > Dialoguer avec les territoires voisins (Pays de Brest, de Lorient, COB...)



## Un rôle à jouer dans l'impulsion d'une dynamique collective cornouillaïse autour des mobilités :

- associant l'ensemble des acteurs,
- en lien avec les CRTE, SCot...



# Mobilité : Les acteurs en Cornouaille

## QCD, un outil au service des territoires à une échelle pertinente



### Enquête ménages « ville moyenne »

Analyse des mobilités à l'échelle du Pays de Cornouaille



Contrat de relance  
et de transition écologique



### Diagnostic des mobilités touristiques



### Plans de Mobilité simplifiés (SIOCA ,QBO)

Participation à l'élaboration



### Liaisons nouvelles Ouest Bretagne-Pays de la Loire

Étude inter-agences pour SNCF Réseau dans le cadre de la concertation (synthèses des ateliers et test des scénarios)



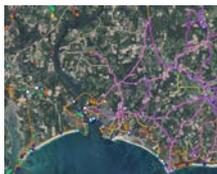
### Réunions des conseils de développement de l'Ouest breton

Amélioration de la liaison Brest-Quimper



### Outil SIG : itinérance douce

- Structuration d'un réseau d'aires de services vélo
- Développement d'une offre de boucles cyclables



### RDV de la mobilité

Impulsion d'une dynamique autour des mobilités

# Organisation des mobilités en Cornouaille

# Mobilité : Les acteurs en Cornouaille

> **La Région (AOMR)**, chef de file « intermodalité et complémentarité des modes », transports express régionaux (TER), maritimes, scolaires et interurbains...

En charge de la définition des bassins de mobilité (LOM), échelle à laquelle les mobilités quotidiennes s'organisent, appropriée pour améliorer la coordination des acteurs. A ce stade, des conventions sont établies avec chaque EPCI, ce qui n'impulse pas la dynamique souhaitée par la LOM à l'échelle cornouaillaise.

> **7 autorités organisatrices de la mobilité (AOM) couvrant totalement la Cornouaille**

**2 communautés d'agglomération + 5 CC dotées de la compétence au 1<sup>er</sup> juillet 2021**

- Concarneau Cornouaille Agglomération
- Quimper Bretagne Occidentale
- Pays Fouesnantais
- Haut Pays Bigouden
- Douarnenez Communauté
- Pays Bigouden Sud
- Cap Sizun-Pointe du Raz

> **Le Département**, acteur sur le cyclable, le covoiturage, la mobilité inclusive, les élèves handicapés...

> **Le SIOCA** en charge de l'élaboration de la « stratégie de mobilité ouest Cornouaille » (STRAMOC)

> **Les entreprises, les associations, les usagers...** (Mobil'emploi)

# Mobilité : Exercice de la compétence des AOM

Rappels :

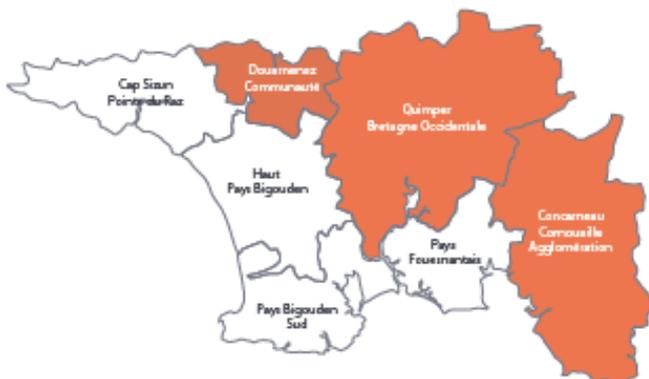
6 catégories de services que les AOM peuvent organiser au sein de leur périmètre de compétence :

- Services réguliers de transport public de personnes;
- Services à la demande de transport public de personnes;
- Services de transport scolaire;
- Services relatifs aux mobilités alternatives ;
- Services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur;
- Services de mobilité solidaire.

L'instauration du versement mobilité est conditionnée à l'organisation de services réguliers de transport public de personnes.

# Mobilité : Exercice de la compétence des AOM

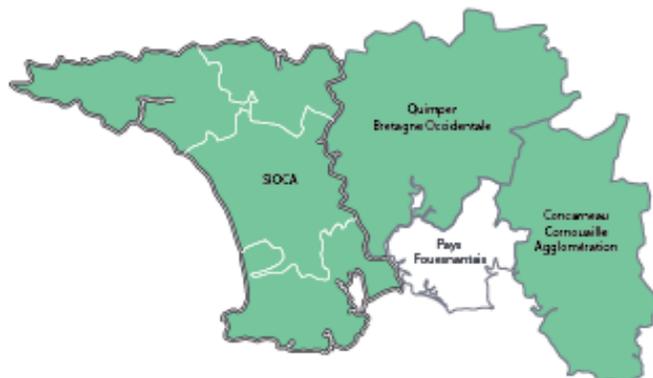
## Versement mobilité



## Transport régulier, à la demande et scolaire



## Plan de déplacements



## Schéma cyclable / modes actifs



# Mobilité : Exercice de la compétence des AOM

SIOCA

Compétentes depuis le 01/07/2021

	QBO	CCA	CCPF	DZ Co	CCPBS	CCHPB	CCCSPR
<b>Versement mobilité</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,6%</b>	Non instauré	<b>0,7%</b>	Non instauré	Non instauré	Non instauré
PDM/PGD	X	X	prévu	STRAMOC			
Schéma vélo/ modes actifs	X	X	X	Schéma directeur vélo			
Conseils (PDM-e)	X						
Transport régulier/Scolaire	X	X		X			
Transport à la demande	X	X		X			
Mobilité solidaire	Financement de Mobil'emploi						
PMR	X	X					
Location de vélo	X						
Box vélos / aide achat vélo	X						
Aménagements cyclables	X	X	X	X			
Aménagement PEM (fer)	X	X					
Autres :	Stationnement Logistique urbaine	Covoiturage de proximité		Autopartage			

+ participations financières : Ouestgo, Ateliers fouesnantais, TàD organisé par la Région...

# Retour de la réunion technique

**« RDV de la mobilité en Cornouaille »**

13 décembre 2021

# Enjeux pour les participants

## CONNAISSANCE DES BESOINS

- Publics spécifiques : séniors, précaires, jeunes...
- Communes rurales, services en zone peu dense
- Continuités cyclables

## INTERMODALITE

- Maillage et efficience de l'offre de transport (PEM)

## COMMUNICATION

- Accès à l'information relative à l'ensemble de l'offre de mobilité (services, réseau, horaires...)

- **PLANIFICATION ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE** (dé-mobilité / proximité)

Interopérabilité de la billettique

Maîtrise des coûts de l'énergie

Pénurie de chauffeurs

## DÉCARBONATION DES MOBILITÉ

## AMELIORATIONS ET NOUVELLES SOLUTIONS

## ACCOMPAGNEMENT AU CHANGEMENT DES PRATIQUES

## GOVERNANCE JEU D'ACTEURS

## ACCES A L'EMPLOI/ATTRACTIVITE

- Desserte des bassins d'emplois / ZA
- Offre de mobilité en horaires atypiques
- Mobilité des saisonniers

## MOBILITE ACTIVES

- Continuités cyclables / desserte des ZA
- Sécurité axes à fort trafic / échangeurs

## MOBILITE INCLUSIVE / ITINERANCE

- Lutter contre l'isolement en secteur rural
- Aller davantage vers la population

## MOBILITES TOURISTIQUES

- Accéder et se déplacer sur le territoire
- Accueil des camping-cars

# Besoins exprimés par les participants

**Partage des stratégies de mobilité entre acteurs**

**Connaissance des pratiques de mobilité**

**Retours d'expérience et évaluations des services (TàD)**

**Communication /Sensibilisation**

# Echange

# Initiatives et expérimentations

# Initiatives et expérimentations

## Téléphérique à Brest : plus de deux millions de passagers depuis sa mise en service

2 432 000. C'est le nombre de passagers enregistrés à bord du téléphérique, inauguré à Brest en 2016.



## Un nouveau type de covoiturage testé à Rennes

Rennes Métropole (Ille-et-Vilaine) lance en février 2021 une ligne régulière de covoiturage. Les conducteurs seront rémunérés 1 euro le trajet et les passagers récompensés.



## En Normandie, le cyclo-bus passe à la vitesse supérieure

Dans l'Eure, six communes vont bénéficier dès janvier d'un ramassage scolaire... à vélo



Louviers (Eure), mardi 4 décembre. Depuis près de deux ans, le S'Cool Bus assure gratuitement le ramassage scolaire des enfants de l'école Anatole France. LP/Laurent Derouet

# Initiatives et expérimentations

## Lorient Agglomération va investir 7 millions d'euros dans ses bateaux transrade

L'un des bateaux bus exploités par le réseau des transports publics va être modernisé. Un nouveau, à propulsion hydrogène, va être construit.

[Lire plus tard](#) [Commenter](#) [Partager](#) [Morbihan](#) [SUTP](#)



## Taxirail : « Les collectivités doivent proposer une alternative à la voiture »



# Initiatives et expérimentations

## Une vieille voie ferrée renaît avec le tram-train

Réservé aux abonnés

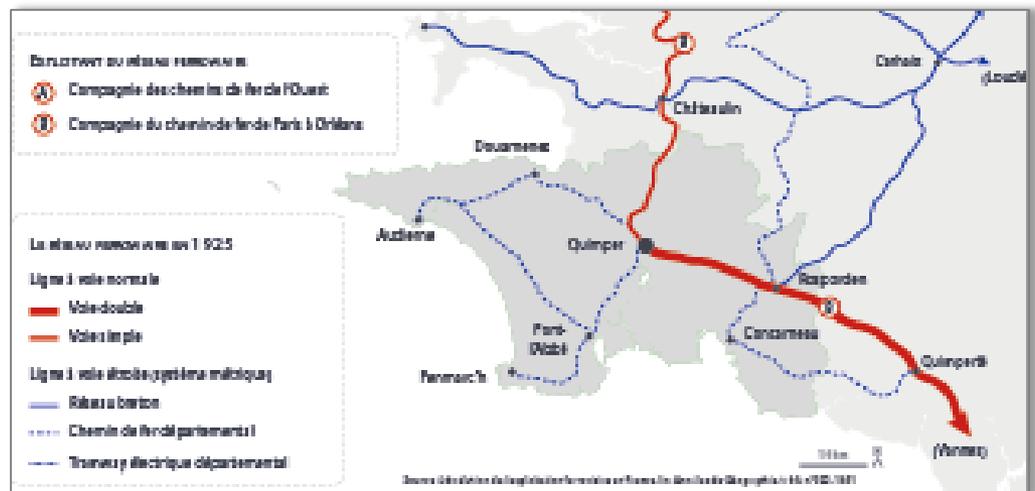
EMMANUEL  
GUIMARD

13 Février 2014  
00h00

🕒 1 min. de lecture



Le Citadis Dualis circulera sur une ligne réhabilitée de 64 kilomètres.



# Initiatives et expérimentations

## LANCEMENT DE « L'EXTRÊME DÉFI » : UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE ET INNOVANTE

Les ambitions de « l'eXtrêmeDéfi » au service d'une mobilité plus responsable et adaptée aux déplacements du quotidien



# Initiatives et expérimentations



## Pays-de-la-Loire : Région et intercommunalités dessinent les bassins de mobilité

10/01/2020

Introduits par la loi d'orientation des mobilités, les bassins de mobilité étaient à l'agenda des élus régionaux et intercommunaux des Pays-de-la-Loire en fin d'année 2019. Objectif principal : discuter des projets de périmètres proposés par la Région. Une démarche de co-construction à saluer, en espérant la voir imitée ailleurs. La délégation régionale de l'AdCF s'est impliquée dans les débats.

## Un projet concernant la mobilité durable dans l'Ouest-Cornouaille

Le Sioca est lauréat d'un appel à projet sur les mobilités durables. Grâce à un soutien financier technique, l'objectif est de faire un état des lieux de la mobilité sur le territoire de l'Ouest-Cornouaille.

Ouest-France  
Publié le 06/11/2020 à 17h05

Abonnez-vous

- ÉCOUTER
- LIRE PLUS TARD
- NEWSLETTER DOUARNENEZ



Des passants à vélo (photo d'illustration) | ARCHIVES OUEST-FRANCE

## Au Juch, les deux véhicules électriques trouvent peu à peu leurs adeptes T

Publié le 01 avril 2022 à 13h37



La vingtaine de conducteurs ayant réservé une voiture en 2021, ont roulé en moyenne 46 km.

## Covoiturage de proximité. CCA passe la seconde

Publié par [Sophie Berthel](#) le 07 juillet 2019 à 17h50

# Initiatives et expérimentations



<http://syndicat-mixte-transports-oise.fr/presentation-du-smtco/presentation/article/competences-et-missions> : visite sur site ?



05/08/2022

INTER ?  
**SCOT**  
DE CORNOUAILLE

# Mobilité :

# des ambitions communes

# en Cornouaille?

# Des ambitions communes en Cornouaille ?

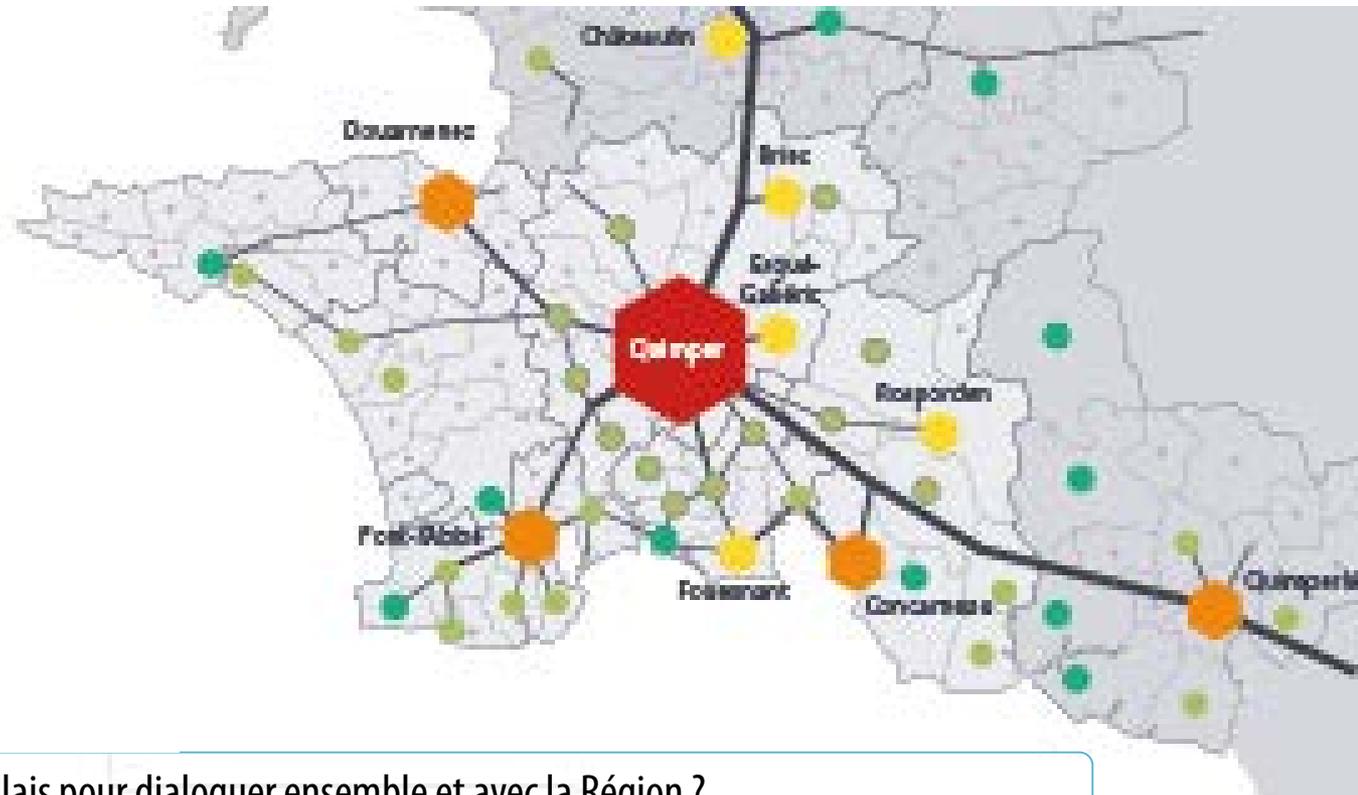
## Place aux échanges

Transports collectifs  
Mobilités actives  
Usages partagés  
Intermodalité

Mobilité Domicile-travail  
Mobilité solidaire  
Mobilité Touristique

Connaissance / observation  
/ communication  
Planification stratégique

Gouvernance



Autres sujets ?

# Merci de votre attention

## **CONTRAT DE RELANCE ET DE TRANSITION ECOLOGIQUE**

Michel BOLLORE  
Directeur adjoint  
[michel.bollore@qcd.bzh](mailto:michel.bollore@qcd.bzh)

## **AMENAGEMENT-MOBILITE**

Maëlle SALAÛN  
Chargée de mission  
[Maelle.salaun@qcd.bzh](mailto:Maelle.salaun@qcd.bzh)

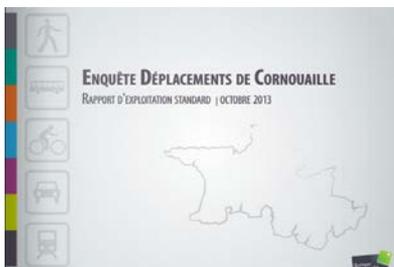
# Mobilité : Les acteurs en Cornouaille



## QCD, un outil au service des territoires à une échelle pertinente

### Enquête ménages « ville moyenne » (2013)

Un rapport d'enquête à l'échelle Cornouaille comprenant une analyse par EPCI

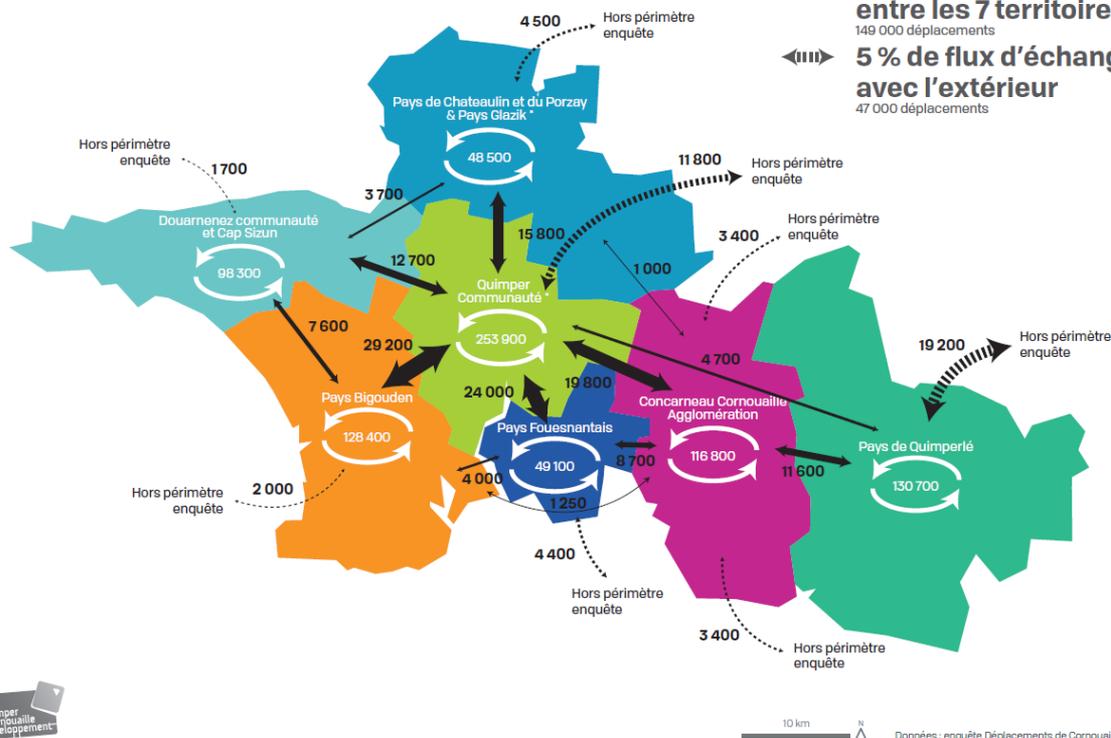


### Les données de l'exploitation standard CERTU (CEREMA)

Exploitation standard EDVM Cornouaille-Quimper - 2013 (22/08/2013)  
MATRICES ORIGINE DESTINATION  
SELON LE MODE  
OTR DONNÉES BRUTES

Tous modes	OTR-001	OTR-002	OTR-003	OTR-004	OTR-005	OTR-006
OTR-001 Pays Chateaulin et Porzay	467	3	17	1	0	0
OTR-002 Communes Cap Sizun et pays SZ	2	227	67	79	16	2
OTR-003 Douarnenez	17	67	617	17	14	2
OTR-004 Côte Noire/Audenne	2	71	16	470	17	2
OTR-005 HPE hors Plouézec-Lannem	0	14	15	19	262	20
OTR-006 Courmeil VE de Pont l'Abbe	0	2	2	2	23	210
OTR-007 Finistère-Castell	0	0	2	1	2	36
OTR-008 Pont l'Abbe	0	0	1	0	2	18
OTR-009 Com. la pays de Pont l'Abbe	0	0	1	2	7	73
OTR-010 Pays Glazik	13	1	2	0	1	0
OTR-011 Quimper centre	10	5	14	1	17	10
OTR-012 Quimper centre	3	7	7	4	2	2
OTR-013 Brest-Lescop	2	1	2	0	3	5
OTR-014 Penhors-Quimper ouest	2	0	6	2	2	4
OTR-015 Quimper nord	8	2	4	2	3	4

**Les flux de déplacements**  
Les habitants des 7 grands territoires réalisent plus de 1 million de déplacements chaque jour



<https://www.quimper-cornouaille-developpement.bzh/pdf/enquete-deplacements-de-cornouaille-rapport-d-exploitation-standard-octobre-2013/>

# Mobilité et contrats de relance et de transition écologiques (CRTE)

## QCD, un outil au service des territoires à une échelle pertinente

CRTE : la mobilité, un axe stratégique

### CRTE Ouest Cornouaille Odet

#### 4 enjeux

- Réduire les émissions de gaz à effet de serre (- 40%)
- Mailler et desservir le territoire y compris les zones reculées,
- Renforcer l'image d'un territoire « éco mobile » pour favoriser un tourisme durable,
- Développer l'inclusion des populations

#### 7 actions

- Infrastructures et usages cyclables
- Desserte de transports collectifs
- Covoiturage et autopartage
- Parcs de véhicules publics
- Transports à la demande (TAD)
- Dé-mobilité
- Informer, communiquer, sensibiliser aux changements de comportements /pratiques

### Projet de territoire/CRTE de CCA

#### 2 enjeux

- Report modal vers des modes de transports moins émetteurs de gaz à effet de serre
- Proposer une solution de déplacement en zone rurale

#### 6 actions

- Aide aux communes / aménagements cyclables
- Location vélos électriques longue durée
- Sensibiliser aux changements de comportements
- Gratuité ciblée pour les transports collectifs
- Promotion de la gare de Rosporden
- Déplacements en zone rurale (covoiturage de proximité, autostop, organisés, TAD zonal).