

ACCUEIL VÉLO

**DESTINATION
QUIMPER
CORNOUAILLE**



DESTINATION
QUIMPER
CORNOUAILLE



LE TOURISME À VÉLO C'EST QUOI ?

Un touriste se caractérise par le fait de passer au moins une nuit hors de son domicile principal. Les touristes à vélo se distinguent par l'utilisation du vélo comme activité principale durant leur séjour.

Parmi les différentes formes de tourisme à vélo, l'itinérance est la plus représentative : **elle consiste à voyager à vélo tout en découvrant une destination et en changeant d'hébergement au fil du parcours.**

Cette pratique s'adapte à tous les types de territoires (littoraux, urbains, ruraux, périurbains, montagnards...) et à une grande variété de vélos (VTC, vélo de route, VTT, avec ou sans assistance électrique, vélo-cargo, etc).

QUELQUES CHIFFRES

22 millions de Français font du vélo pendant leurs vacances, dont **15 %** d'entre eux qui pratiquent le vélo en itinérance

65 Km, c'est la distance moyenne journalière parcourue à vélo par un itinérant

20 % des touristes à vélo sont étrangers (Allemagne et Pays-Bas, 2 premiers marchés)

68 €/jour, c'est la dépense moyenne d'un cyclotouriste. 70 % de ce montant est consacré à l'hébergement/restauration, contre 55€/jour pour un visiteur "classique"

LE CYCLOTOURISME EN 2024

La France = **2^{ème}** destination mondiale, après l'Allemagne

Objectif national : être la 1^{ère} destination en 2030



À PROPOS DE LA MARQUE



Copropriété de France Vélo
Tourisme et du Comité régional
du tourisme Centre-Val de
Loire

C'est une marque nationale qui
garantit un accueil et des
services de qualité le long des
itinéraires cyclables pour les
cyclistes en itinérance.

Elle entend fédérer une offre
homogène et identifiable de
services adaptés aux touristes à
vélo.

L'évolution du label **Accueil Vélo** repose sur
un renforcement de l'engagement des
prestataires, **véritables ambassadeurs** de
leur destination vélo, et du socle des
services proposés aux cyclistes.

La **qualité et la précision de l'information**
délivrée aux touristes à vélo en amont de
leurs vacances à vélo sera donc **essentielle**
pour leur permettre de choisir l'**Accueil Vélo**
qui correspond le mieux à leurs envies, leurs
besoins et qui participera à la qualité de
leur séjour.



EN FRANCE

**28 000 KM D'ITINÉRAIRES VÉLO
& VTT À DÉCOUVRIR**

DONT



2 600 KM EN BRETAGNE



LES BESOINS DES CYCLO- TOURISTES

Ils sont de plus en plus nombreux et leur profil s'est très largement diversifié.

La possibilité de faire du vélo devient aujourd'hui un argument dans le choix de sa destination de vacances.

LES POINTS PRINCIPAUX

La demande d'hébergements à la nuitée arrive en tête des demandes des cyclotouristes.

Elle est suivie par le besoin d'information sur les points de ravitaillement puis, par la présence de toilettes, de cafés/restaurants et commerces, de services de réparation, de points de recharge des batteries des VAE.

Au-delà de la présence de ces services, les touristes à vélo expriment des besoins clairs : **rouler en sécurité, stationner son vélo en sécurité, poser ses bagages pendant une visite ou une pause-café / restaurant.**



EUROVÉLO

EV1 // La Vélodyssée
EV4 // La Vélomaritime



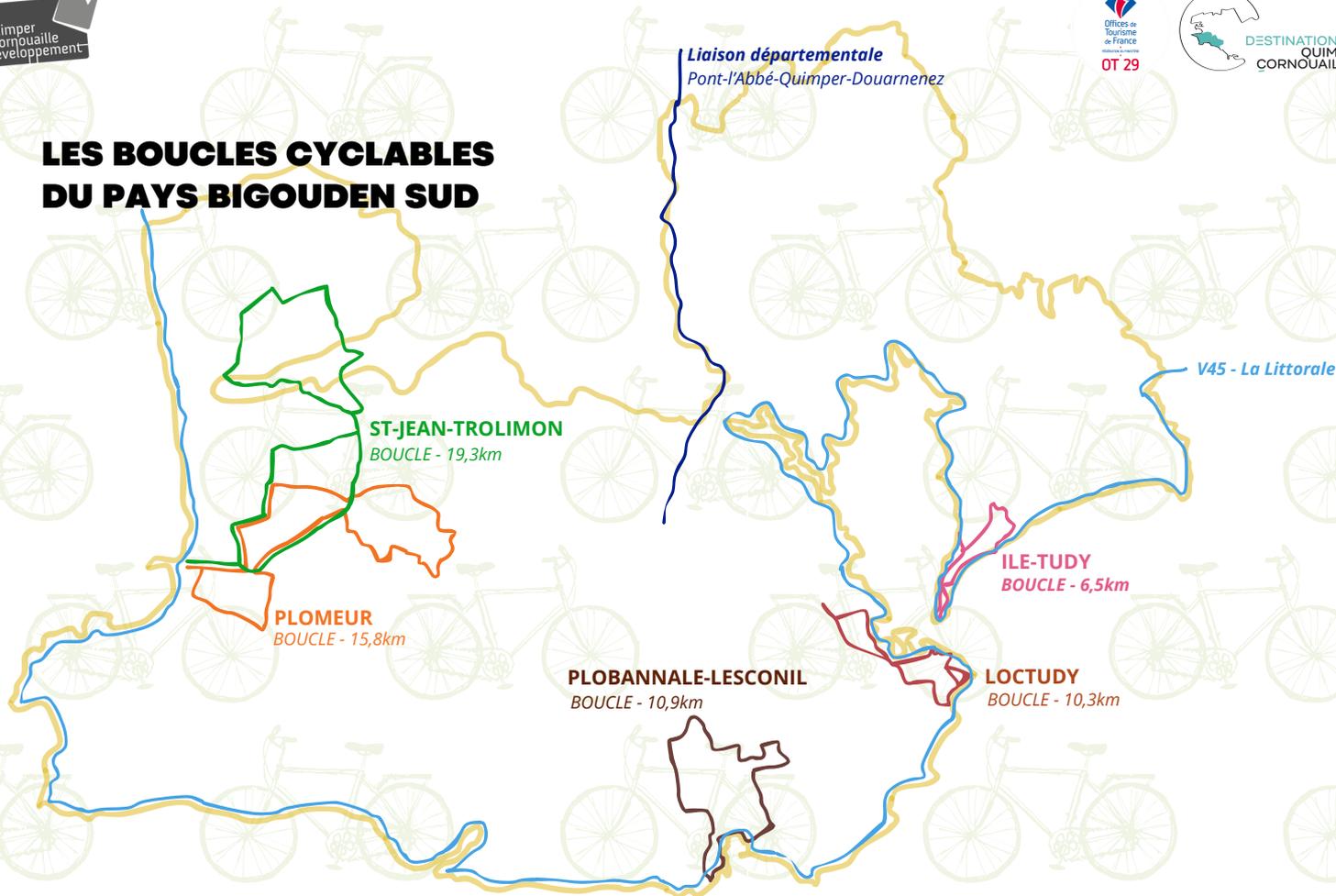
NATIONAL

V42 // St-Malo - Arzal
V45 // Roscoff - Nantes
V3 // St-Malo - Presqu'île de Rhuy
V6 // Camaret - Vitré
V7 // Roscoff - Concarneau
V8 // St-Brieuc - Lorient
V9 // Le Mont-St-Michel - Nantes

LES VÉLOROUTES ET VOIES VERTES EN BRETAGNE



LES BOUCLES CYCLABLES DU PAYS BIGOUDEN SUD



OBTENTION DU LABEL



Pour rappel, la structure qui souhaite être labellisée doit valider les **critères d'éligibilité**, les **critères socles** ainsi que les **critères thématiques**.

Si certains critères ne sont pas encore remplis, sachez qu'il est possible de prévoir un temps de conseil et d'aménagement pour ajuster votre structure avant l'obtention du label.

Profitez des recommandations de l'auditeur pour optimiser vos installations et renforcer votre attractivité auprès des cyclotouristes.

Avec une bonne préparation et un accueil optimisé, vous valoriserez votre établissement auprès des voyageurs à vélo et renforcerez son attractivité touristique.

OBTENTION DU LABEL : L'ÉVALUATION

1 CRITÈRE D'ÉLIGIBILITÉ

Être situé à proximité d'un itinéraire vélo

- Le prestataire évalué est situé à proximité d'un ou plusieurs itinéraires répondant à l'une des catégories éligibles au déploiement de la marque Accueil Vélo
 - itinéraire inscrit au schéma national des véloroutes et voies vertes
 - itinéraire inscrit à un schéma régional ou départemental cyclable
 - itinéraire "sportif" inscrit dans les mêmes schémas que ci-dessus ou au PDIPR ou labellisé "Grandes traversées" par la FFC
 - "camp de base" : accès train + vélo ou car + vélo + 5 boucles minimum inscrites à un schéma (chaque boucle balisée et minimum 10km) + services aux cyclistes minimum hébergement / restauration / location + POI



7 CRITÈRES SOCLES

Être informé sur le meilleur parcours pour arriver chez la structure Accueil Vélo.

Être accueilli : le visiteur, son vélo, ses bagages, etc.

Pouvoir stationner gratuitement son vélo sur place ou à proximité grâce à des arceaux ou à un local fermé, sécurisé et de plain-pied.

Pouvoir déposer ses sacs et bagages le temps d'une pause via un service de gardiennage, de casiers, de consignes (gratuit ou payant)

Ce service peut ne pas être proposé pour des raisons de sécurité, par exemple pour cause de dispositif vigipirate.

Pouvoir recharger son téléphone, GPS pendant sa pause.

Pouvoir recharger la batterie de son VAE le soir à l'étape

Ce service peut ne pas être proposé pour raison de réglementation dans certains monuments historiques par exemple. Pour rappel, la gratuité ou la tarification de cette recharge sont laissées à l'appréciation du labellisé, sachant que le coût d'une recharge de batterie d'un VAE s'établit selon la puissance de la batterie entre 5 et 11 centimes d'euros. Si le prestataire décide de facturer cette recharge, l'information devra être précisée en amont lors de la communication avec le client.

Disposer d'un kit de réparation complet pour les petites avaries

Rappel : il n'est pas attendu que le prestataire réalise les opérations d'entretien ou les petites réparations.



LES CRITÈRES THÉMATIQUES



LES HÉBERGEMENTS



LES SITES DE VISITES & ACTIVITÉS DE LOISIRS



LES LOUEURS



LES RÉPARATEURS



LES RESTAURATEURS

LES OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT

• CADRE VELO - Destination Quimper Cornouaille

Il est possible de bénéficier d'une aide pouvant aller jusqu'à **25 000 euros** (avec un taux d'intervention maximal de 50 %) pour l'acquisition d'équipements tels que :

- Arceaux vélo
- Consignes à bagages
- Stations de réparation
- Et autres aménagements favorisant l'accueil des cyclotouristes.

DATE LIMITE POUR DÉPOSER UN DOSSIER : 14.11.2025
pour que votre dossier soit étudié au Comité de Pilotage du 2.12.25

Démarche à suivre : expliquer son projet et justifier de sa labellisation Accueil Vélo, associer les devis des équipements souhaités et envoyer les documents par mail à heloise.colin@qcd.bzh + m.jeaneau@ccpbs.fr

VOUS ÊTES : NOM & PRÉNOM - NOM DE LA STRUCTURE

VOUS SOUHAITEZ ÊTRE RECONTACTÉ :

D'ICI L'ÉTÉ 2025

À PARTIR DU MOIS DE
SEPTEMBRE 2025

À PARTIR DE
NOVEMBRE 2025

VOTRE ADRESSE MAIL @ ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

VOUS ÊTES : NOM & PRÉNOM - NOM DE LA STRUCTURE

VOUS SOUHAITEZ ÊTRE RECONTACTÉ :

D'ICI L'ÉTÉ 2025

À PARTIR DU MOIS DE
SEPTEMBRE 2025

À PARTIR DE
NOVEMBRE 2025

VOTRE ADRESSE MAIL @ ET NUMÉRO DE TÉLÉPHONE