

Compte rendu / Fiche de résolutions

Réunion	Organisée par	Date	Heure	Lieu
Rencontre des mobilités en Cornouaille	QCD	13/07/2022	10h30-12h45	QCD – Espace Cuzon
Participants	<p>Présent(e)s : Isabelle Assih, Marie-Pierre Jean-Jacques, Caroline Cartier (QBO), Gérard Martin, Benoît Bithorel (CCA), Roger Le Goff, Morgane Lefebve (CCPF), Philippe Audurier, Pierre Goyet (CCDZ), Jean-Claude Dupré, Justine Fontaine (CCPBS), Emmanuelle Pothain (CCCSPR), Florence Crom, Ingrid Lainé, Thibaut Evanno (SIOCA), Jérôme Le Parc (SNCF), Mikael Bolloré, Karine Le Sager Diouf, Maëlle Salaün, Koulmig Goulène-Hascoët, Morgane Yannou (QCD)</p> <p>Excusé(e)s : Marc Andro (QCD/QBO), Olivier Bellec (CCA), Stéphane Le Doaré (PBS), Josiane Kerloc'h, Jean-Pierre Miagoux (CCHPB), Gilles Sergent, Joël Yvenou (CCCSPR), élu et techniciens (Région Bretagne / Département du Finistère)</p>			
Ordre du jour	<ul style="list-style-type: none"> • Rappel des éléments de contexte <ul style="list-style-type: none"> ○ Introduction d'Isabelle Assih sur les enjeux des mobilités ○ Rappel des objectifs des volets mobilité des CRTE de Cornouaille ○ Rappel des actions engagées par les acteurs territoriaux : ○ Quelle coordination pour mener des projets communs ? • Questions débattues pendant la rencontre • Présentation de QCD • Pistes d'actions à engager 			
Compte rendu				
<u>Rappel des éléments de contexte (introduction d'Isabelle Assih)</u>				
<u>Introduction</u>				
<ul style="list-style-type: none"> - La mobilité est aujourd'hui au cœur d'importants enjeux : enjeux environnementaux et climatiques liés aux émissions de polluants ainsi qu'à la disponibilité et au coût des énergies ; enjeux économiques et sociaux pour les ménages et les entreprises ; enjeux de coordination des politiques publiques pour les collectivités en vue d'assurer le bon fonctionnement et le dynamisme de leurs territoires. - Cette première rencontre politique relative aux mobilités en Cornouaille (faisant suite à une réunion technique tenue en décembre 2021) avait pour objectif d'exposer les problématiques rencontrées aux actions portées par les collectivités : offre de services, stratégies de planification des stratégies mobilités et contrats de relance et de transition écologique de Cornouaille (Ouest-Cornouaille- Odet, CCA) - Elle a notamment permis d'amorcer le dialogue entre les élus des collectivités sur le thème des déplacements, en permettant d'identifier les actions en cours, les projets émergents et les pistes à explorer. 				
<u>Rappel des objectifs des volets « mobilité » des CRTE</u>				
<ul style="list-style-type: none"> - Les deux volets mobilité des CRTE, celui de l'Ouest-Cornouaille-Odet et de CCA sont transversaux. Ils mixent des questions liées aux modes de transport et aux motifs de déplacements : travail, études, loisirs, tourisme, santé, achats, avec une question particulière autour de la mobilité inclusive pour les populations qui ont des difficultés à se déplacer (jeunes, seniors et surtout actifs). 				

Compte rendu / Fiche de résolutions

Rappel des actions du CRTE Ouest Cornouaille Odet

- Développer les infrastructures et les usages cyclables
- Améliorer la desserte de transports collectifs sur l'ensemble du territoire
- Favoriser le covoiturage et l'autopartage
- Moderniser et diversifier les parcs de véhicules publics
- Créer une offre diversifiée de transports à la demande (TAD) pour différents publics
- Créer les conditions de la « dé-mobilité » par une approche transversale impliquant différentes politiques publiques
- Informer, communiquer, sensibiliser pour renforcer l'accessibilité de l'offre et faire évoluer les comportements et les pratiques

Rappel des actions du CRTE CCA :

- Accompagner techniquement et financièrement les communes pour les aménagements cyclables
- Location vélos électriques longue durée
- Renforcer la communication / marketing sur les changements de comportement
- Gratuité ciblée pour les transports collectifs
- Promotion de la gare de Rosporden
- Développer les déplacements en zone rurale (covoiturage de proximité, autostop organisés, TAD zonal)
- Ces derniers définissent en effet les enjeux des mobilités sur le bassin de vie et définissent des actions qu'il s'agit maintenant de prioriser.

Rappel des actions engagées par les acteurs territoriaux :

La plupart des EPCI disposent déjà, élaborent ou révisent pour la plupart leurs stratégies de planification des mobilités : plans de mobilité simplifiés (dont la stratégie mobilité Ouest Cornouaille portée par le SIOCA), schémas cyclables ou modes actifs., qui définissent les actions à engager afin de limiter la place de la voiture et privilégier des modes de déplacements vertueux.

Désormais, il s'agit d'œuvrer en faveur de l'articulation et la coordination des politiques mobilité entre EPCI et territoires de SCoT à l'échelle cornouaillaise, et avec la Région.

Quelle coordination pour mener des projets communs ?

- Afin de répondre au mieux aux attentes des collectivités en matière de mobilité et aux besoins des usagers, l'un des questionnements de la réunion a été de qualifier les objectifs sous trois angles :
 - o Quelle ambition porter pour la mobilité à l'échelle du bassin de vie cornouaillais ?
NB : la Région contractualise pour le moment avec chaque EPCI, ce qui ne répond pas à l'esprit de la LOM qui impose la définition de bassins de mobilité et une contractualisation à cette échelle. Il est précisé qu'une contractualisation SIOCA-Région apparaît envisageable.
 - o Quelle coordination de l'offre de transport et besoin d'intermodalité sont le plus importants à atteindre ?
 - o Quel système de coopération mettre en place pour travailler collectivement sur ces questions et coordonner les initiatives portées par les collectivités et le SIOCA ?

Compte rendu / Fiche de résolutions

Présentation de QCD

Les points suivants ont été exposés :

- Enjeux globaux des mobilités,
- Rappels des objectifs des CRTE
- Rôles des acteurs,
- Panorama de l'organisation des mobilités en Cornouaille,
 - o Ce point a permis de partager la connaissance sur l'organisation de la mobilité, les réflexions en cours et les services déployés. Notons que 5 communautés de communes se sont dotées récemment de la compétence mobilité. Elles ont dorénavant pour mission de favoriser le déploiement d'une offre de transports alternative à la voiture individuelle.
- Retour sur la réunion technique du 13/12/2021,
- Initiatives et expérimentations
 - o Il est évoqué l'exemple du SMTCO, syndicat mixte de coordination des transports collectifs à l'échelle du département de l'Oise, qui pour ses AOM adhérentes :
 - Coordonne l'offre de transports collectifs,
 - Subventionne les améliorations de lignes (fréquence, parcours...)
 - Met à disposition un système d'information multimodale
 - Œuvre en faveur de l'interopérabilité des titres de transportIl en résulte une optimisation des mobilités entre les acteurs
Son financement émane du versement mobilité additionnel (VMa).
 - o QCD propose d'organiser une rencontre entre élus cornouillais et le SMTCO : présentation du syndicat (genèse, but, fonctionnement...) et échanges.
Les élus ayant accueilli la suggestion favorablement, le SMTCO a été contacté pour envisager un temps d'échange. Une présentation en visioconférence est retenue dans un premier temps, la date restant à caler courant novembre probablement. Un déplacement pourrait être envisagé ultérieurement (à compter de juillet 2023, de nouveaux locaux accueillant un showroom et regroupant l'ensemble des services seront alors opérationnels à Beauvais).

Cf. powerpoint en PJ

Questions débattues pendant la rencontre

Les échanges ont principalement concerné la mobilité longue distance (accessibilité) et la mobilité du quotidien (navettes domicile-travail), les besoins en matière d'offre de services et d'aménagement.

Desserte extérieure de la Cornouaille

L'accessibilité du territoire est un enjeu majeur, accentué par sa situation périphérique, en particulier pour le développement économique. La Cornouaille doit pouvoir porter une ambition en matière de desserte ferroviaire et aéroportuaire.

Optimisation du ferroviaire

Des échanges ressort le souhait d'améliorer la desserte ferroviaire, un enjeu majeur pour les déplacements professionnels. Les sujets portant sur l'amélioration des fréquences adaptées aux liaisons domicile-travail ainsi que

Compte rendu / Fiche de résolutions

sur les tarifs/abonnements doivent pouvoir être discutée. La réactivation de lignes secondaires démantelées permettant la desserte interne du territoire pourrait aussi être étudiée (ou à défaut la réutilisation des emprises).

Un travail à l'initiative des conseils de développement bretons est en cours pour la ligne Quimper – Brest qui vise à davantage de régularité et la réduction des aléas sans pour autant permettre de réduire le temps de parcours. La SNCF ainsi que la région y sont associées.

Sur la problématique des correspondances cars et bus/trains, l'intermodalité, donc la synchronisation des horaires entre les modes mériterait d'être améliorée notamment pour le motif déplacement touristique mais aussi pour les motifs études ou loisirs les vendredis et dimanche soirs.

Pour la Bretagne Sud, une réflexion pourrait être menée sur la question des temps de parcours et des services aux usagers. D'ailleurs, la Région travaille sur l'offre de service et l'accessibilité numérique.

Avenir de l'aéroport

Développement des liaisons aériennes : notamment Quimper – Paris, pour le développement économique (grandes entreprises) ?

La région a signé avec l'Etat l'obligation de service public (OSP : normes d'exploitation imposées aux transporteurs aériens : fréquence, horaires...). Interrogation sur le risque d'arrêt de l'obligation de service public (OSP) en 2024 ? La position de la région Bretagne est importante sur ce dossier d'autant qu'une évaluation des impacts socio-économiques est en cours sur la liaison Quimper – Paris devant permettre de déterminer si elle mérita d'être ou non pérennisée après 2024.

Covoiturage

Le covoiturage semble assez peu développé sur notre territoire. Or, pour réduire le nombre de voitures en circulation, il pourrait constituer une des alternatives à favoriser. Accroître le taux de remplissage des véhicules permet à la fois de décongestionner certains axes en heures de pointes et limiter les émissions de polluants. Ce mode souffre peut-être d'un déficit de communication. Aussi, organiser une communication à l'échelle cornouaillaise pourrait s'avérer plus pertinente que celle menée à l'échelle de chaque EPCI, sur les différentes solutions existantes dont Ouestgo fait partie (mais aussi Blablalines et autres...).

Comment répondre aux besoins des usagers ?

Le transport collectif (urbain et interurbain) est une composante importante de l'offre de mobilités mais ne suffit pas. Les besoins des usagers nécessiteraient d'être approfondis, notamment en matière de déplacements professionnels. La Région, en tant qu'AOMR, est un partenaire essentiel auprès duquel la Cornouaille doit être force de proposition en vue d'améliorer des dessertes qui s'avéreraient stratégiques pour le territoire.

Question de la place de la voiture

La voiture est toujours utilisée dans la grande majorité des déplacements (75 %). La situation actuelle (prix de l'énergie, inflation, empreinte écologique) doit amener à réfléchir à l'optimisation du taux de remplissage des véhicules, notamment sous l'angle du covoiturage.

Réponses aux différents publics et aux questions d'aménagement

Au quotidien, il est parfois difficile pour certaines franges de la population (sans permis, sans voiture, à mobilité réduite...) d'accéder aux services et équipements car ceux-ci se trouvent parfois éloignés de leur lieu de résidence et ne sont pas desservis par une offre de transports alternative à la voiture. C'est très lié à la question de l'aménagement. Il s'agit donc aussi de repenser la planification dans un souci de proximité

Compte rendu / Fiche de résolutions

habitat/services ou d'itinérance des services. Ce travail pourrait être réalisé dans le cadre de l'InterSCoT. Il s'agit de mener une réflexion à l'échelle EPCI, SCoT, InterSCoT, région sur cet enjeu de proximité et d'accès aux services du quotidien, qui rejoint par ailleurs l'enjeu de la densification dans le cadre du ZAN. Le lien avec le programme Leader pourrait également être fait.

Quelles formes de coopérations à l'échelle cornouaillaise ?

Financement des projets cyclables

Dans le cadre du CRTE, pour les mobilités actives, les financements ne sont pas suffisants (ex. CCPF : 40 % promis par l'Etat, mais 15 % effectif). Comment assurer un financement correspondant aux enjeux pour les populations ? Sur ce sujet, pour les mobilités domicile – travail, des aménagements restent à conforter pour que la population puisse circuler en sécurité.

Amélioration de la desserte de Troyalac'h

Cadre à poser pour permettre ce type d'évolution de manière partenariale. Réunion QBO et CCPF à prévoir. Par ailleurs, comment améliorer la communication entre AOM (QBO, CCA, DZ, région) ? Questionnement sur les types de véhicules, l'intermodalité, les innovations numériques.

Partenariats interEPCI

Pour chaque EPCI, il faudra travailler à échelle fine et évaluer les sujets à travailler entre EPCI. Quel cadre définir : s'inspirer de l'exemple de la stratégie mobilité Ouest Cornouaille et travailler en conventionnant entre 2 ou plusieurs territoires (la question se pose entre CCPF, QBO, CCA par exemple). Sur cette question se pose le partenariat avec la région qui travaille plus facilement avec les territoires qui coopèrent.

Étude sur les mobilités proposées par l'État

Etude proposée par l'État : attentes des EPCI sur un ou des thèmes spécifiques ?
Maintenant les stratégies se mettent en place dans les EPCI (QBO, STRAMOC...), les sujets du covoiturage et des transports en commun (analyse fine) en lien avec la desserte du bassin d'emploi de Quimper se justifient. La question des déplacements professionnels ou des services est à prendre en priorité en compte. La connaissance des besoins de déplacement de la population est à approfondir.

Compte rendu / Fiche de résolutions

Conclusion d'Isabelle Assih

Cette première rencontre des mobilités en Cornouaille était une séance de brainstorming. L'échange politique était nécessaire pour identifier le matériau et les ressources nécessaires à l'action. Elle doit permettre de trouver les améliorations à apporter sur la question des mobilités. Plusieurs actions sont à formaliser dans ce cadre en accord avec les orientations des deux CRTE cornouillais.

Pistes d'actions à engager

- Mise en place d'un lieu d'échanges pérenne sur les mobilités à l'échelle de Cornouaille pour partager de la connaissance, construire une stratégie commune et coordonner les projets : « **les rendez-vous de la mobilité** »
 - Restitution des démarches en cours (ex : présentation des orientations du STRAMOC, PGD de CCA, PMS de QBO... en lien avec l'interSCoT et les instances de QCD).
 - Organisation d'un échange avec le SMTCO (contact pris).
 - Travail sur le cahier des charges de l'étude CEREMA (voir ci-dessous)
 - Organisation d'une réunion spécifique sur le covoiturage en associant le département du Finistère et la région Bretagne (état des lieux des dispositifs déployés...).
 - Échanges sur des retours d'expériences en matière de mobilités innovantes (démarches, expérimentations...).
- Relance des services de l'État pour évaluer la faisabilité d'une étude spécifique (via le CEREMA) sur la manière de répondre aux besoins de déplacements liés à l'emploi et à l'accès aux services (santé...). Cette étude devra permettre une qualification des besoins dont ceux des principaux employeurs du territoire, en lien avec les AOM et la Région ainsi qu'une évaluation de la pertinence de développer l'offre cyclable, l'offre de transports collectifs, l'offre de covoiturage, le télétravail...)
 - QCD proposera une trame de cahier des charges qui sera consolidée avec les EPCI et SCOT dans le cadre d'un rendez-vous de la mobilité
- Faire avancer de premières pistes de travail
 - Dans le cadre de l'interSCoT Cornouaille, le croisement des actions identifiées dans les CRTE avec les volets mobilité des SCoT et les stratégies territoriales (PMS, schémas cyclables ou modes actifs...).
 - Organisation par QCD d'une rencontre sur le projet de Troyalac'h (QBO et CCPF + région) et évaluation de mobilisation de données sur les entreprises (QCD).
- Projets innovants (réactivation lignes démantelées ...)

Questions diverses	
Prochaine réunion	Fin 2022 et en 2023, plusieurs rencontres seront organisées dans les cadres des rendez-vous de la mobilité (dates à définir)